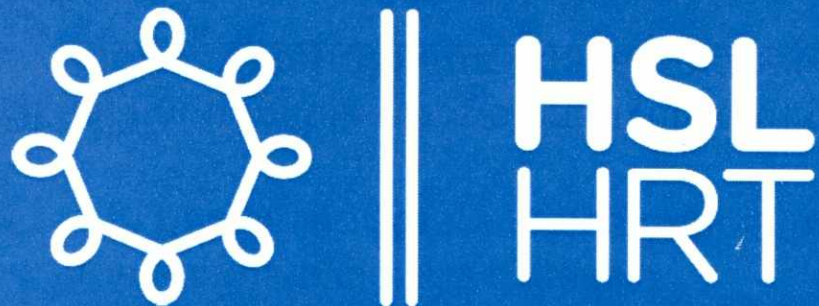




kutsuplus.fi

Kari Rissanen, hankejohtaja, ryhmäpäällikkö

kutsuplus.fi



Maailmanlaajuisestikin täysin uusi joukkoliikennemuoto täydentämään nykyistä joukkoliikennetarjontaa

- Tosiainen, automatisoitu, kysyntäohjautuva kutsujoukkoliikenne
- Matkan tilaaminen ja maksaminen, optimoitu matkojen yhdistely sekä kuljettajan ajo-ohjeet tosiaikaisesti, muutamassa sekunnissa
- Maksaminen ei hidasta matkustusta ajoneuvoon tai ajoneuvosta noustessa
- Samaan suuntaan matkustavia voidaan kerätä tehokkaasti samaan autoon

Vaihtoehto usean vaihdon yhteydelle ja henkilöautomatkalle

- Henkilöautoa tehokkaampi: enemmän matkustajakilometrejä per ajoneuvokilometri
- Ajansäästö: ei parkkipaikan etsintää, matkustajan WLAN, ...

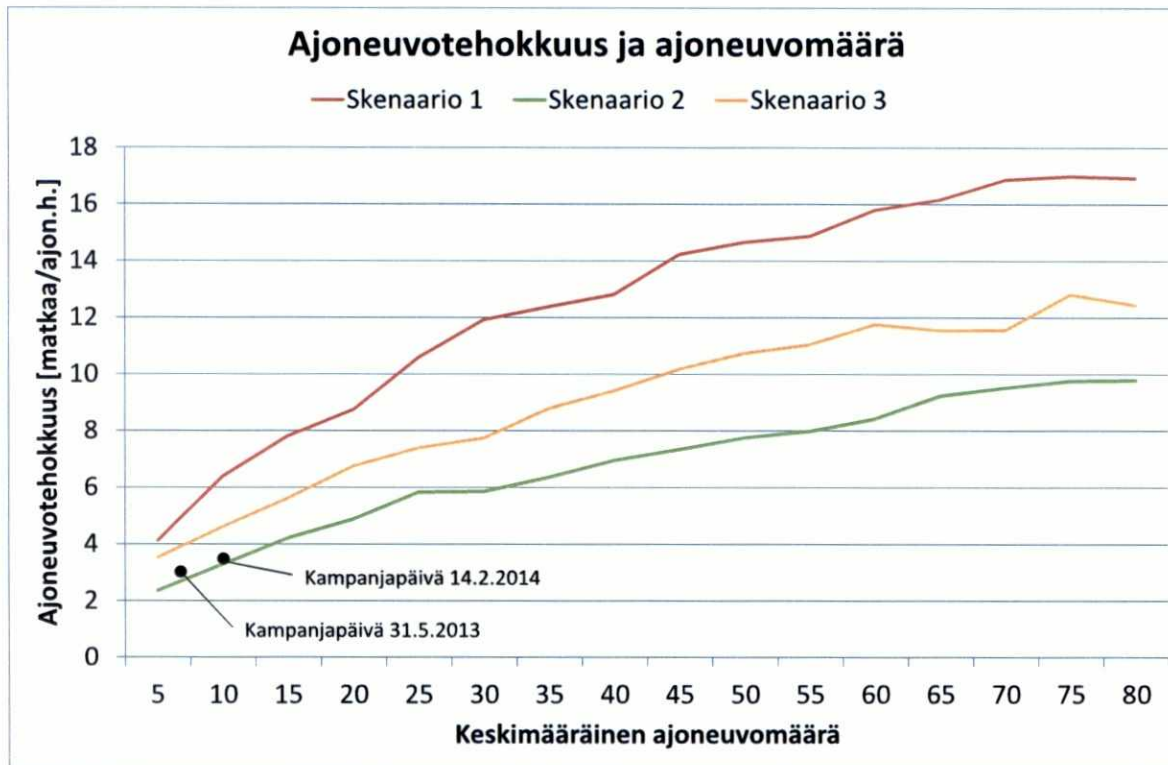
Henkilökohtainen matkahaku ja matkan valinta

- Lähtöpaikka ja määränpää: opastus ovelta ovelle, matkustus pysäkiltä pysäkille
- 1-3 palveluluokkaa, ryhmälennus, happy hour (tulossa)

Skaalautuu muutamista ajoneuvoista tuhansiin ajoneuvoihin

- **Ajoneuvotehokkuus kasvaa ajoneuvo- ja matkustajamäärän noustessa**

Ajoneuvotehokkuuden kasvu



31.5.2013 - 14.2.2014 on todennettu aiempi Aalto-yliopiston tutkimustulos (*): Ajoneuvotehokkuus kasvaa, kun ajoneuvo- ja matkustajamäärät kasvavat.

Taloudellisesti järkevä ja suuressa mittakaavassa voitollinen, nykyisten henkilöautomatkojen kanssa kilpailukykyinen kysyntäohjautuva kutsujoukkoliikennepalvelu näyttää tulleen mahdolliseksi.

*

1. Jokinen, J. Sihvola, T. Hyytiä, E. Sulonen, R. (2011). Why urban mass demand responsive transport? In Integrated and Sustainable Transportation System (FISTS), 2011 IEEE Forum on, pp. 317-322.
2. Sihvola, T. Häme, L. Sulonen, R. (2010) Passenger-Pooling and Trip-Combining Potential of High-Density Demand Responsive Transport. In Transportation Research Board 89th Annual Meeting, no. 10-0150.

Ympäristöhyödyt

Kutsuplus-matka tarjoaa henkilöautomatkaan nähden enemmän matkustajakilometrejä per ajoneuvokilometri -> henkilöautomatkan kanssa kilpailukykyinen Kutsuplus-matka vähentää

- Päästöjä
- Liikenneonnettomuuksia
- Ruuhkia
- Tehotonta ajankäyttöä
- Tieinvestointi- ja ylläpitotarvetta
- Paikoitustarvetta ja maankäyttöä liikenteeseen
- Pitkällä aikavälillä julkisen liikenteen subventiotarvetta

Edut lisääntyvät voimakkaasti ajoneuvomäärän kasvaessa. Kun kriittinen ajoneuvomäärä on saavutettu, alkaa Kutsuplus-liikenteen subventiotarve vähentyä

- arviolta vuonna 2017 kun käytössä on 100 autoa jos palvelun kehitykseen ja markkinointiin panostetaan (TTS2015-17)



