

## KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

# TOIMINTASUUNNITELMA VUOSILLE 2015–2017 VUODEN 2015 TALOUSARVIOEHDOTUS TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS VUOSILLE 2015–2017

### Sisältö

Vuoden 2015 talousarvioehdotuksen perustelut .....	2
Toiminta-ajatus, arvot ja visio sekä ydintehtävät .....	2
Viraston toimintaympäristön muutokset .....	3
Toimintaympäristön muutosten vaikutukset 2015 talousarvioon .....	3
Arvio palvelujen kysynnän ja tuotantotapojen kehityksestä 2015–2017 .....	4
Kilpailuttaminen .....	4
Riskienhallinta .....	4
Kaupungin strategiaohjelma viraston toiminnassa .....	5
Strategiaohjelman toteuttaminen viraston toiminnassa .....	5
Viraston henkilöstösuunnitelma 2015 – 2017 .....	9
Viraston tilankäyttösuunnitelma 2015 – 2019 .....	11
Tietotekniikan hyödyntäminen ja sähköinen asiointi .....	12
Tietotekniikkaohjelman toteuttaminen .....	12
Sähköisen asioinnin kehittämishankkeet .....	12
Talousarvion seurannassa tarkasteltavat tavoitteet .....	12
Sitovat toiminnalliset tavoitteet 2015 .....	12
Muut toiminnalliset tavoitteet 2015 .....	12
Energiatohokkuutta ja ympäristöä koskevat tavoitteet .....	13
Määrä- ja taloustavoitteet .....	14
Talous .....	15
Käyttötalous .....	15
Irtaimen omaisuuden perushankinta vuosina 2015 – 2019 .....	15
Maksut ja taksat sekä jäsenmaksut 2015 .....	16

Henkilöstötoimikunta 8.5.2014  
Johtoryhmä 8.5.2014

### Liitteet

- Liite 1 Liikennevaloinvestointien perustelut
- Liite 2 Maksut ja taksat 2015
- Liite 3 Jäsenmaksut 2015

## Vuoden 2015 talousarvioehdotuksen perustelut

Kaupunginhallituksen talousarvion laatimisohteet

Kaupunginhallitus on 24.3.2014 hyväksynyt vuoden 2015 talousarvioehdotuksen raamin ja talousarvio- sekä taloussuunnitelmaehdotuksen 2015- 2017 laatimisohteet sekä lähettänyt ne lauta- ja johtokunnille noudatettavaksi ehdotusten valmistelussa. Hallintokuntien on otettava huomioon strategiaohjelman 2013–2016 linjaukset sekä kaupunginvaltuuston 12.2.2014 käymä raamin lähetekeskustelu.

Talousarvion laatimisen yhteydessä viraston on määriteltävä omassa strategiatyössään kaupungin strategiaohjelmasta johdetut oman toimialansa toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet. Valtuusto päättää talousarvion yhteydessä sitovista ja muista toiminnallisesta tavoitteista.

Hallintokunnat tekevät ehdotuksen investointihankkeistaan talousarviovuodelle 2015 sekä taloussuunnitelmavuosille 2015–2019.

Vuoden 2015 talousarvioehdotuksen ja taloussuunnitelmaehdotuksen vuosille 2015–2017 laatimisohteiden mukaan lautakunnan tulee lähettää ehdotuksensa kaupunginhallitukselle viimeistään 23.5.2014.

Kaupunkisuunnitteluviraston toimintasuunnitelma vuodelle 2015–2017, vuoden 2015 talousarvioehdotus ja taloussuunnitelmaehdotus vuosille 2015–2017

Kaupunkisuunnitteluviraston talousarvioraamiksi vuodelle 2015 on asetettu 26 451 000 euroa. Raami on euromäärältään samansuuruinen kuin vuosien 2012, 2013 ja 2014 talousarvioissa olleet määrärahat.

Viraston vuoden 2015 talousarvioehdotus on annetun raamin mukainen. Raamiin on sisällytynyt myös vuodesta 2013 lähtien lähiöprojektin käyttöön varattu 473 000 euron määräraha.

Talousarvioehdotuksen palkkamenot on laskettu olemassa olevien vakanssien mukaisesti nykyisellä palkkatasolla. Mahdolliset tulevat sopimuskorotukset on rahoitettava viraston raamista.

