

Laajasalontien puistokadun liikenteelliset tavoitteet

1. Kestävien liikennemuotojen osuuksien lisääminen sekä vapaa-ajan, että työ- ja koulu-matkoilla

Ensisijaisena toimenpiteenä tavoitteen saavuttamisessa ovat jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimivat yhteydet. Myös tontin sisäisten ratkaisujen pitää tukea näiden liikennemuotojen käyttöä. Tällaisia ratkaisuja ovat mm. pyöräpysäköinnin sijoittaminen ja tyyppi, sekä joukkoliikenteen pysäkkien helppo saavutettavuus kaikista tontin asunnoista. Liikkumisen ohjaus otetaan osaksi suunnittelua jo kaavoitusvaiheessa.

Raitiotieyhteyden tuominen sekä uusien asukkaiden, että Yliskylän nykyisten asukkaiden saavutettaviin on tärkeässä asemassa tavoitteeseen pyrittäessä. Samoin on Herttoniemen suunnan joukkoliikenteen tehostaminen. Pysäkkien saavutettavuus, helpot ja nopeat vaihtoyhteydet, laadukas pyöräpysäköinti, sekä ostoskeskukseen tuleva liityntäpysäköinti parantavat joukkoliikenteen käyttömahdollisuuksia koko saarella. Raitiotie suunnitellaan omaan tilaansa kadulla aina kun on mahdollista. Ostoskeskuksen kohdan pysäkki suunnitellaan siten että se näkyvänä rakenteena Laajasaloon tultaessa nostaa esiin alueen joukkoliikenneyhteyksien merkitystä.

Laajasalontien varteen tulevat pyöräily ja jalankulun yhteydet suunnitellaan uusien suunnitteluperiaatteiden mukaiseksi. Baanayhteydet kruunusiltojen kautta kantakaupunkiin ja Laajasalontien varressa Herttoniemeen tuovat nopeat ja paremmin työmatkaliikenteeseen sopivat pyöräilyyhteydet Laajasaloon. Tällä vaikutetaan työmatkojen kulkumuoto-osuuksiin, joka on tärkeä osa arjen matkoista. Nykyiset, rinnakkaisilla kaduilla kulkevat pyöräilyn reitit palvelevat jatkossa paikallista pyöräliikennettä. Laajasalossa on perinteisesti paljon puistossa kulkevia raittiyhteyksiä. Suunnittelussa huomioidaan näiden reittien sijainnit ja ylitystarpeet Laajasalontielle. Yhteyksien tulee olla sujuvia käyttää ja niillä saadaan jatkossa paremmin liitettyä toisiinsa Laajasalontien itä- ja länsipuolen maankäyttö.

2. Autoliikenteen järjestelyt sujuvia ja selkeitä

Merkittävin muutos autoliikenteelle on kadun nopeusrajoituksen muuttaminen tyypilliseen pääkaduilla käytettävään 50 km/h:een ja mahdollisesti pistekohtaisina rajoituksia myös 40 km/h:een. Autoliikenteelle varataan kaksi ajokaistaa suuntaansa. Suunnittelun edetessä tutkitaan tarkemmin myös bussikaistojen tarve Laajasalon ja Herttoniemen välillä.

Liittymät toteutetaan tasoliittyminä. Tasoliittymien välityskyky on heikompi kuin eritasoliittymän. Liittymien kanavoinnilla, ryhmittymiskaistoilla ja liikennevalo-ohjauksella liittymän sujuvuus saadaan paremmaksi. Haasteena on sivusuunnista tulevien liikennevirtojen suuret määrät ruuhkautumisen aikana Reposalmentien ja Koirasaarentien liittymissä. Nämä liikennevirrat koostuvat pääosin Kruunuvuorenrannan ja Vartiosaaren uuden maankäytön tuottamasta liikenteestä.