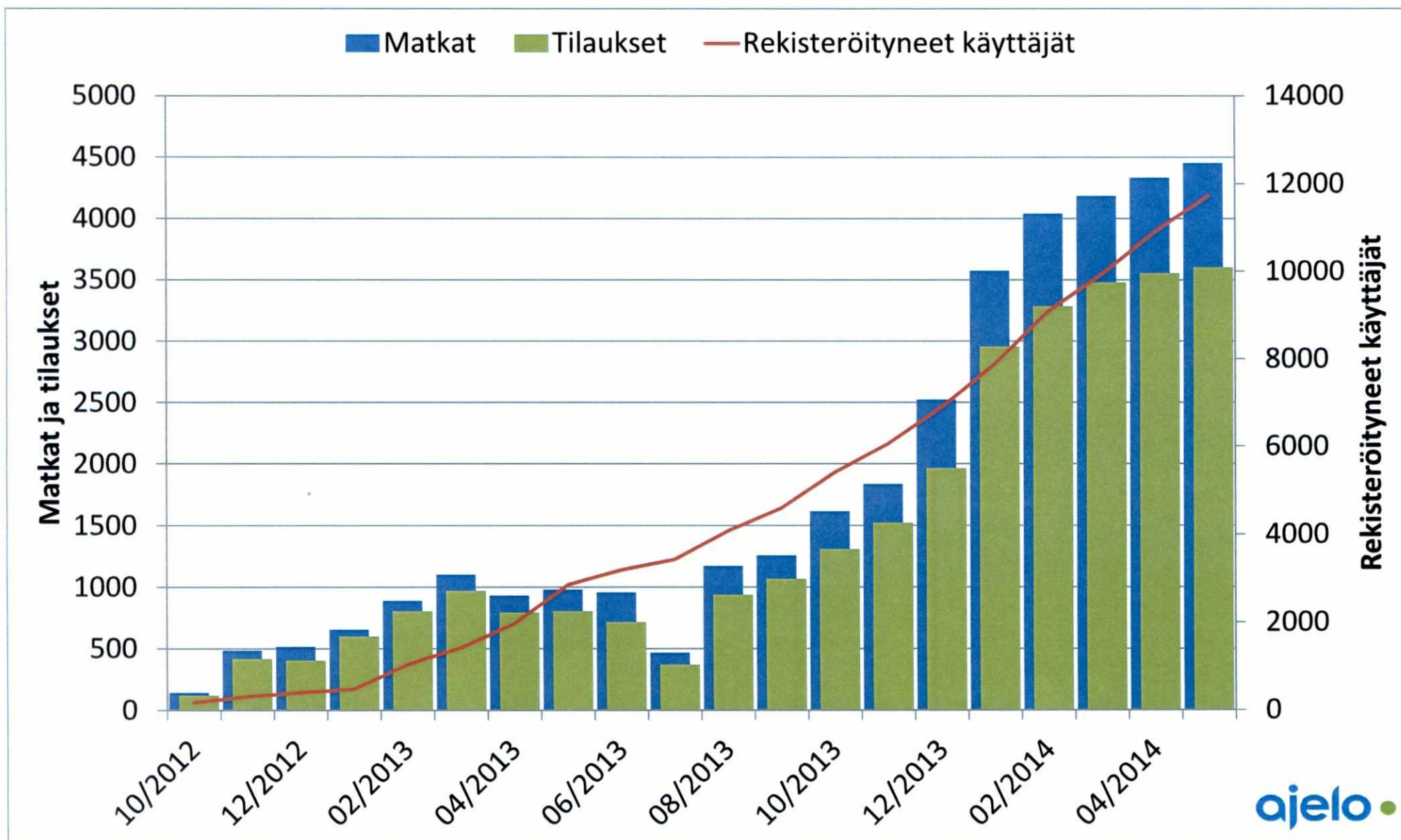
Ilkka Mattila

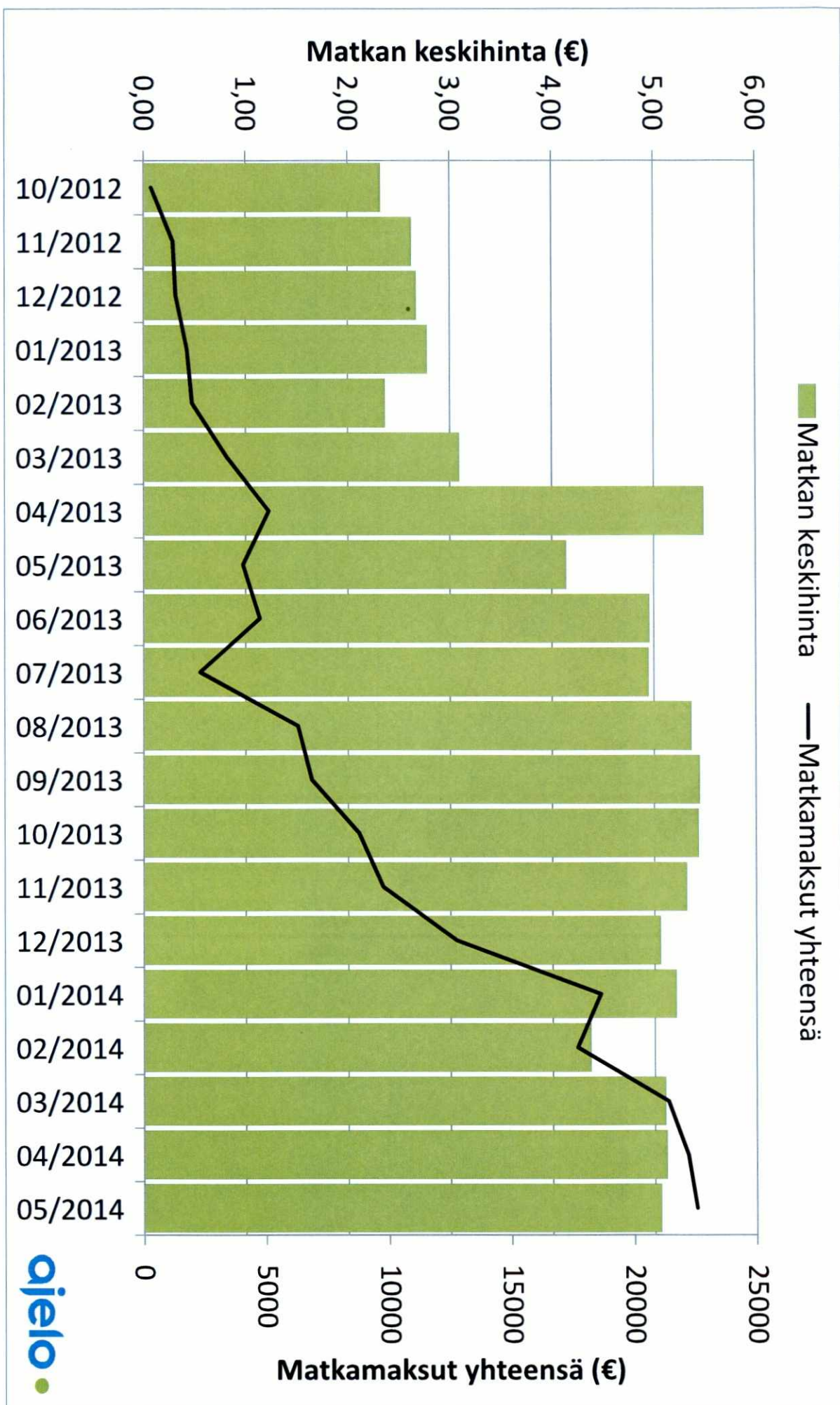
@AnnaleenaJalava @heikkivaikama @PanuPok @MikaRahkonen #kutsuplus

säästi toisen auton hankinnalta. Hieno konsepti, toimiva toteutus.