Irtaimen omaisuuden perushankintaan ehdotetaan talousarviovuodelle 2015 talousarvioraamin mukaisesti varattavaksi 762 000 euroa, mikä koostuu atk-laitehankinnoista ja liikenvaloinvestoinneista.

## Toiminta-ajatus, arvot ja visio sekä ydintehtävät

### Toiminta-ajatus ja arvot

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto suunnittelee ja ohjaa Helsingin maankäyttöä ja liikennettä sekä ohjaa kaupunkiympäristöön kehittämistä.

Virasto vastaa ammattitaitoisesti ja luovasti alansa päätöksenteon valmistelusta vuorovai-  
kutuksessa muiden asiantuntijoiden ja kuntalaisten kanssa.

Kaupunkisuunnitteluviraston arvot ovat ammattitaitoisuus, avoimuus, luovuus, oikeudenmukaisuus, päämäärätietoisuus ja yhteistyöhenkisyys.

## Kaupunkivisio

Helsinki on kodikas ja elinvoimainen suurkaupunki

Kehitämme Helsinkiä urbaanina, viihtyisanä ja kaupunkirakenteeltaan tiivistyvänä kaupunkina. Haluamme suunnittelun avulla luoda edellytykset riittävän suurelle ja laadukkaalle asunto-rakentamiselle, hyvälle lähipalveluille ja monipuolisille elinkeinoille. Tuomme kaupungin takaisin kaupunkiin.

Pyrkimyksemme on vähentää henkilöautoriippuvuutta hyvällä seudullisella joukkoliikenteellä ja miellyttävällä pyöräily- ja jalankulkuympäristöllä. Pidämme huolen siitä, että emme tuhlaa luonnonvaroja ja varmistamme, että arvokas luonto ja hyvät virkistysmahdollisuudet säilyvät myös jälkipolville. Kunnioitamme Helsingin historiaa ja perinteitä, mutta emme pelkää innovatiivisia ja rohkeita ratkaisuja, joilla kehitämme kiinnostavaa kaupunkiympäristöä.

## Ydintehtävät

Viraston keskeiset tehtävät ovat kaavoitus ja liikennesuunnittelu sekä sitä tukevat toiminnot:

- yleiskaavoitus
- osayleiskaavoitus
- asemakaavoitus
- liikennesuunnittelu
- teknistaloudellinen suunnittelu
- ympäristösuunnittelu
- kaavoitusta ja liikennesuunnittelua palveleva tutkimus
- kaavoitusta ja liikennesuunnittelua palveleva seudullinen yhteistyö

## Viraston toimintaympäristön muutokset

### Toimintaympäristön muutosten vaikutukset 2015 talousarvioon

Östersundomin kaavoitus on viivästynyt. Uudenmaan toinen vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa lukuun ottamatta Östersundomin ja eräitä etelä-Sipoon alueita. Östersundomin suunnittelu jatkuu tiiviissä yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Koko kaupungin yleiskaavan laatiminen jatkuu yleiskaavaehdotuksen laatimisella vuonna 2015. Tavoitteena on uusi yleiskaava tämän valtuustokauden aikana. Pissararadan suunnittelu jatkuu. Raide-Jokerin hankesuunnittelu yhteistyössä Espoon, Liikenneviraston ja HSL:n kanssa valmistunee. Eri asioiden valmistelussa yhteistyön tarve yli hallintokuntarajojen korostuu entisestään.

Taloustilanne on edelleen kireä ja investointitarve suuri. Tarve siirtyä kestävämpiin energia- ja liikennesuunnitteluihin säilyy, mikä luo paineita investointien priorisointiin. Kaupunki on asettanut valtuustokaudelle vuotuiseksi investointien tasoksi 435 miljoonaa euroa. Kaupunki on ottanut käyttöön vuosittaisen investointiraamin osana raamiohjausta. Tulevaisuudessa korostuu yhteiskuntataloudellisen osaamisen rinnalla erityisesti laajojen kaupunkitaloudellisten vaikutusten arviointi maankäyttö- ja liikennesuunnitteluissa. Kytöistä kaupungin budjettiin ja investointiraamiin sekä toteutuksen taloussuunnitteluun tulee vahvistaa myös kaupunkisuunnitteluvirastossa.

