



25.08.2015

Lsp/3

3

Kalasadaman Sörnäistenniemen liikennejärjestelyt (a-asia)

HEL 2015-004438 T 08 00 00

Hankenro 2181_9

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6475-1 mukaiset Kalasadaman Sörnäistenniemen liikennejärjestelyt.

Tiivistelmä

Kalasadaman Sörnäistenniemen uusi asuinalue on jo osittain valmis. Alueen liikennejärjestelyitä on kuitenkin vielä tarkoitus kehittää. Pyöräilyolosuhteita selkeytetään ja tulevan pyöräbaanan mahdolliseen reittimuutokseen varaudutaan. Rakenteilla olevan koulun ja tulevan puiston välinen katualue rauhoitetaan autoliikenteeltä.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat

Asuntorakentaminen käynnistyi Kalasadaman Sörnäistenniemellä vuonna 2011. Suuri osa rakennuksista on jo valmiina ja alueella on paljon uusia asukkaita. Koko alueen on arvioitu valmistuvan vuoteen 2018 mennessä, jolloin asukasmäärä on yhteensä noin 2700.

Alueen katujen rakentaminen on edennyt tonttien rakentamisen tahdissa. Katupinnat viimeistellään sitä mukaa, kun niiden viereiset rakennukset valmistuvat. Osa kaduista on jo valmiina. Capellan puistotielle osin jo rakennetut pyörätiejärjestelyt eivät ole uusien pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaiset ja niitä onkin arvosteltu.

Pyöräliikenteen laatukäytävien (baanojen) verkkosuunnitelma hyväksyttiin kaupunkisuunnittelulautakunnassa 5.3.2013 (liikennesuunnitteluosaston piirustus 6168-7). Suunnitelmassa Kalasadaman etelä-pohjoissuuntaisen pyöräbaanan reitti on linjattu Sörnäistenniemellä Capellan puistotietä ja Parrulaituria pitkin Sompasaaren Aallonhalkojalle. Baanan linjaus Sörnäistenniemellä ja sen eteläpuolella riippuu kuitenkin Kalasadaman eteläosan raideliikenteen ratkaisusta. Tarkoituksen mukaisin baanareitti voidaan valita vasta, kun Kruunusiltaihin eli Laajasalon raitio- ja pyöräliikenteen siltayhteyksiin kuuluvan osuuden linjaus Kalasadaman Nihdistä kantakaupunkiin päätetään.



Sörnäistenniemen alueella varaudutaan toistaiseksi kahteen pyöräliikenteen baanareittiin: Jo aiemmin hyväksytyyn linjaukseen Capellan puistotietä Sompasaaren Aallonhalkojalle (Kruunusiltayhteyden vaihtoehto Nihdistä Pohjoisrantaan tai Liisankadulle) tai Englantilaisaukion ja Kalasatamankujan kautta Hanasaarenlaiturille (Kruunusiltayhteyden vaihtoehto Nihdistä Hakaniemenrantaan). Nihdin, Hakaniemenrannan ja Hanasaaren välille on suunnitteilla Kruunusiltojen osaksi tekosaari, joka yhdistäisi myös baanareitit luontevasti.

Baanan liikennemääräksi Sörnäistenniemen kohdalla on arvioitu noin 1 000 pyöräilijää vuorokaudessa.

Laajasalon raitioliikenteen yleissuunnitelma valmistuu kuluvan vuoden syksyllä. Päätös Kruunusiltojen suuntaamisesta Nihdin ja kantakaupungin välillä tehdään tämän jälkeen. Kalasataman raitioliikenteestä tehdyt selvitykset ja varaukset tarkennetaan Kalasataman raitioliikenteen yleissuunnitelmaksi, kun Kruunusiltojen reittivaihtoehto on valittu.

Sörnäistenniemen liikennejärjestelyt liittyvät seuraaviin kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymiin liikennesuunnitelmiin: Kalasataman keskuksen liikennesuunnitelma 6070-1 (kaupunkisuunnittelulautakunta 17.4.2012), Kalasataman keskuksen ensimmäisen vaiheen liikennesuunnitelma 6297-1 (kaupunkisuunnittelulautakunta 25.3.2014), Sompasaaren liikennesuunnitelma (kaupunkisuunnittelulautakunta 3.12.2013), Capellan puistotien kortteleiden liikennesuunnitelma 6318-7 (kaupunkisuunnittelulautakunta 10.6.2014) ja Verkkosaaren eteläosan liikennesuunnitelma (kaupunkisuunnittelulautakunta 17.3.2015).