Yleiskaavan pohjaksi tehtyjen liikennemallien ja simulointien perusteella autoliikenteen liittymät saadaan toimimaan myös tasoliittymiksi muutettuna Laajasalontielle. Liittymien valo-ohjaus taasoittaa jonkin verran myös ruuhkautumista Herttoniemessä Linnanrakentajantiellä ja Itäväylän liittymässä, joka on liikenteen sujuvuuden osalta pullonkaula.

Sujuvuuden takia katuliittymien etäisyydet Laajasalontielle ovat mahdollisimman pitkiä. Tonttiliittymiä ei sallita Laajasalontieltä, vaan kaikki tonttien liikenne suunnitellaan alempiluoikkaisten

katujen kautta. Pääkadulle ei suunnitella kadunvarsipysäköintiä. Jakeluliikenteen tavaran lastaus ja purku, sekä muu huoltoliikenne on järjestettävä tontilla.

Liikenne-ennustetta ja simulointeja tarkennetaan suunnittelun edetessä tarpeen mukaan.

3. Tehokkaat pysäköintiratkaisut

Pysäköinti pyritään toteuttamaan suurempina yksiköinä, jolloin tarvittavien pysäköintipaikkojen määrä pienenee. Yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuudet selvitetään asemakaavasunnittelun yhteydessä. Pysäköintiratkaisut tarkentuvat suunnittelun edetessä. Raitiotieyhteyden rakentaminen Yliskylään vähentää osaltaan tarvittavien autopaikkojen määrää tontilla.

Katualueilla sijaitsevan pysäköinnin tulee palvella hyvin asiointi- ja vieraspysäköintiä. Yliskylässä on muutamia toimijoita, joilla pysäköintitarve on satunnaisesti moninkertainen esim. kirkon tapahtumat. Alueella tulee olla pysäköintipaikkoja, jotka tasoittavat näitä ruuhka- ja palvelut samalla alueen muita palveluja.

Pyöräpysäköinti suunnitellaan ohjeiden mukaisesti ja sen suunnittelussa tulee huomioida alueen tavoitteet lisätä myös pyöräilyn kulkumuoto-osuuksia.

Kauppakeskuksen tontille on tulossa kauppojen pysäköinnin lisäksi myös autojen liityntäpysäköintiä. Kauppakeskuksen tontilla tutkitaan myös vuorottaispysäköinnin mahdollisuuksia.

4. Turvallinen liikenneverkko

Raittilyhteydet jatkuvat Laajasalontien yli sujuvasti ja ylitykset ovat turvallisia. Laajasalontien muuttamisessa puistokaduksi on tärkeä tavoite nimenomaan Laajasalontien estevaikutuksen häivyttäminen. Pääosin jalankulun ja pyöräilyn ylitykset suunnitellaan liikennevalo-ohjattuina suojaheinä, mutta tärkeimpiin yrityskohtiin pyritään toteuttamaan alikulkuja, jos ne saadaan sovittua sujuvasti ympäristön korkeusasemiin ja niistä saadaan toteutettua sujuvia ja laadukkaita. Ostoskeskuksen kohdan ylikulkusilta tulee säilymään myös jatkossa. On tärkeää että erityisesti koulureitit ovat turvallisia ja myös turvallisen tuntuisia ja selkeitä jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Kadun rakentaminen katumaiseksi reunakivineen rauhoittaa ajonopeuksia osaltaan rajoitusten mukaiseksi.

Liittymien rakentaminen tasoon lisää onnettomuuksia kadulla verrattuna eritasoratkaisuihin. Toisaalta se saattaa vähentää onnettomuuksia rinnakkaisilla katuosuuksilla liikenteen vähentyessä niillä. Tällä hetkellä rinnakkaisten kadut, kuten Kuvernöörintien ja Isosaarentien kautta kulkee kaikki etelän suunnasta Laajasalon keskukseen tulevasta liikenteestä, koska rampeja ei Reposaarentieltä ole etelän suuntaan. Näiden katujen liikenne on tarkoitus rauhoittaa kadun tonttien liikenteeksi.

Liikennejärjestelmätoimistossa on tekeillä syksyllä 2015 valmistuva diplomityö kaupunkibulevardien turvallisuudesta.