Älyliikenteen keinoin tulee löytää mahdollisuuksia tehostaa olemassa olevan liikenneinfrastruktuurin hyödyntämistä ja siten siirtää ainakin osa investointipaineista eteenpäin.

Kaupungistuminen ja väestönkasvu jatkuvat. Asuntojen kysyntä pysyy korkealla tasolla. Vuotuista asemakaavoitusta on nostettu 5 500 asuntoon (500 000 kem<sup>2</sup>). Asuin- ja toimitila-rakentamisessa käytetään enemmän rakennettavuudeltaan heikompia ja haastavampia alueita. Täydennysrakentamisen rooli asuntokaavoituksessa korostuu entisestään ja luo haasteita myös innovatiivisille menettelyille pysäköintiratkaisujen osalta. Kyse ei enää ole niin vahvasti siitä minne tulevaisuudessa rakennetaan, vaan siitä miten rakennetaan. Myös ulko-puolisiin/yksityisiin hankkeisiin tulee pystyä reagoimaan aiempaa nopeammin.

Kansainvälistyminen eri muodoissaan jatkuu. Logistiikan ja kansainvälisten yhteyksien näkökulma on yhä vahvemmassa roolissa strategisessa maankäytönsuunnittelussa.

Kuntarakenteen uudistamiseen ja metropolikehityksen hallintaan liittyy suuria epävarmuuksia, mikä heijastuu maankäytön suunnitteluun monella tasolla. Kaupunkisuunnitteluvirasto huomioi suunnittelussaan seudulliset näkökulmat ja vaikutukset.

Vaatimukset päätöksenteon ja siihen liittyvän valmistelun avoimuuden ja läpinäkyvyyden parantamiselle lisääntyvät edelleen. Tähän liittyen kaupunki on jo tehnyt uusia linjauksia. Esimerkiksi kaikki viranomaispäätökset julkaistaan avoimilla verkkosivuilla. Tämä tarkoittaa sitä, että myös valmistelun laatuun on kiinnitettävä jatkossa entistäkin enemmän huomiota. Myös toiveet avoimen datan lisäämiseksi kasvavat, ja kaupunki jatkaa määrätietoista tietovarantojensa avaamista verkkoon. Tämä mahdollistaa myös uudentyypin kansalaislähtöisen suunnittelun lisääntymisen. Tästä on jo joitakin esimerkkejä. Tähän liittyvä haaste on se, miten omaehtoisia asukaslähtöisiä ideoita ja toiveita kyetään nivomaan rakentavalla tavalla osaksi virallista suunnittelujärjestelmää ja -työtä.

## **Arvio palvelujen kysynnän ja tuotantotapojen kehityksestä 2015–2017**

Viraston on edelleen sujuvoitettava suunnitteluprosesseja yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa saavuttaakseen AM-ohjelman asuntotuotantotavoitteen 500 000 kem<sup>2</sup>.

### **Kilpailuttaminen**

Virasto toteuttaa Helsingin kaupungin hankintastrategiaa. Palvelujen hankinnan lähtökohdaksi on, että pääsääntöisesti virasto hoitaa itse ydintoimintonsa, maankäytön- ja liikenteen suunnittelun ja ohjauksen. Suunnittelupalveluja hankitaan ulkopuolelta silloin, kun se omien resurssien tai erityisosaamisen puuttuessa on tarpeen sekä haluttaessa vaihtoehtoisia suunnitelmia ja ideoita maankäytön ja liikenteen suunnitteluratkaisujen pohjaksi. Viraston ulkopuolisilta asiantuntijoilta ostettujen palvelujen määrä on noin 10 % toimintakatteesta.

