



12.11.2013

Lsp/4

## Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 05.03.2013 § 66

HEL 2013-002235 T 08 01 02

hankenro 0926\_8

### Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että otetaan huomioon seuraavat asiat:

- Suoritetaan perusteellinen vuorovaikutus asukkaiden, asunto-osakeyhtiöiden, kaupunginosayhdistyksen ja yrittäjäyhdistyksen ja yritysten kanssa.
- Muutosten johdosta poistuville asukas- ja asiakaspysäköintipaikoille on osoitettava korvaavaa pysäköintitilaa (Satamaradankatu ei ole vaihtoehto Helsinginkadun asukaspysäköinnille, matkaa noin 500 - 1000 m, koko suunnittelualueella, vrt. raideliikenteen 600 m läheisyysvaatimus kaavoituksessa).
- Mihin bussilinja 22:n päätepysäkki siirtyy.
- On selvitettävä pyöräkaistojen sijaintimahdollisuudet pysäköinnin ja taksiaseman oikealla puolella ajosuuntaan nähden, siis jalkakäytävän puolella.
- Pysäköinnin, taksiliikenteen ja pyöräkaistan järjestelyt eivät voi muodostaa risteyskäytäviä, joista aiheutuisi tarpeetonta haittaa kaikille liikennemuodoille ja vaaraa erityisesti pyöräilijöille.

### Käsittely

05.03.2013 Palautettiin

Esittelijä muutti ehdotustaan seuraavasti:

Ville Lehmuskoski: Esityslistatekstin loppuun uudeksi kappaleeksi lisätään seuraava: "Helsinginkadun ja Kaarlenkadun liittymän valo-ohjauksen tarkoituksenmukaisuus arvioidaan erillisenä asiana kevään 2013 aikana."

Päätös syntyi äänestysten jälkeen.



Palautusehdotus:

Osmo Soininvaara: Asia palautetaan asianosaisten kuulemista varten.

Kannattajat: Elina Moisio

Palautusehdotus:

Jape Lovén: Palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että otetaan huomioon seuraavat asiat:

- Suoritetaan perusteellinen vuorovaikutus asukkaiden, asunto-osakeyhtiöiden, kaupunginosayhdistyksen ja yrittäjäyhdistyksen ja yritysten kanssa.
- Muutosten johdosta poistuville asukas- ja asiakaspysäköintipaikoille on osoitettava korvaavaa pysäköintitilaa (Satamaradankatu ei ole vaihtoehto Helsinginkadun asukaspysäköinnille, matkaa noin 500-1000m, koko suunnittelualueella, vrt. raideliikenteen 600m läheisyysvaatimus kaavoituksessa).
- Mihin bussilinja 22:n päätepysäkki siirtyy.
- On selvitettävä pyöräkaistojen sijaintimahdollisuudet pysäköinnin ja taksiaseman oikealla puolella ajosuuntaan nähden, siis jalkakäytävän puolella.
- Pysäköinnin, taksiliikenteen ja pyöräkaistan järjestelyt eivät voi muodostaa risteyksiä, joista aiheutuisi tarpeetonta haittaa kaikille liikennemuodoille ja vaaraa erityisesti pyöräilijöille.

Kannattajat: Heta Välimäki

1 äänestys

JAA-ehdotus: Palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että otetaan huomioon seuraavat asiat:

- Suoritetaan perusteellinen vuorovaikutus asukkaiden, asunto-osakeyhtiöiden, kaupunginosayhdistyksen ja yrittäjäyhdistyksen ja yritysten kanssa.
  - Muutosten johdosta poistuville asukas- ja asiakaspysäköintipaikoille on osoitettava korvaavaa pysäköintitilaa (Satamaradankatu ei ole vaihtoehto Helsinginkadun asukaspysäköinnille, matkaa noin 500-1000m, koko suunnittelualueella, vrt. raideliikenteen 600m läheisyysvaatimus kaavoituksessa).
  - Mihin bussilinja 22:n päätepysäkki siirtyy.
  - On selvitettävä pyöräkaistojen sijaintimahdollisuudet pysäköinnin ja taksiaseman oikealla puolella ajosuuntaan nähden, siis jalkakäytävän puolella.
  - Pysäköinnin, taksiliikenteen ja pyöräkaistan järjestelyt eivät voi muodostaa risteyksiä, joista aiheutuisi tarpeetonta haittaa kaikille liikennemuodoille ja vaaraa erityisesti pyöräilijöille.
-



Ei-ehdotus: Asia palautetaan asianosaisten kuulemista varten.

Jaa-äännet: 6

Hennariikka Andersson, Jape Lovén, Matti Niiranen, Maija Nikunlassi,  
Risto Rautava, Heta Välimäki

Ei-äännet: 2

Elina Moisio, Sampo Villanen

Poissa: 1

Osmo Soininvaara

Ensimmäisessä äänestyksessä jäsen Lovénin palautusehdotus voitti  
äänin 6-2, 1 poissa.

2 äänestys

JAA-ehdotus: Asian käsittelyä jatketaan

Ei-ehdotus: Palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että otetaan  
huomioon seuraavat asiat:

- Suoritetaan perusteellinen vuorovaikutus asukkaiden, asunto-  
osakeyhtiöiden, kaupunginosayhdistyksen ja yrittäjäyhdistyksen ja  
yritysten kanssa.
- Muutosten johdosta poistuville asukas- ja  
asiakaspysäköintipaikoille on osoitettava korvaavaa pysäköintilaa  
(Satamaradankatu ei ole vaihtoehto Helsinginkadun  
asukaspysäköinnille, matkaa noin 500-1000m, koko  
suunnittelualueella, vrt. raideliikenteen 600m läheisyysvaatimus  
kaavoituksessa).
- Mihin bussilinja 22:n päätepysäkki siirtyy.
- On selvitettävä pyöräkaistojen sijaintimahdollisuudet pysäköinnin  
ja taksiaseman oikealla puolella ajosuuntaan nähden, siis  
jalkakäytävän puolella.
- Pysäköinnin, taksiliikenteen ja pyöräkaistan järjestelyt eivät voi  
muodostaa risteyksiä, joista aiheutuisi tarpeetonta haittaa kaikille  
liikennemuodoille ja vaaraa erityisesti pyöräilijöille.

Jaa-äännet: 2

Elina Moisio, Sampo Villanen

Ei-äännet: 6

Hennariikka Andersson, Jape Lovén, Matti Niiranen, Maija Nikunlassi,  
Risto Rautava, Heta Välimäki

Poissa: 1

Osmo Soininvaara

---



12.11.2013

Lsp/4

---

Toisessa äänestyksessä jäsen Lovénin palautusehdotus voitti äänin 6-2, 1 poissa.

26.02.2013 Pöydälle

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Sakari Montonen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37134  
sakari.montonen(a)hel.fi

---