



19.08.2014

Lsp/3

### 3

#### Pasilan keskustakorttelin alustava liikennesuunnitelma (a-asia)

HEL 2014-009872 T 08 00 00

Karttaruutu G4/S3, hankenro 0870\_8

#### Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6350-7 mukaisen Pasilan keskustakorttelin alustavan liikennesuunnitelman.

#### Tiivistelmä

Pasilan keskustakorttelin asemakaavassa Veturitien järjestelyitä sovitetaan vastaamaan keskustakorttelin rakenteita. Korttelin pohjoisreunalle tulee uusi katu Pasilankadun ja siirrettävän Veturitien väliin. Kadulta on yhteys keskustakorttelin pysäköintilaitokseen sekä huoltopihalle. Korttelin eteläreunalle toteutetaan uusi päättyvä tonttikatu, josta on yhteys keskustakorttelin pysäköintilaitokseen ja päähuoltopihalle sekä myös tulevan tornialueen pysäköintilaitokseen.

#### Esittelijän perustelut

##### Suunnitelma

Liikennesuunnitteluosastolla on laadittu Pasilan keskustakorttelin alustava liikennesuunnitelma (piirustus 6350-7). Suunnitelmassa Veturitien järjestelyitä on muutettu vastaamaan keskustakorttelin tulevia rakenteita. Suunnitelma korvaa korttelin kohdalla osittain Veturitien liikennesuunnitelman (kaupunkisuunnittelulautakunta 9.4.2013, piirustukset 6179-7 ja 6180-7). Kadun geometria on sovitettu korttelin tarkentuneiden rakenteiden mukaiseksi.

Suunnitelmassa Pasilankadun ja Veturitien väliin on esitetty uusi katuyhteys, Firdonkatu. Kadulta on yhteys keskustakortteliin pysäköintilaitokseen sekä huoltopihalle kadun keskellä sijaitsevalta rampilta. Kadun itäpäähän on osoitettu tila huoltoajolle. Suunnitelma korvaa Firdonkadun länsipäässä osittain Pasilankadun liikennesuunnitelman (kaupunkisuunnittelulautakunta 13.5.2014, piirustus 6311-34). Liittymän reunakivilinjoja on tarkennettu vastaamaan muuttunutta mitoitusajoneuvoa.

Korttelin eteläreunalle tulee uusi, päättyvä tonttikatu, Tornikuja. Katu toimii pääyhteytenä keskustakorttelin pysäköintilaitokseen. Korttelin päähuoltopihan ajo tapahtuu Tornikujan kautta. Lisäksi kadulta on



19.08.2014

Lsp/3

varauduttu järjestämään yhteys tulevan tornialueen  
pysäköintilaitokseen. Kadun keskelle on varattu myös tila Pasilansillan  
eteläpuolelle tulevan kannen pilareille.

#### Kustannukset

Alustava kustannusarvio liikennesuunnitelman toteuttamisesta on noin  
(alv 0 %):

Veturitie	28 300 000 €
Firdonkatu	4 700 000 €
Tornikuja	800 000 €
<b>Yhteensä (alv 0 %)</b>	<b>33 800 000 €</b>

#### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Harri Verkamo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37127  
harri.verkamo(a)hel.fi  
Dan Mollgren, projektipäällikkö, puhelin: 310 37326  
dan.mollgren(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6350-7

#### Otteet

**Ote**  
Helsingin seudun liikenne -  
kuntayhtymä

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Muutoksenhakukielto, valmistelu  
Liite 2

#### Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen