

Liikennevalokojien hankinta 2013-2

TARJOUSVERTAILU

Liikennesuunnitteluosasto pyysi 15.10.2013 HILMA-palvelun kautta tarjoukset 19 liit-
tymän liikennevalojen ohjauskojeen hankinnasta. Tarjousten jättöaika päättyi
31.10.2013 klo 12.00.

Saadut tarjoukset

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kaksi tarjoajaa: Imtech Traffic & Infra Oy ja
Swarco Finland Oy.

Vähimmäisvaatimukset

Tarjottujen kokeiden on täytettävä seuraavat tekniset vaatimukset 1-6:

- 1) Koke on voitava liittää risteyskohtaisesti liitteessä mainittuun käy-
tössämme olevaan keskusohjausjärjestelmään (Falco, Omnivue,
VSR/Befa 51) järjestelmän kannalta käyttökelpoisten liitäntäyksiköi-
den avulla liitteenä olevien kokeäärityksen mukaisesti. Lisäksi koke-
iden 3-5 kokeet on voitava liittää kaikkiin em. käytössämme oleviin
keskusohjausjärjestelmiin.
- 2) Kokeiden 1-2 kokeiden kauko-ohjelmointi ja liikenteellinen seuranta
on voitava toteuttaa jommallakummalla myöhemmin mainitulla ta-
valla (A tai B) siten, että seuraavat ominaisuudet ovat tilaajan käy-
tettävissä:

Ohjelmointi

- ohjauskojeen toimintaparametrien lukeminen ja muutta-
minen

Seuranta

- ajosuuntien ja suojateiden ajantasainen tilaseuranta
- input-liitäntöjen ajantasainen tilaseuranta
- ilmaisineläskureiden lukeminen ja nollaus
- ohjaustilan lukeminen
- lukitusten avaus ja sulkeminen
- vikatilanteen lokitarkastelu
- ajantasainen käyttösuhtelaskenta
- joukkoliikenne-etuuskien vaikutusten seuranta

Enintään kahden edellä mainitun seurantaominaisuuden puuttumi-
nen ei ole este tarjouksen tekemiselle.

Vaihtoehtoiset ohjauskojeen kauko-ohjelmoinnin ja liikenteellisen
seurannan toteutustavat ovat:

- A) koje on voitava liittää kauko-ohjelmointi- ja liikenteellisen toiminnan seurantajärjestelmäämme HELPSI
- B) Kojeen käyttöliittymän on oltava sellainen, että se antaa mahdollisuuden kauko-ohjelmointiin ja liikenteelliseen seurantaan

Kohteiden 3-19 kojeiden kauko-ohjelmoinnin ja seurannan toteutustapa tulee olla A (HELPSI).

- 3) Kojeeseen on voitava liittää LED-opastimia ja kojeen opastin- / vika-
valvonnan tulee pystyä valvomaan LED-opastimien tilaa.
- 4) Kojeeseen on voitava liittää kaikkia liikennevaloissa yleisesti käytettyjä ilmaisintyypppejä, kuten kelailmaisimet sekä 24V:n tai 240V:n ilmaisintietoa antavat ilmaisintyyppit (esimerkiksi tutka- ja infrapunailmaisimet, Helmi-ilmaisutiedot, painonapit ja painonappisummerit).
- 5) Kojekaapin on oltava yhteensopiva suomalaisten standardien mukaiseen betonijalustaan, esimerkiksi Abetonin/Ruduksen J2 tai vastaava
- 6) Kojelle on tarjottava Suomessa sijaitseva kattava varaosapalvelu sekä laitetekninen ja ohjelmoinnin huolto- ja tukipalvelu suomeksi.

Imtech Traffic & Infra Oy on ilmoittanut, että tarjotut ohjauskojeet tarjouskohteisiin 1 ja 2 täyttävät kaikki tarjouspyynnössä esitetyt vähimmäisvaatimukset. Kojeet on mahdollista liittää myös HELPSI-seurantajärjestelmään.