Lisäksi liikennejärjestelyt liittyvät Vilhonvuorenkadun ja Koksikadun 1.vaiheen liikennesuunnitelmaan 6475-7, joka esitellään kaupunkisuunnittelulautakunnalle omana asianaan tässä samassa kokouksessa.

Sörnäistenniemen voimassa olevassa asemakaavassa on Kalasataman koulun ja osittain välituntialueenakin toimivan Kalasataman puiston välille esitetty siltayhteys Arielinkadun ylitse. Sillan rakentamisesta on koulun tarkemman suunnittelun yhteydessä luovuttu toteutuksen vaikeuden vuoksi. Sen sijaan Arielinkatu on esitetty katkaistavaksi autoliikenteeltä koulukorttelin kohdalla puiston välituntikäytön turvaamiseksi.

Jo aiemmin hyväksytyssä Kalasataman keskuksen liikennesuunnitelmassa on varaus yhteisenä katutilana toimivalle alueelle Leonkadulla Englantilaisaukion ja Kalasatamanpuiston välillä.



25.08.2015

Lsp/3

Katuosuus on osa Kalasataman vilkkainta kävelypainotteista aluekokonaisuutta. Leonkadun ylittäviä jalankulkijoita ja myös pyöräilijöitä on arvioitu olevan enemmän kuin kadun suuntaista liikennettä.

Liikennejärjestelyt

Sörnäistenniemen liikennejärjestelyjä koskevassa liikennesuunnitteluosaston piirustuksessa 6475-1 on esitetty alueelle jo rakennettuihin tai katu- ja rakennussuunnitelmissa hyväksytyihin järjestelyihin tehtävät muutokset.

Capellan puistotiellä Työpajankadun eteläpuolella pyöräliikenne ohjataan ajoradalle. Katuosuus Työpajankadun ja Arielinkadun välillä toteutetaan pyöräkatuna. Kulosaaren sillalta laskevan jalankulun ja pyöräliikenteen rampin kohdalla ajorata kavennetaan. Arielinkadusta etelään ajoradalla on sekaliikenne, mutta katuosuutta varaudutaan kehittämään pyöräilypainotteiseksi. Capellan puistotien itäreunalle Leonkadun ja Arielinkadun välille rakennettu kaksisuuntainen pyörätie poistetaan.

Arielinkatu katkaistaan autoliikenteeltä Kalasataman koulun kohdalla Polariksenkadun ja Arcturuksenkadun välillä. Katuosuus rakennetaan kävelykaduksi, jolle varataan tilaa myös koulun pyöräpysäköinnin laajentamiseen.

Arielinkadun muilla katuosuuksilla kielletään moottoriajoneuvolla ajo pohjoisen suuntaan. Antareksenkadun ja Polariksenkadun välille rakennettu yksisuuntainen ajoratajärjestely ja pyörätie poistetaan. Pyöräliikenne siirtyy ajoradalle.

Englantilaisaukiolle on suunniteltu erillinen pyörätie Capellan puistotien kiertoliittymästä Leonkadun yhteisen katutilan yli Kalasatamankujalle. Pyörätie on osa pyöräilyn pääreitistöä ja se on varauduttu toteuttamaan osaksi Kalasataman baanaa.

Kustannukset

Liikennejärjestelyiden kustannuksiksi on arvioitu jo rakennettujen katujen muutostöiden osalta noin 100 000 € (alv 0%). Muilta osin muutosten kustannukset sisältyvät katujen rakentamis- ja viimeistelytöihin.

Jatkotoimenpiteet

Rakennusvirasto laatii muutokset katu- ja rakennussuunnitelmiin tarvittavilta osin. Järjestelyt rakennetaan alueen muun kadunrakentamisen ja viimeistelytöiden yhteydessä.



25.08.2015

Lsp/3

Parrulaiturin pyöräilyn yksisuuntaistamiseen varaudutaan. Sompasaarenlaiturin länsipuolella varaudutaan yksisuuntaisiin pyöräteihin joko kolmitasoratkaisuna tai vähintään rakenteellisesti jalkakäytävästä erotettuina. Sompasaarenlaiturin itäpuolella pyöräily varaudutaan siirtämään ajoradalle.

Sörnäistenniemen raitiotien pysäkkivaraukset ja muut yksityiskohdat tarkennetaan Kalasataman raitioliikenteen yleissuunnitelman laadinnan yhteydessä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Johanna Iivonen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37137
johanna.iivonen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikuva
- 2 Piirustus 6475-1
- 3 Kalasataman etelä-pohjoissuuntaisen baanan linjausvaihtoehdot

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen