



§ 29

Pasilansillan liikennesuunnitelma

HEL 2014-001489 T 08 00 00

Hankenro 0870_7, karttaruutu G4/S3-T3

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen nro 6277-34 mukaisen Pasilansillan liikennesuunnitelman.

Esittelijä

vs. liikennesuunnittelupäällikkö
Katariina Baarman

Lisätiedot

Harri Verkamo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37127
harri.verkamo(a)hel.fi
Dan Mollgren, arkkitehti, puhelin: 310 37326
dan.mollgren(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6277-34
- 3 Pasilansillan liikennesuunnitelma päätös ja esitys 26.8.2010
- 4 Pasilan liikennesuunnitelma, piirustus 5846-34

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne -
kuntayhtymä

Otteen liitteet

Muutoksenhakukielto, valmistelu
Liite 2

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen nro 6277-34 mukaisen Pasilansillan liikennesuunnitelman.

Tiivistelmä

Pasilansillan liikennesuunnitelmassa levitetään siltaa etelään, mikä mahdollistaa parempien tilojen osoittamista eri liikkumismuodoille.

Pasilansillalla kulkee pääosa Pasilan raitioteistä sekä linja-autolinjoista. Lisäksi silta on tärkeä jalankulun ja pyöräilyn yhteys asemalle sekä pitkänmatkan itä-länsisuuntainen pääreitti, joka yhdistää Länsi- ja Itä-



Pasilan. Pasilan aseman edustan kantta levitetään ja edustalle toteutetaan joukkoliikenneterminaali, jossa on omat pysäkit raitiovaunuille sekä linja-autoille.

Esittelijä

Lähtökohdat

Pasilansillan liikennesuunnitelma (piirustus 5846-34) hyväksyttiin kaupunkisuunnittelulautakunnassa 26.8.2010 Keski-Pasilan keskustakorttelin kilpailun lähtökohdaksi.

Pasilan silta on ainoa suora ajoyhteys Itä- ja Länsi-Pasilan välillä. Silta on 13,25 metriä leveä ja siinä on 1 + 1 -kaistainen katu, jossa kulkee muun liikenteen lisäksi yksi raitiotielinja sekä 11 linja-autolinjaa. Silta on osa pyöräilyn pääreittiä ja sillä liikkuu myös runsaasti jalankulkijoita. Silta on liian ahdas sillä kulkevalle liikenteelle.

Pasilan aseman edusta on nykyisin varsin tukkoinen ja linja-autoliikenne kärsii huomattavia aikahaittoja järjestelyiden takia. Raitiovaunupysäkit on sijoitettu aseman itäpuolelle Ratapihantielle ja myös osa linja-autopysäkeistä sijaitsee Ratapihantiellä.

HSL:n runkolinjastosuunnitelman mukaisista runkolinjoista Jokeri 0 ja Tiedelinja liikennöivät Pasilan sillan kautta.

Joukkoliikennejärjestelyt aseman edustalla ovat tällä hetkellä sekavat. Aseman ympäristön joukkoliikenteen palvelutasoa halutaan parantaa keskittämällä pysäkit aseman edustalle selkeäksi joukkoliikenneterminaaliksi.

Pasilan sillalla kulkee nykyisin keskimäärin 15 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Teollisuuskadun jatkeen myötä autoliikenne sillalla vähenee huomattavasti; 4 800 ajoneuvoon vuorokaudessa. Joukkoliikenne, pyöräily ja jalankulku sillalla tulevat jatkossa kuitenkin kasvamaan ja niiden sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta on tärkeää erottaa eri liikkumismuodot omille kulkuväylilleen.

Suunnitelma

Liikennesuunnitteluosastolla on laadittu Pasilan sillan liikennesuunnitelma (piirustus 6277-34). Suunnitelmassa Pasilan nykyisen sillan eteläpuolelle rakennetaan uusi, saman levyinen silta. Sillan liikenne järjestellään uudelleen siten, että raitiovaunuliikenteelle varataan tila kadun keskeltä. Linja-autot ja muu ajoneuvoliikenne kulkevat raitiovaunuliikenteen molemmin puolin yhdellä kaistalla



11.02.2014

suuntaansa. Ajoratojen vieressä on lisäksi korotetut pyöräkaistat. Sillan pohjoisreunalle on osoitettu paikkoja lyhytaikaiselle pysäköinnille. Paikat ovat 2,5 metriä leveitä, jotta pysäköinti ei aiheuta haittoja viereiselle linja-autoliikenteelle. Sillan keskivaiheilla on korotettu suojatie ja pyörätien jatke.