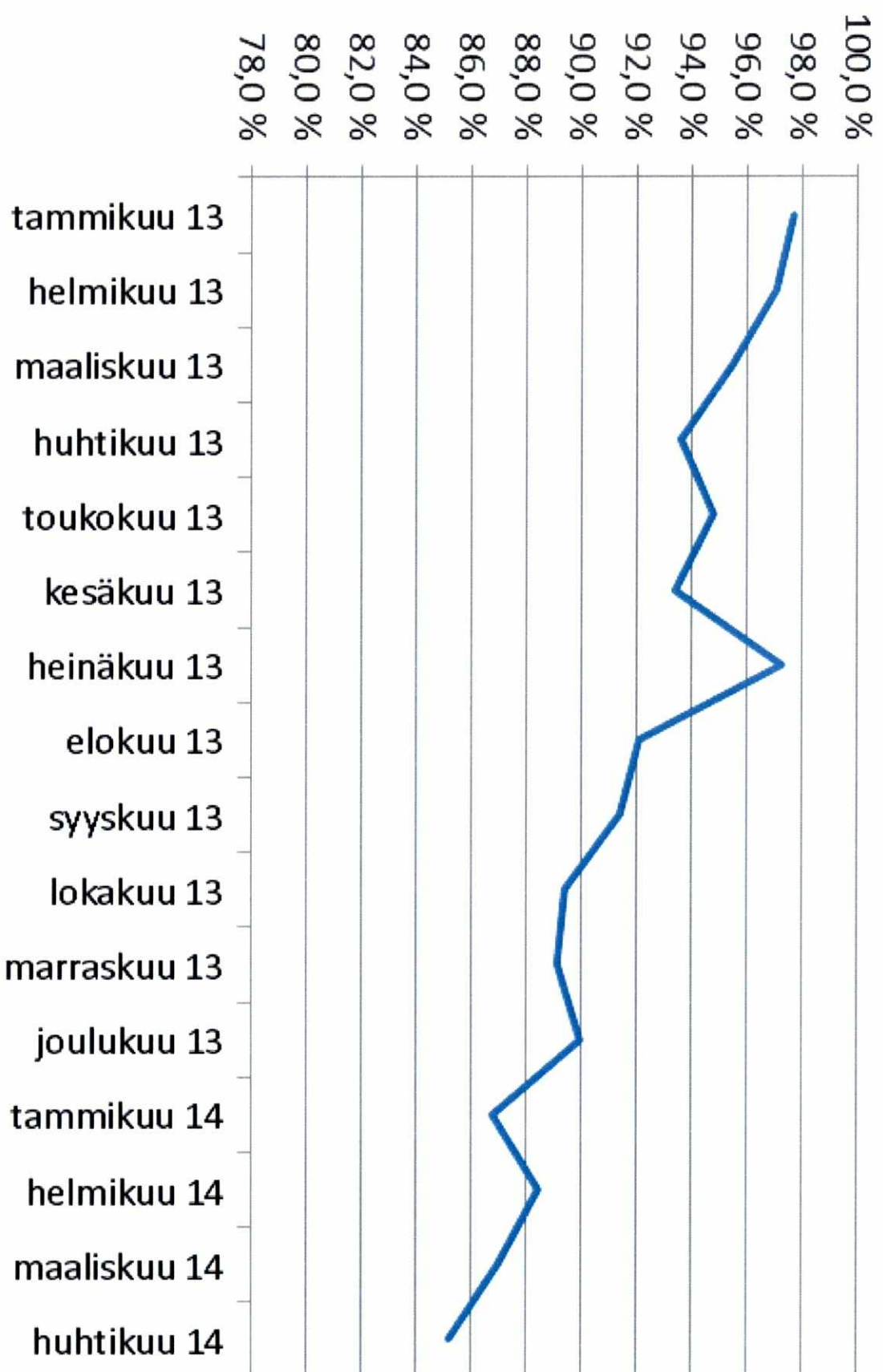
Tiedot

10.6.2014

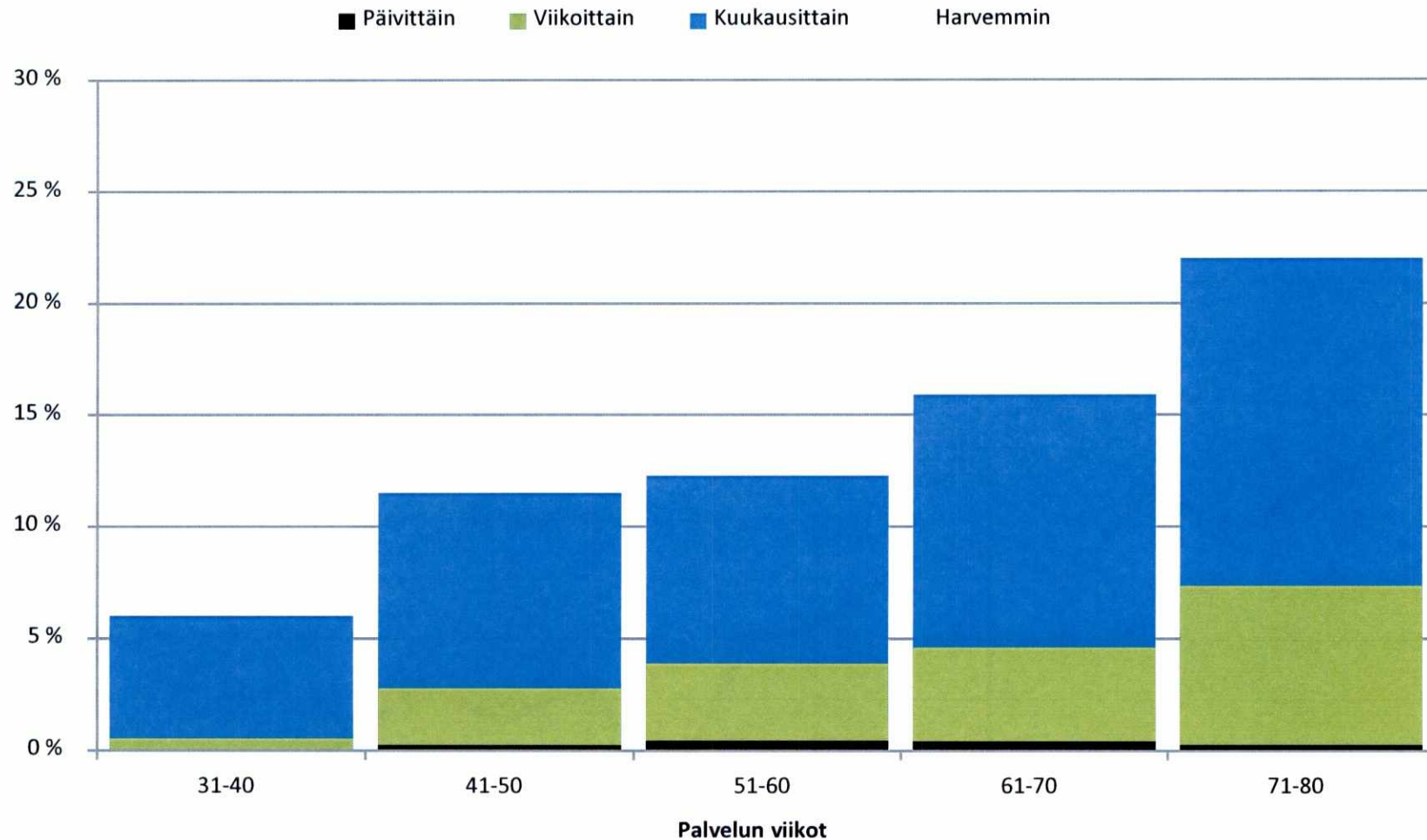




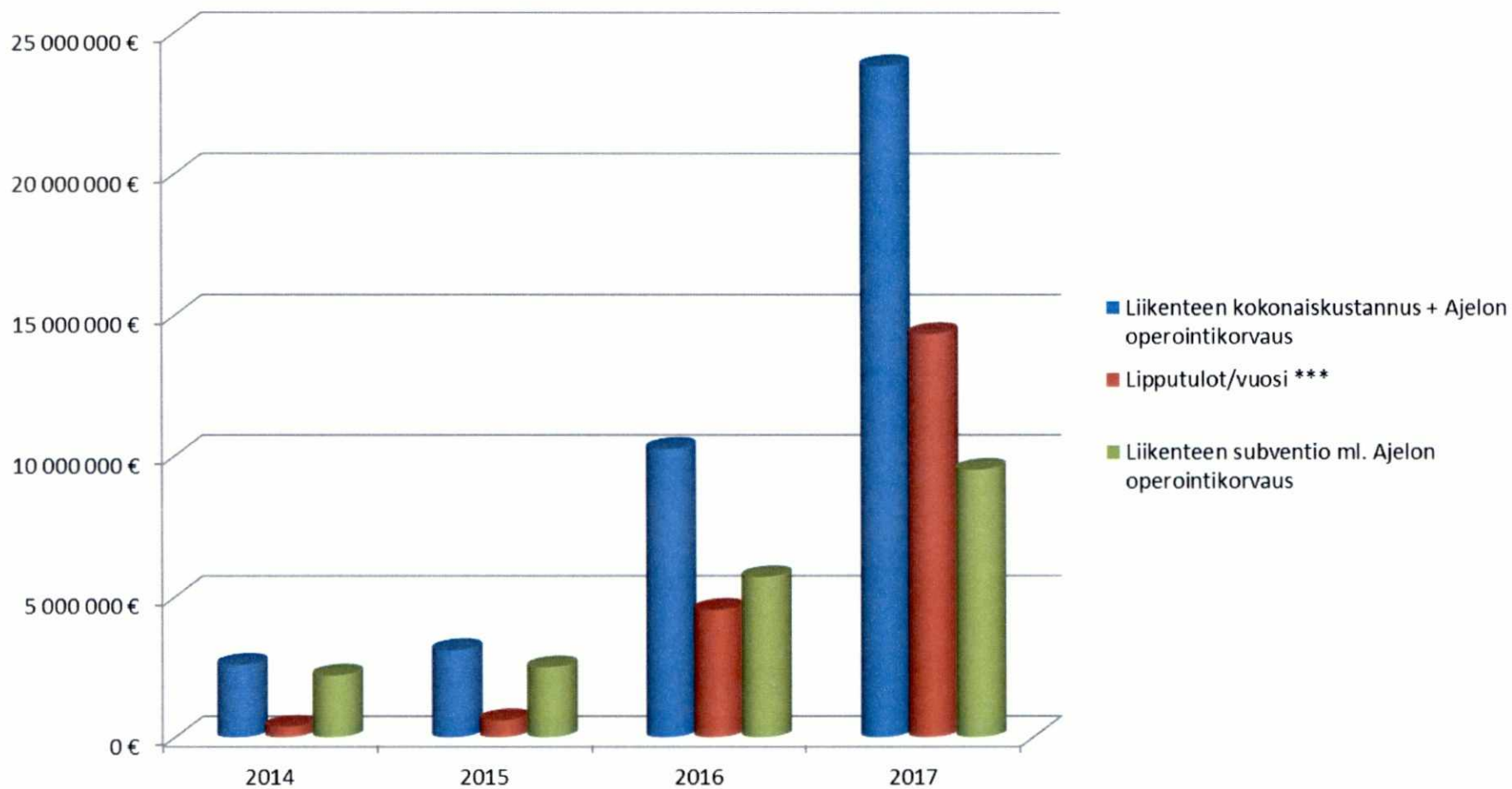
liikenteen subventioaste



Kasvava osuus julkista Kutsuplus.fi palvelua ensikertaa käyttäjistä päätyy vakikäyttäjiksi



Alustava TTS 2015-2017



Tulevaisuus

Palvelun suosio kasvaa voimakkaasti ja sitä ensi kertaa kokeilevista yhä suurempi osuus päätyy palvelun vakikäyttäjäksi.

Yleisö toivoo palvelun laajentamista jatkuvasti.

Tulevaisuuden odotukset ja mahdollisuudet:

- Ladattavat Kutsuplus applikaatiot: entistä helpompi ja sujuvampi matkojen tilaaminen keskeisimpiin älypuhelinlustoisiin
- Nykyistä paremmin räätälöidyt palvelut eri asiakasryhmien tarpeisiin
- Matkaketjut, (liikenteen roaming, liikenteen Trivago)
 - Syöttö ja purku juniin, lentokoneisiin ja metroon yhteistyössä eri toimijoiden kanssa
 - Vaatii avoimia rajapintoja jotta kaikki toimijat voivat tarjota ratkaisujaan
 - Vaatii T&K-rahoituspäätöksiä
- Ennakkotilaus
 - Vaatii päätöksiä lisääautoista

Oletko jo kokeillut Kutsuplussaa?

1. Mene osoitteeseen: kutsuplus.fi
2. Luo tili Kutsuplus-matkojasi varten
3. Lataa rahaa Matkakukkarooosi