### **Riskienhallinta**

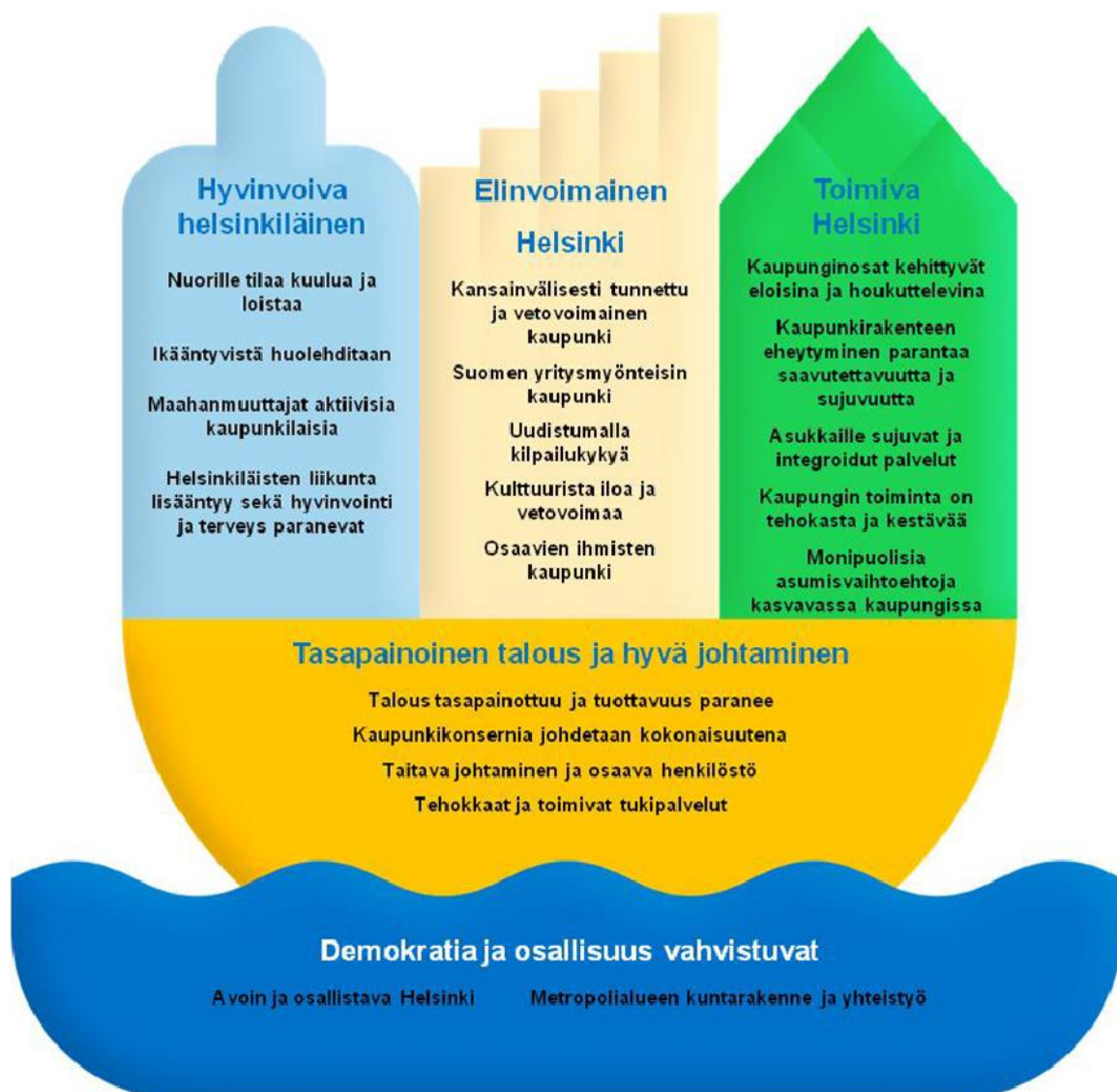
Kaupunkisuunnitteluvirasto on tehnyt riskianalyysin tavoitteiden osalta ja sitä päivitetään vuosittain tavoitteiden asettamisen yhteydessä. Virasto laatii syksyllä 2014 riskienhallintasuunnitelman.

## Kaupungin strategiaohjelma viraston toiminnassa

Kaupunkisuunnittelun visio "Helsinki on kodikas ja elinvoimainen suurkaupunki" toteuttaa strategiaohjelmaa. Alla olevassa taulukossa osoitetaan millä tavalla kaupunkisuunnitteluvirasto toteuttaa kaupungin strategiaohjelmaa.