Aseman edustan kantta levitetään etelään noin 11 metriä. Aseman edustalle rakennetaan joukkoliikenneterminaali, jossa raitiovaunuilla ja linja-autoilla on omat pysäkkinsä. Raitiovaunupysäkit sijaitsevat terminaalin keskellä ja linja-autopysäkit reunoilla. Jalankulku- ja polkupyöräliikenne ohjataan kulkemaan terminaalin laidoissa omilla väylillään.

Aseman edustalla oleville saattopaikoille on ajoyhteys sekä idän että lännen suunnista. Idän suunnasta yhteys on yksisuuntainen ja lännen suunnasta kaksisuuntainen, josta on myös mahdollisuus kääntyä sillalle molempiin suuntiin. Liikenne aseman edustalla on yksisuuntaista vastapäivään. Saattopaikkojen yhteydessä aseman edustalla sijaitsee myös taksiasema. Aseman edustan järjestelyt ovat Keski-Pasilan keskustakorttelin kilpailussa annettujen lähtötietojen mukaiset.

Pasilansillan ja Pasilankadun liittymä sekä Asemapäällikönkadun järjestelyt esitetään tarkemmin myöhemmin laadittavissa liikennesuunnitelmissa.

Vuorovaikutus

Suunnitelma on tehty yhteistyössä rakennusviraston, HKL-liikelaitoksen, Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) sekä Keskustakorttelin toteuttajan kanssa.

Kustannukset

Seuraava alustava kustannusarvio liikennesuunnitelman toteuttamisesta ei sisällä raitiotien kiskosiirtoja eikä terminaalin katoksia:

Pasilansillan uusi osuus	9 931 000 €
Vanhan sillan perusparannus	2 478 300 €
Joukkoliikenneterminaali sekä Pasilan aseman edustan kannen levitys	9 100 000 €

Yhteensä (alv 0 %)	21 509 300 €
--------------------	--------------



Aikataulu ja kaavoitus

Levennetyn Pasilansillan toteuttaminen on sidoksissa Keski-Pasilan keskustakorttelin toteutussopimukseen, jonka Helsingin kaupunki, YIT, Senaatti-kiinteistöt ja Liikennevirasto allekirjoittivat 29.1.2014. Tämän yhteydessä Helsingin kaupunki ja YIT ovat tehneet uuden Pasilansillan rakentamista koskevan KVR-urakkasopimuksen.

Pasilansilta kuuluu kokonaisuudessaan Pasilan keskustakorttelin asemakaavahankkeeseen, joka on vireillä. Asemakaavaehdotus on määrä käsitellä kaupunkisuunnittelulautakunnassa elo-syyskuussa 2014. Tavoitteena on, että asemakaava on lainvoimainen kesäkuussa 2015.

Uuden sillan rakentaminen alkaa syksyllä 2014. Liikenne siirretään vanhalta sillalta uudelle sillalle vuodenvaihteessa 2015 - 2016. Pasilan nykyinen silta on työmaakäytössä ja rakentamisalueena vuoden 2016 alusta. Siltaa korjataan vähitellen ja se valmistuu kesällä 2020.

Kaupungin vastuulla olevat nykyisen sillan korjaus ja levennys joukkoliikenneterminaalin pysäkkien kohdalla valmistuvat samanaikaisesti kun Keskustakorttelin viimeiset osat Pasilan asemalla ja asema-aukiolla vuonna 2021.

Liikenne kulkee Pasilansillalla koko siltojen rakentamisen ajan. Ilmalaan kulkevan raitiolinjan liikennettä ei kuitenkaan aloiteta vielä rakennustöiden aikana.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Harri Verkamo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37127
harri.verkamo(a)hel.fi
Dan Mollgren, arkkitehti, puhelin: 310 37326
dan.mollgren(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6277-34
- 3 Pasilansillan liikennesuunnitelma päätös ja esitys 26.8.2010
- 4 Pasilan liikennesuunnitelma, piirustus 5846-34

Otteet

Ote
Helsingin seudun liikenne -
kuntayhtymä

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje,
kaupunkisuunnittelulautakunta



11.02.2014

Lsp/1

Liite 2

Tiedoksi

Rakennusvirasto
HKL-liikelaitos
Yleisten töiden lautakunta