







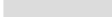


TEEMAKARTTA

## TIE-, KATU JA BAANAVERKKO 2050

-  **Valtakunnallisesti/ seudullisesti tärkeä tie tai katu**  
Tie tai katu, joka palvelee pidempimatkaista liikennettä ja on valtakunnallisesti tai seudullisesti merkittävä väylä.
-  **Kaupunkibulevardi**  
Tie- tai katualue, jota kehitetään laadukkaana urbaanina kaupunkiympäristönä tiivistettävässä kaupunkirakenteessa. Kaupunkibulevardi palvelee autoilijoita, joukkoliikennettä, kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Pituus ja liittymäratkaisut ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
-  **Pääkatu**  
Kaupungin pääkatu, joka yhdistää paikallisen liikenneverkon seudulliseen tai valtakunnalliseen verkkoon.
-  **Tien tai kadun tunneli tai katettu osuus**  
 Tunnelin sijainti sekä pituus ovat ohjeellisia.  
 Liittymäratkaisut ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
-  **Pyöräilyn nopea runkoverkko**  
Baanaverkko, eli laadukkaiden pyöriteiden verkko, joka mahdollistaa nopean ja tasavauhtisen pyöräilyn.
-  **Eritasoliittymä**  
Liittymä, joka voi sisältää eritasojärjestelyjä. Liittymäratkaisut ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa, liittymä voidaan toteuttaa myös tasoratkaisuna.
-  Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen.

0 5000m

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

HELSINGIN UUSI YLEISKAAVA  
**KAUPUNKIKAAVA**  
LUONNOS 25.11.2014