4. Tilaa Kutsuplus-matka
5. Mene ajoissa pysäkillesi
6. Kun näet autosi lähestyvän (esim. K3), viittaa kuljettajalle
7. Kerro kuljettajalle matkakoodisi (esim. E7) noustessasi autoon

Kevennetty tilaus kutsuplus.fi/m, tekstiviestitilaus ks. [Kutsuplus.fi/sms](http://kutsuplus.fi/sms)



Kutsuplus

matkustajakysely kevät 14.2.2014

Missä määrin alla olevat vaihtoehdot sopivat Kutsuplussin liikennöintiin? (N=250)

	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo
Kuljettajat palvelevat asiakkaita ystävällisesti	0,41%	0,41%	1,64%	15,57%	81,97%	244	4,78
Kuljettajat osaavat kysyttäessä antaa matkustamiseen liittyviä neuvoja	0,76%	1,52%	4,55%	34,85%	58,33%	132	4,48
Kuljettajan ajotapa on miellyttävä ja sujuva	0%	0,83%	3,32%	28,63%	67,22%	241	4,62
Kuljettaja on olemukseltaan siisti	0%	0,42%	2,97%	15,68%	80,93%	236	4,77
Bussi on siisti	0%	0%	0,81%	7,69%	91,5%	247	4,91
Matkustusmukavuus ja sisätilojen varustus on hyvä	0%	0%	2,89%	16,12%	80,99%	242	4,78
Auto oli ajoissa lähtöpysäkillä	0,82%	1,63%	2,45%	17,96%	77,14%	245	4,69
Kokonaisarvosana liikennöitsijälle tämän matkan hoidosta	0%	0%	2,11%	12,24%	85,65%	237	4,84
Yhteensä	0,22%	0,55%	2,47%	17,6%	79,17%	1824	4,73