Swarco Finland Oy on ilmoittanut, että tarjotut ohjauskojeet täyttävät kaikki tarjouspyynnössä esitetyt vähimmäisvaatimukset. Kojeet on mahdollista liittää myös HELPSI-seurantajärjestelmään. Swarco Finland Oy:n jättämä tarjous ei kuitenkaan täytä teknisiä kojemäärittelyjä kohteen 2 osalta kojeen laajennettavuudessa, joten Swarco Finland Oy:n tarjous on tämän tarjouskohteen osalta hylättävä.

Tarjousten vertailu

Tarjouspyynnön mukaisesti hankinta voidaan jakaa ja täten hankintavertailu tehdään tarjouskohteittain.

Tarjousvertailu kohteen 1 osalta on esitetty seuraavassa taulukossa.

OHJAUSKOJEIDEN TARJOUSVERTAILU			
HINNAN JA LAADUN VERTAILUTAUUKKO	Ristey	256	
Arviointiperusteet	Imtech	Swarco	PAINOKERTOIMET
Hinta (A1 + A2)=	6 190,00	4 400,00	
Hintapisteet	42,65	60,00	60 %
Liikennetekniset ominaisuudet =			
Toiminnan joustavuus ja ohjelm. monipuolisuus	10,00	10,00	osa(50%)
Ohjelmoinnin helppokäyttöisyys	5,00	5,00	osa(25%)
Opr- ja inp-tietojen lokikirjojen laajuus ja säilytysaika	2,50	1,00	osa(12,5%)
Ajantasaisten seurantaominaisuuksien laajuus	2,50	2,50	osa(12,5%)
Liikennetekniset pisteet yhteensä	20,00	18,50	20 %
Tekninen toiminta =			
Vikavalvonnan kattavuus ja vikalokikirja	5,00	5,00	osa(50%)
Opastinvalvonnan monipuolisuus	5,00	5,00	osa(50%)
Tekniset pisteet yhteensä	10,00	10,00	10 %
Kojeen käytettävyys =			
Pisteet	10,00	10,00	10 %
Laatupisteet yhteensä	40,00	38,50	
KAIKKI PISTEET YHTEENSÄ	82,65	98,50	100 %

Swarco Finland Oy:n tarjoaman ohjauskojeen ominaisuudet opastinryhmien tilatietojen sekä ilmaisin- ja muiden "input"-tietojen lokien sisällössä ja säilytysajassa ovat suppeammat kuin toisella tarjoajalla.

Kohteen 1 osalta kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jätti Swarco Finland Oy.

Kohteesta 2 saatiin yksi hyväksyttävä, tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävä tarjous, jonka on jättänyt Imtech Traffic & Infra Oy.

Kohteista 3-19 saatiin yksi hyväksyttävä, tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset täyttävä tarjous, jonka on jättänyt Swarco Finland Oy.

Valintaehdotus

Tarjouspyynnön mukaisesti hankinnan arvonlisäveroton enimmäisarvo enintään alle 200 000 euroa. Ohjauskojeita hankitaan tarjouspyynnössä esitetystä järjestyksessä mahdollisimman monta niin, ettei hankinnan enimmäisarvo ylitä. Tarjouspyynnön mukaisen enimmäissumman puitteissa voidaan hankkia kaikki 19 kojetta. Hankinnan arvo on enintään 195 070 euroa (alv0).

Tarjouskohteen 1 ohjauskoje tilataan kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen jättäneeltä Swarco Finland Oy:ltä.

Tarjouskohteen 2 ohjauskoje tilataan ainoan hyväksyttävän tarjouksen jättäneeltä Imtech Traffic & Infra Oy:ltä.

Tarjouskohteiden 3-19 ohjauskojeet tilataan ainoan hyväksyttävän tarjouksen jättäneeltä Swarco Finland Oy:ltä.

31.10.2013/MM