Terveys- ja hyvinvointierojen kaventaminen viraston tavoitteissa näkyvät kohdassa Hyvinvoiva helsinkiläinen: kaupungin osia kehitetään monipuolisina sosiaalisesti kestävästi. Kaupunkitilaa suunnitellaan ihmisen mittakaavaan, edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna sekä kaavoitetaan riittävästi tilaa virkistysalueille ja liikuntaan

## Strategiaohjelman toteuttaminen viraston toiminnassa



## Strategiaohjelman tavoite

## Miten kaupunkisuunnitteluvirasto toteuttaa strategiaohjelmaa



### Toimiva Helsinki

#### Kaupunginosat kehittyvät eloisina ja houkuttelevina

- Uusista alueista rakentuu toiminnoiltaan ja rakennetulta ympäristöltään persoonallisia sekä asukasrakenteeltaan monipuolisia kaupunginosia
- Esikaupungit ja asuinalueet säilyttävät vetovoimansa asukkaiden ja elinkeinoelämän toimijoiden näkökulmasta
- Helsinki on hauska ja houkutteleva kaupunki

#### Kaupunkirakenteen eheyttäminen parantaa saavutettavuutta ja sujuvuutta

- Toiminnallista eheyttä vahvistetaan sekä rakentamalla uusia kaupunginosia että tiivistämällä nykyistä kaupunkirakennetta joukkoliikennetyhteyksien varteen. Kehitetään kaupunginosien keskuksista monitoimintaisia ja viihtyisiä sijoittamalla asumista, palveluita ja työpaikkoja limittäin.
- Edistetään kestävästä liikkumisesta lisäämällä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuutta liikenteestä. Tavoitteena on lisäys prosenttisyksiköllä vuosittain.
- Turvataan kantakaupungin liikenteen toimivuus
- Parannetaan liikennepolitiikan eri osa-alueiden koordinaatiota

#### Kaupungin toiminta on kestävä, vaikuttavaa ja tehokasta

- Ympäristökriteerien käyttöä lisätään ja resurssitehokkuutta parannetaan
- Koko Helsingin hiilidioksidipäästöjä vähennetään 30 % vuoteen 2020 mennessä
- Kaupunki sopeutuu ilmastonmuutokseen
- Vastuullisen energiapolitiikan tärkein työkalu on energian säästö

#### Monipuolisia asumisvaihtoehtoja kasvavassa kaupungissa

- Asuntotuotannolla vastataan kasvavan Helsingin tarpeisiin
- Erilaisille kotitalouksille on tarjolla laadukkaita, kohtuuhintaisia ja elämäntilanteeseen sopivia asumisvaihtoehtoja
- Asuntorakentamisella tuetaan kaupungin vetovoimaisuutta sekä kestävästä kaupunkikehitystä

Uudet työpaikka- ja asuinalueet sekä tiivistyvät, olemassa olevat alueet suunnitellaan ympäristönsä sekä toimintojensa omista lähtökohdista lähtien vahvan, tunnistettavan identiteetin omaaviksi toimintaympäristöiksi.

Esikaupunkien keskuksista suunnitellaan kaupunkikeskustoja, joissa on sekoittunut kaupunkirakenne, kaupunkimainen ympäristö ja arjen palvelut.

Katutilat ja muut julkiset paikat suunnitellaan viihtyisiksi siten, että ne luovat edellytykset hyvälle kaupunkielämälle, tapahtumille ja urbaanille liiketoiminnalle. Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti sekä elinkeinoelämää palveleva kaupunkijakelu suunnitellaan niin, että liikenteen aiheuttamat haittavaikutukset ihmisille ja toiminnoille vähenevät ja keskustojen vetovoima kasvaa.

Helsinkiä kehitetään raideliikenteen verkostokaupunkina, jossa nykyisten ja suunniteltavien raideliikenteen solmukohtien ja asemien ympäristöistä suunnitellaan kaupunkikeskustoja, joissa rakentamista tiivistetään ja pysäköintiratkaisuja kehitetään.

Kantakaupunkia laajennetaan muuttamalla moottoritiemäisiä ympäristöjä kaupunkimaiseksi. Kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä.

Täydennysrakentamista edistetään kaikkialla kaupungin alueella.

Kävely, pyöräily ja joukkoliikenne nostetaan kilpailukykyiseksi henkilöautoliikenteen kanssa kaikilla matkoilla ja matka-aikojen ennustettavuutta parannetaan. Joukkoliikenteen runkolinjastosta ja pyöräiliikenteen runkoyhteysverkosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus.

Toteutetaan liikkumisen kehittämissuunnitelman toimenpiteitä

Osallistutaan ja vaikutetaan seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja maankäyttösuunnitelman laadintaan sekä valtakunnallisen liikennepolitiikan osa-alueiden koordinointiin.

