



22.03.2013

## Vastaukset Raide-Jokerin hankesuunnittelua koskeviin kysymyksiin

### Kysymykset:

1. Tehdäänkö Leppävaara – Tapiola välin suunnitelma alustavan yleissuunnitelman mukaisesti, vaikka Espoon kaupunki päätyisi kevään aikana suosittamaan Otaniemen kautta kulkevaa linjausta? Tällöin Leppävaara – Tapiola välistä laaditaan siis kaksi suunnitelmaa? Tarjouksen tulee siis koskea vain alustavan yleissuunnitelman mukaista linjausta?
2. Tehdäänkö tosiaan liikenteenohjaussuunnitelmat vai esim. riittäisikö portaalien tilavaraukset ja valo-ohjauksen periaatteet? (Kts. työohjelman sivu 17)
3. Minkälaiseen laskelmaan tai arvioon Hilmassa esitetty arvio suunnittelukustannuksista perustuu?
4. Kuinka sitova on arvio projektin aikataulusta?
5. Työohjelmassa on ilmoitettu esimerkiksi: N kpl kevyen liikenteen siltoja, N kpl havainnekuvia ja virtuaalimalli tehdään joko koko suunnitelmasta tai sen osasta. Pitääkö ilmoittaa tarjouksessa, montako kpl:tta kutakin suunnitellaan, minkä laajuinen virtuaalimalli vai tarkentuvatko tiedot vielä?
6. Onko tarkoitus, että pohjatutkimusohjelma tehdään hankkeen loppu- vai alkuvaiheessa? Eli ovatko uudet tutkimustiedot käytössä suunnittelussa?
7. Vastaako tilaaja erikseen omista excursio-kustannuksistaan?

### Vastaukset:

1. Tarjous tehdään Leppävaara-Tapiolan välisen osuuden suunnittelun osalta Raide-Jokerin alustavan yleissuunnitelman ratalinjauksen mukaan.
2. Portaalien tilavaraukset ja valo-ohjauksen periaatteet riittävät tässä suunnitteluvaiheessa, kuten alustavan työohjelman sivulla 8 on todettu.
3. Hinta perustuu asiantuntija-arvioon; hinta-arvio tarkentuu neuvotteluprosessin ja työohjelman tarkentumisen myötä.
4. Esitetty työn aikataulu on alustava ja se tarkentuu konsulttineuvottelujen ja työohjelman tarkistamisen myötä.
5. Tilaaja esittää lopullisessa työohjelmassa suunniteltavien siltojen ja laadittavien havainnekuvien lukumäärän. Virtuaalimallit tilataan todennäköisesti erikseen.
6. Pohjatutkimusohjelma tehdään työn alkuvaiheessa, kun konsultti on saanut kunnilta nykyiset pohjatutkimustiedot. Uudet tutkimustiedot ovat käytössä suunnittelun aikana.
7. Tilaaja vastaa omista opintomatkan aiheuttamista kustannuksista.