N=Vastaajamäärä

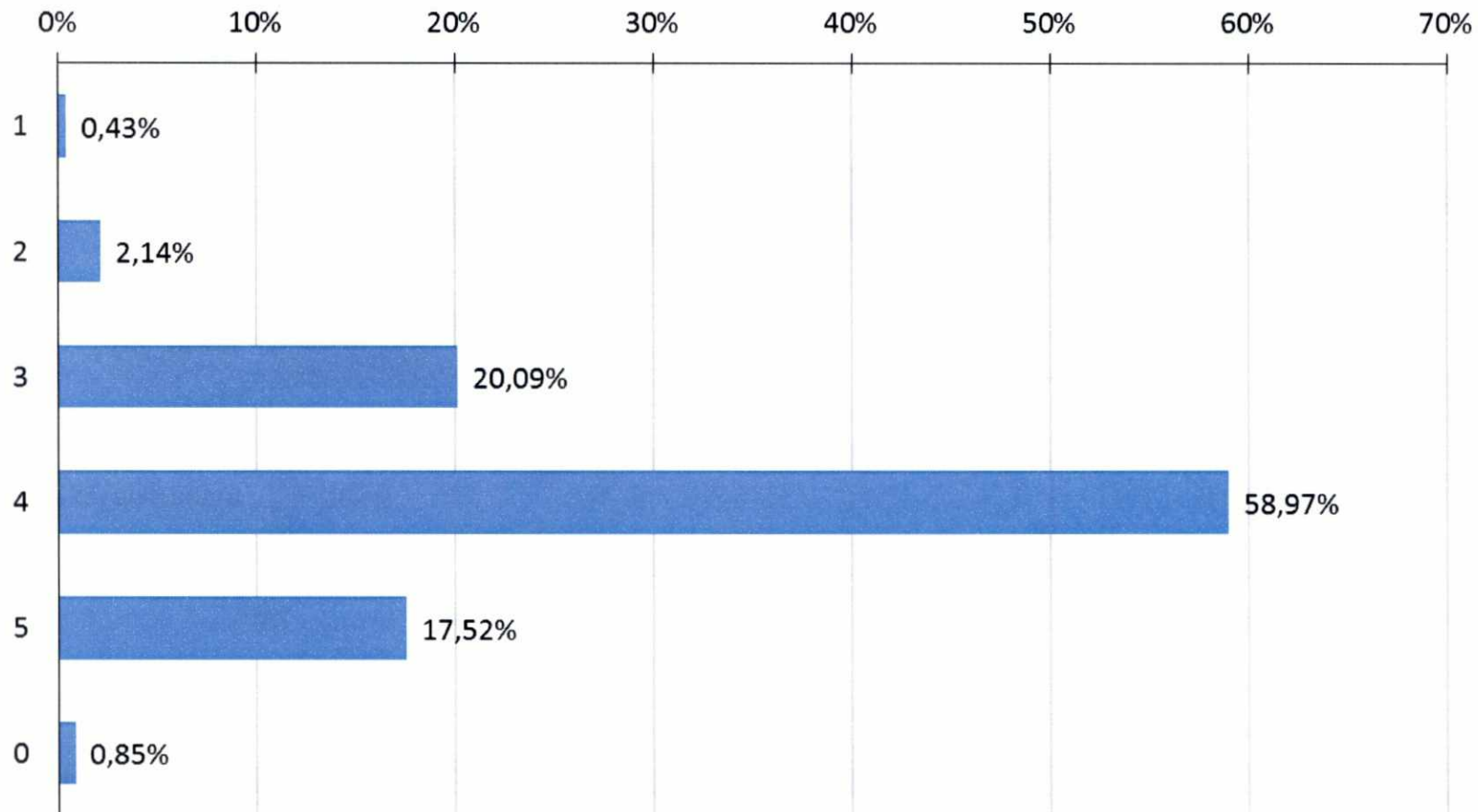
Vastausvaihtoehto: 0 = *En osaa sanoa* suodatettu pois

Missä määrin alla olevat ominaisuudet sopivat Kutsuplus-palveluun? (N=250)

	1	2	3	4	5	Yhteensä	Keskiarvo
Matkan tilaaminen on helppoa	0,82%	3,28%	11,89%	36,07%	47,95%	244	4,27
Matkan maksaminen on kätevää	1,44%	1,91%	12,44%	28,23%	55,98%	209	4,35
Kävelyopastus pysäkille on toimiva ja selkeä	0,94%	4,25%	8,02%	28,3%	58,49%	212	4,39
Bussi liikennöi täsmällisesti tilausvahvistuksen	0%	1,26%	2,1%	35,71%	60,92%	238	4,56
Matkan saaminen (Matkahaku) onnistui hyvin tähän aikaan päivästä	2,95%	8,86%	17,72%	32,49%	37,97%	237	3,94
Kutsuplus palvelee sopivalla pysäkkiverkostolla	1,75%	5,26%	15,35%	31,58%	46,05%	228	4,15
Matkani sujuvat ilman järjestyshäiriöitä	0%	0%	0%	7,17%	92,83%	237	4,93
Matkustusvälineen vaihtaminen sujuu hyvin	0%	0,75%	2,26%	20,3%	76,69%	133	4,73
Matkanteko on nopeaa ja sujuvaa	0%	0,41%	2,48%	28,1%	69,01%	242	4,66
Tietoa Kutsuplus-palvelusta on hyvin saatavilla	0,83%	9,13%	26,14%	35,68%	28,22%	241	3,81
Kokonaisarvosana Kutsuplus-palvelulle	0%	0%	2,83%	34,41%	62,75%	247	4,6
Yhteensä	0,81%	3,28%	9,44%	29,34%	57,13%	2468	4,4

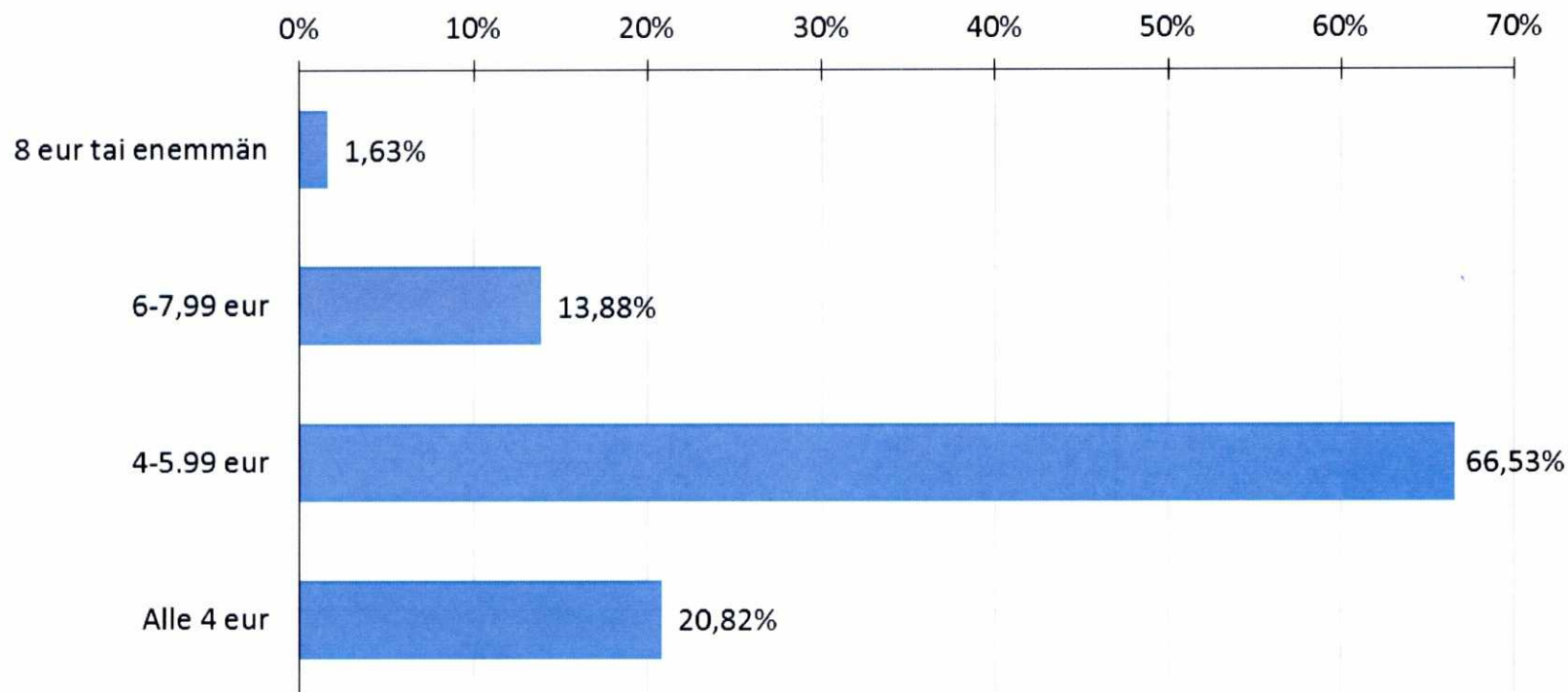
Vastausvaihtoehto: 0 = *En osaa sanoa* suodatettu pois