Kaupunkia suunnitellaan energiatehokkaan, kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteeseen tukeutuvan verkostokaupungin tavoitteiston mukaan. Kaupunkirakennetta tiivistämällä turvataan palveluiden hyvä saavutettavuus, vähennetään autoriippuvuutta ja ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin.

Edistetään energiatehokasta rakentamista ja uusien energiateknologioiden käyttöönottoa. Suunnitelmissa huomioidaan myös rakennetun ympäristön elinkaari ja kokonaistaloudellisuus.

Korttelialueiden sekä katu- ja puistoalueiden suunnittelussa varaudutaan sään ääri-ilmiöihin huomioidamalla ratkaisuisissa tulvien torjunta, hulevesien hallinta sekä kaupunkivihreä ja ympäristön pienilmasto.

Toteutetaan pysäköintipolitiikan strategisia linjauksia.

Mahdollistetaan lähitulevaisuuden ja pitkän aikavälin edellytykset riittävälle asuntotuotannolle AM-ohjelman mukaisesti.

Edistetään tiivistyvään kaupunkiin soveltuvien laadukkaiden asuntojen toteutustapoja ja rakentamista.

Kaavoitetaan alueet siten, että myös kohtuuhintaiselle asumiselle on tarjolla tontteja eri puolella kaupunkia



## Elinvoimainen Helsinki

### Kansainvälisesti tunnettu ja vetovoimainen kaupunki

- Meri-Helsinki tarjoaa elämyksiä kaupunkilaisille ja matkailijoille sekä liiketoimintamahdollisuuksia yrityksille
- Helsingin vetovoima erityisesti venäläisten ja aasialaisten matkailijoiden sekä investointien kohteena kasvataan merkittävästi

Helsingin erityispiirteitä ja Helsingille tyypillistä kulttuuriympäristöä ylläpidetään, vahvistetaan ja kehitetään osana tiivistyvää kaupunkia.

Merellistä Helsinkiä vahvistetaan. Vesiliikennettä edistetään ja parannetaan merenrannan ja saariston virkistysmahdollisuuksia ja saavutettavuutta. Huolehditaan matkailun ja merellisten elinkeinojen kehittymismahdollisuuksista.

Eteläsataman ja koko kaupungin merellisestä imagosta huolehditaan ja sitä markkinoidaan kaupunkisuunnittelun keinoin.

### Suomen yritysmönteisin kaupunki

- Helsinki on Suomen yritysmönteisin kaupunki vuonna 2016. Yrityksille tarjotaan monipuolisia sijoittumismahdollisuuksia kaupungin eri osissa
- Helsinki tarjoaa erinomaisen toiminta- ja kasvu ympäristön eri toimialojen yrityksille
- Kaupungin keskustan asema maan johtavana kaupan, matkailun ja virkistykseen keskittymänä turvataan panostamalla alueen viihtyisyyteen, elävyyteen ja hyvään saavutettavuuteen eri liikennemuodoilla
- Helsingin ulkoinen ja sisäinen saavutettavuus paranee ja metropolialueen merkitys lento-, juna- ja meriliikenteen solmukohtana vahvistuu. Kaupungin sisällä ja seudullisesti keskeisten työpaikka-alueiden saavutettavuus eri liikennemuodoin paranee.

Varataan riittävästi alueita yritystoiminnan tarpeisiin ja taataan myös tuotannon toiminnan mahdollisuudet säilyä ja laajentua.

Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen kaavoittamalla asuntoja, palveluita ja työpaikkoja keskustoihin ja hyvien pyöräily- ja joukkoliikenneyhteyksien äärelle.

Edistetään työpaikkojen sijoittumista eri kaupunginosiin ja pyritään lisäämään erityisesti itäisen Helsingin työpaikkoja.

Osana muita vaikutustenarviointeja huomioidaan hankkeiden elinkeino vaikutukset.

Huolehditaan lentoaseman, sataman sekä tavaraliikenteen terminaalin hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.

### Uudistamalla kilpailukykyä

- Yhteistyössä yliopistojen ja korkeakoulujen kanssa kampuksista kehittyi innovaatio- ja liiketoimintakeskitymiä, joissa syntyy uusia yrityksiä ja työpaikkoja
- Helsinki on kansainvälisesti tunnettu kehittämis- ja kokeiluympäristö uusille tuotteille ja palveluille

Uusia asuin- ja työpaikka-alueita sekä yliopisto- ja korkeakoulualueita hyödynnetään uusien tuotteiden ja palvelujen kehittämis-, kokeilu- ja käyttöönottoympäristöinä. Niitä varten tehdään tarvittavat kaavat ja liikennesuunnitelmat.

Edistetään uudenlaisten ympäristö- ja energiateknologioiden kehittämistä ja käyttöönottoa. Suunnitellaan uusiutuvaan energiaan ja energiatehokkuuteen liittyvien ratkaisujen pilottialueita ja houkuttelevia sijaintipaikkoja cleantechalojen yrityksille.

### Kulttuurista iloa ja vetovoimaa

- Helsingin omaleimainen kaupunkikulttuuri kehittyi. Kulttuuri on kaikkien ulottuvilla

Kaavoissa varataan riittävästi tilaa kulttuuritoiminnoille ja taiteen näkymistä kaupunkiympäristössä vahvistetaan.



## Hyvinvoiva helsinki- läinen

**Nuorille tilaa kuulua ja loistaa**

**Ikääntyvistä huolehditaan**

**Helsinkiäisten liikunta lisääntyy**

Kaupunkia suunnitellaan siten, että se tarjoaa edellytykset hyvälle kaupunkielämälle ja ihmisten kohtaamiselle.

Kaupunginosaia kehitetään monipuolisina ja siten, että palvelut ovat hyvin saavutettavissa. Ympäristö on viihtyisä ja tarjoaa jokaiselle mahdollisuuksia omaehtoiseen toimintaan.

Kaupunkitila suunnitellaan ihmisen mittakaavaan.

Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna. Jalankulkija huomioidaan ensimmäisenä. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet, reitit ja verkostot suunnitellaan sujuviksi, jatkuviksi ja houkutteleviksi koko Helsingin alueella.

Kaavoissa varataan riittävästi tilaa virkistysalueille ja liikuntaan. Virkistysreitit ja viherverkostot suunnitellaan jatkuviksi ja hyvin saavutettaviksi.



## Demokratia ja osallisuus vahvistuvat

**Avoin ja osallistava Helsinki**

### Avoin Helsinki

- Avoimessa kaupungissa kaupunkilaiset ovat mukana yhteisön jäsenenä ja päätöksentekoprosessit avataan kaupunkilaisille. Kaupungin tuottama asiakirja- ja muu tietoaineisto on helposti ja esteettömästi kaupunkilaisten avoimesti käytettävissä ja kaupungin ulkopuolisessa toiminnassa hyödynnettävissä. Valmistelun avoimuutta lisätään ja kannustetaan kaupunkilaisia käyttämään sähköisiä tiedonhaku-, osallistumis- ja vuorovaikutuskanavia

Kaupunkisuunnitteluun liittyviä verkkopalveluja ja verkossa tapahtuvaa vuorovaikutusta parannetaan.

Asiakkaille tarjotaan sujuvat ja integroidut palvelut. Asukas- ja asiakasnäkökulmaa korostetaan jokaisen työntekijän henkilökohtaisessa työn laadussa.

Nuorille suunnattuja vuorovaikutusmenetelmiä parannetaan

### Osallistava Helsinki

- Edustuksellista demokratiaa vahvistetaan, kaupunkilaisten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksia lisätään sekä niitä koskevia menetelmiä parannetaan. Alueellisen demokratian kehittämistä jatketaan alueellisen kokeilun hankkeista saatavien kokemusten pohjalta. Tuetaan suoran demokratian toteutumismahdollisuuksia ja aktiivista kansalaisuutta

Kaupunkisuunnittelulautakunnan päätöksentekoon liittyvää viestintää parannetaan.

Kaupunkisuunnitteluun liittyvää alueellista viestintää ja vuorovaikutusta parannetaan etenkin strategisesti merkittävien täydennysrakentamisalueiden osalta.



## Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen

**Talous tasapainottuu ja tuottavuus paranee**

- Tuottavuus paranee
- Toiminnan tuottavuus paranee välitöntä asiakastyötä lisäämällä

Tuottavuus paranee prosesseja uudelleen muotoilemalla ja sujuvoittamalla.