Mikäli käytätte Kutsuplussin lisäksi muuta joukkoliikennettä
toivomme Teidän arvioivan HSL-alueen joukkoliikennettä yleisesti
(N=234)

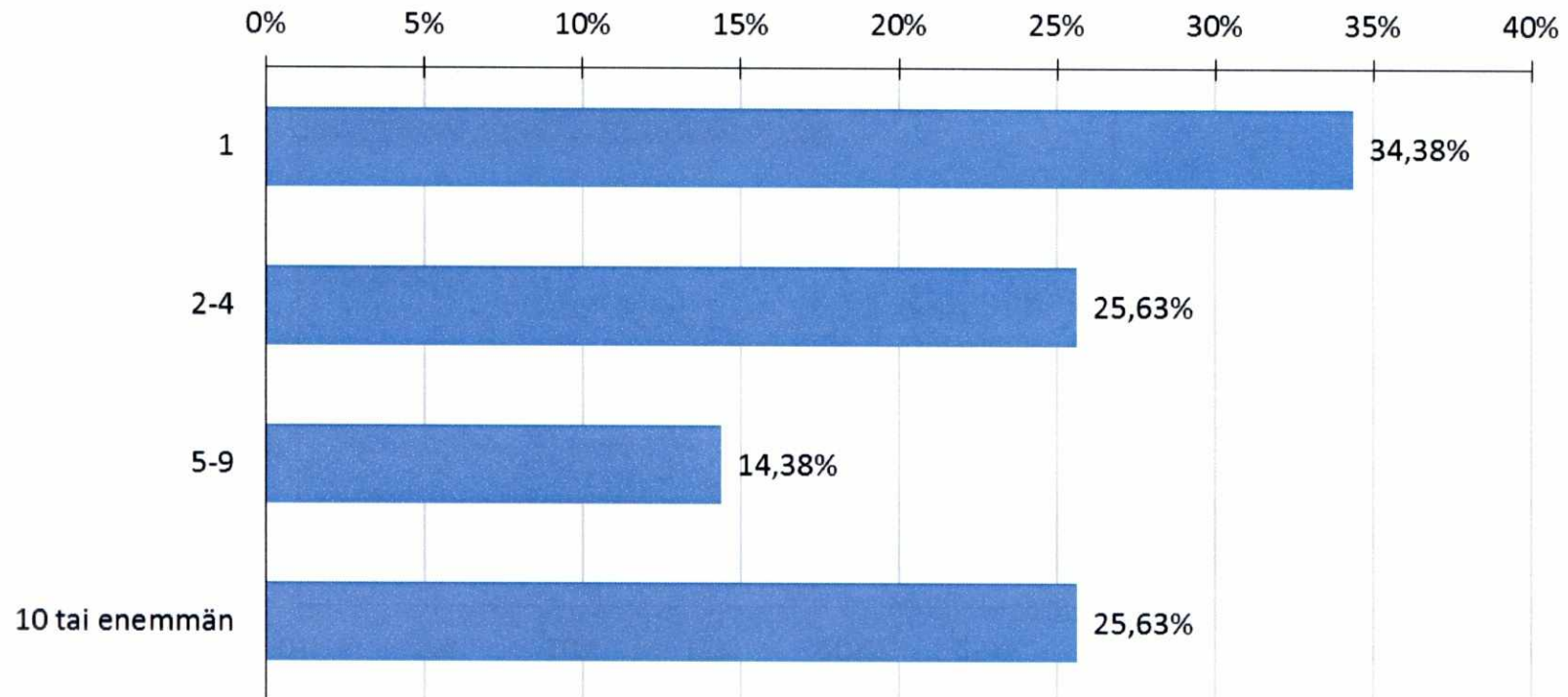


(Helsinki, Espoo, Vantaa, Kauniainen, Kerava, Kirkkonummi, Sipoo)

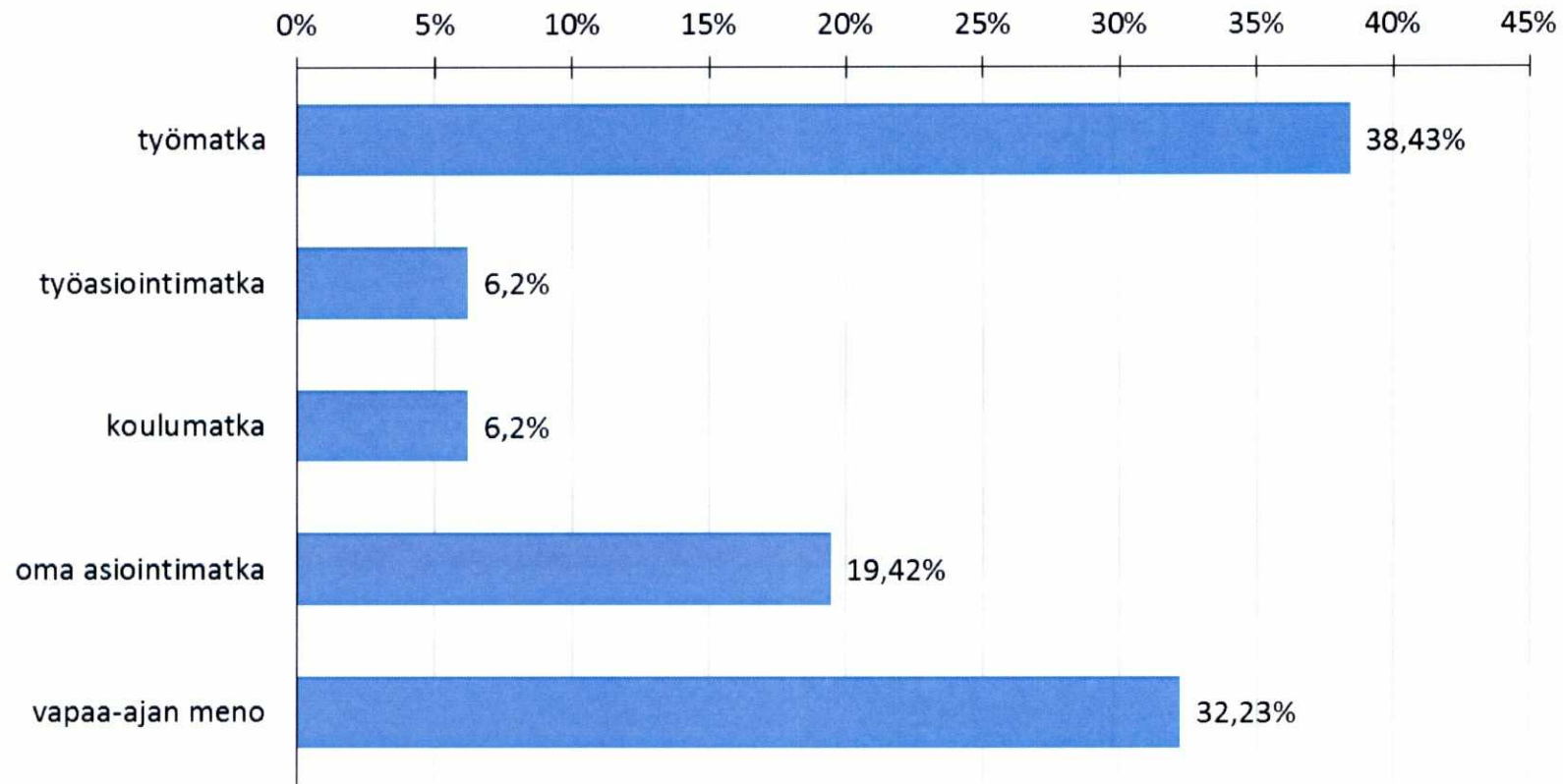
Mielestäni viiden kilometrin mittaisen Kutsuplus-matkan
(esimerkiksi Erottajalta Lauttasaareen) hinta pitäisi olla: (N=245)



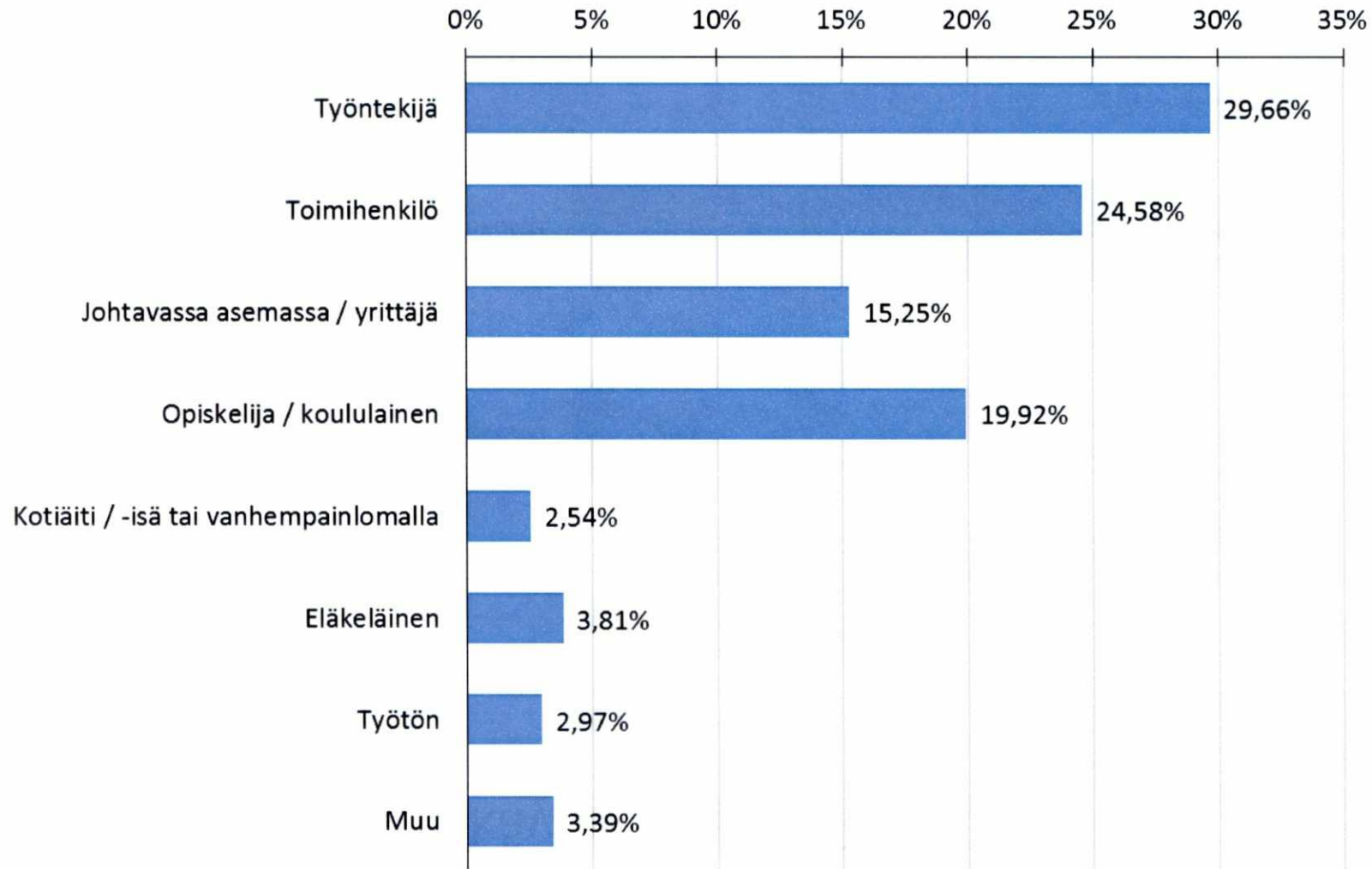
Kuinka mones Kutsuplus-matkanne tämä on (N=160)



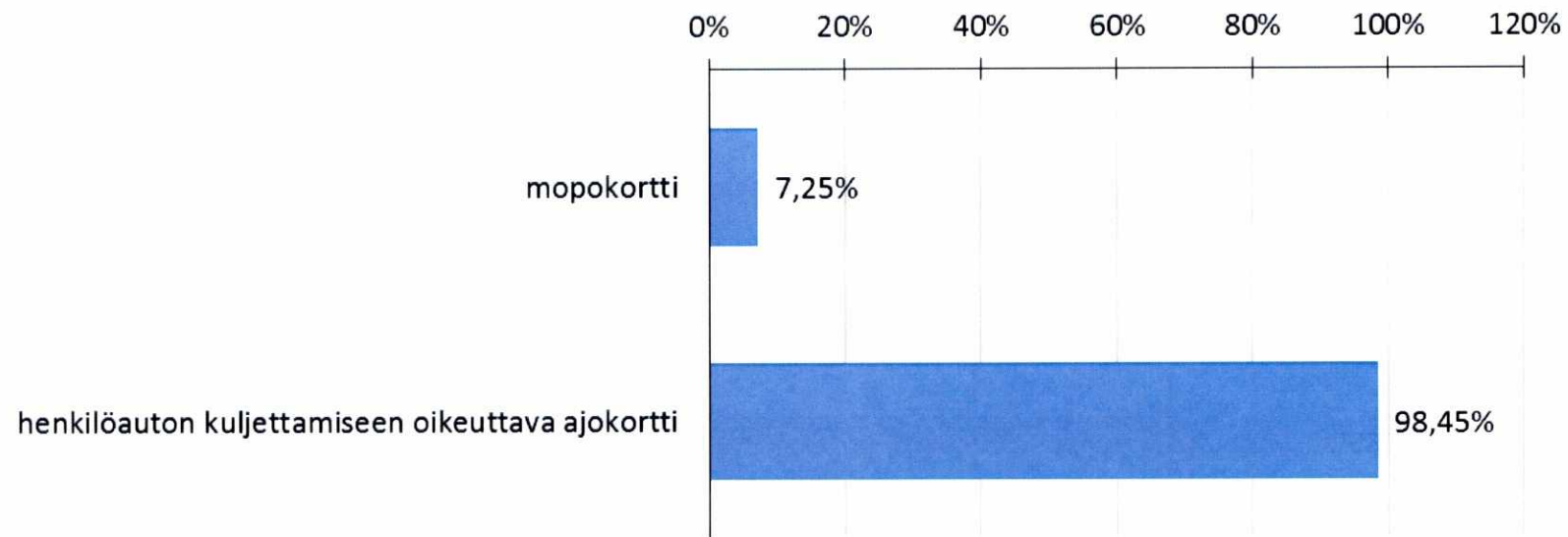
Mikä on tämän Kutsuplus-matkanne pääasiallinen tarkoitus (N=242)



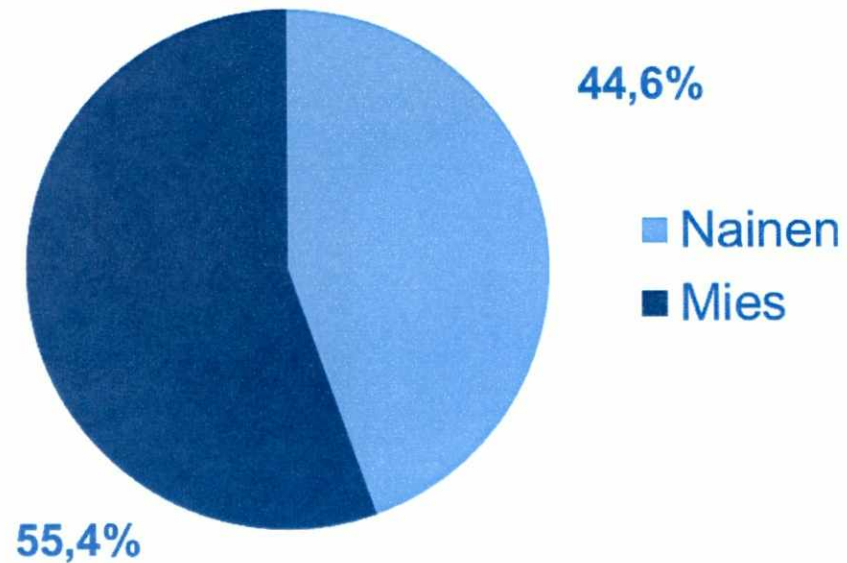
Mikä kuvaa parhaiten pääasiallista toimintaanne tällä hetkellä? (N=236)



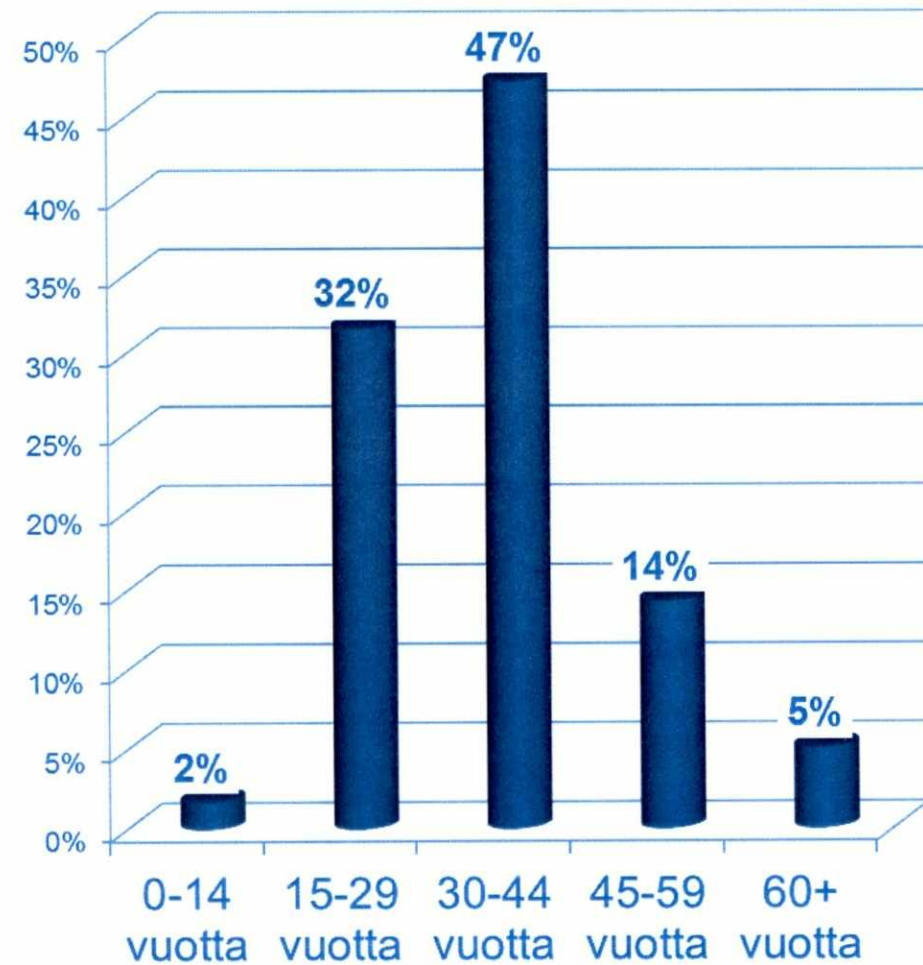
Onko käytössänne...? (N=193)



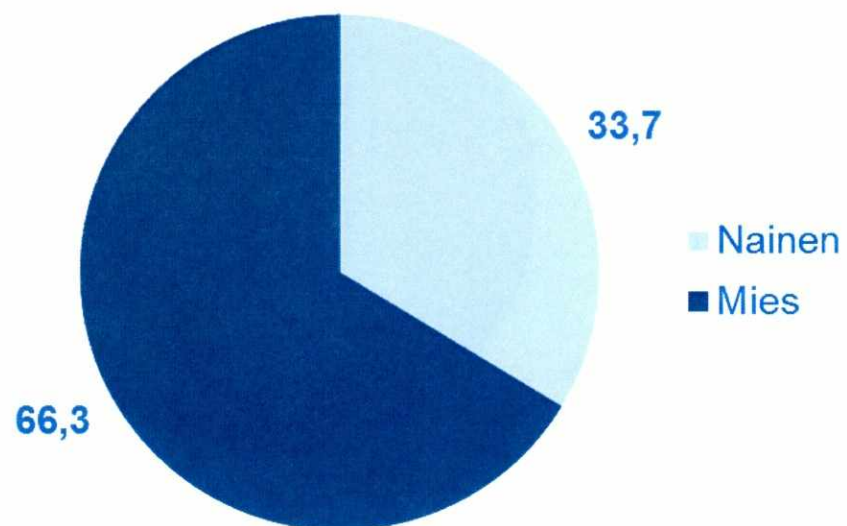
Sukupuoli: (N=240)



Ikä: (N=237)



Sukupuoli (n=163)



Ikä (n=163)