Merkittävistä kaavoitus- ja liikennesuunnitteluhankkeista tehdään laajennetun taloudellisuuden ja elinkeinovaikutusten arvioinnit.

Liikennejärjestelmän suunnittelua ja liikennehankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäyttövaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet. Liikennehankkeiden osalta muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmia.



### Taitava johtaminen ja osaava henkilöstö

- Johtaminen on kaupungissa kansallisesti ja kansainvälisesti korkeatasoista
- Kehitetään prosessien johtamista ja johtamistapoja sekä parannetaan asukkaiden palveluketjuja tehostamalla toimialarajat ylittävien prosessien ohjausta
- Kaupunki on vastuullinen ja oikeudenmukainen työnantaja. Henkilöstön sairauspoissaolojen ja kokoaikaisten työkyvyttömyyseläkkeiden määrä vähenevät. Helsinki on monimuotoisuuden johtamisen mallikaupunki. Henkilöstön osallistumista ja vaikutusmahdollisuuksia päätöksentekoon lisätään

Johtaminen on osaavaa, vastuullista, osallistavaa ja tuloksellista.

Hyvinvoiva henkilöstö on tavoitteiden toteuttamisen edellytys. Yhdessä tekemisen toimintakulttuuria kehitetään.

Osaamista johdetaan strategisten painopisteiden suuntaisesti. Osaamisen siirtämisellä ja jakamisella tuetaan tulostavoitteiden toteutumista sekä esimiesten jaksamista.

Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia

### Tehokkaat ja toimivat tukipalvelut

- Tietotekniikka palvelee kaupunkilaisia ja kaupungin kehittämistä
- Tilojen käyttöä tehostetaan
- Hankintatoimintaa tehostetaan ja ympäristövastuuta lisätään

Hyödynnetään sähköisiä vuorovaikutuskanavia ja sosiaalista mediaa.

Avataan Ksv:n tietovarastoja suunnitelmallisesti yhteistyökumppaneille ja kuntalaisille (avoin data).

Kaupungin toimitilojen käytön kehittäminen kytketään yhteen kaavoituksen kanssa.

Hankintojen ympäristövastuuta lisätään.

## Viraston henkilöstösuunnitelma 2015 – 2017

### Arvio eläkepoistumasta ja suunnitelma eläköitymiseen varautumisesta

Eläköitymiseen on varauduttu käymällä läpi kaupunkisuunnitteluviraston tulevaisuuden osaamistarpeet, joiden perustana ovat kaupungin strategiset tavoitteet. Osaamistarpeiden pohjalta on määritelty kriittiset ammattiryhmät, joissa osaamisen korvaaminen on vaikeaa.

Vuosina 2014 - 2017 eläkeikä täyttyy yhteensä 53 henkilöllä. Tarkoituksena on rekrytoida uudet osajat eläkkeelle siirtyjien tilalle.

### Taulukko. Arvio eläkepoistumasta ja korvaavista rekrytoinneista vuosina 2014 - 2017

Osasto	2014	2015	2016	2017	Yhteensä
Asemakaava	12	3	8	3	26
Hallinto	6	0	2	4	12
Liikennesuunnittelu	3	2	2	0	7
Yleissuunnittelu	4	1	1	2	8
Kaikki yhteensä	25	6	13	9	53

### Henkilöstöresurssisuunnitelma

Vakanssien määrä on ollut vuodesta 2011 alkaen 283 vakanssia. Kaupungin strategisten tavoitteiden toteuttamiseksi keskeisiä tehtäviä ovat mm. yleiskaavan laatiminen, asunokaavoitus sekä kestävä liikunnan suunnittelu.

Nykyinen henkilöstörakenne tukee pääosin tavoitteiden toteuttamista. Muutoksia on suunniteltu lähinnä prosessien sujuvoittamiseksi projektisuunnittelijan ja suunnitteluassistentin tehtäväkuvulle.

Kaikkien eläköityvien tai lähtevien tilalle rekrytoidaan uusi henkilö. Tehtäväkuvat tarkennetaan ennen rekrytointeja.

### Talousarvion vakanssit

Viraston henkilökunnan määrä vuosina 2012–2017 on esitetty seuraavassa taulukossa osastoittain.

Vakanssit (vakinaiset vakanssit)	TP 2013	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
Asemakaavaosasto	110	111	112	112	112
Yleissuunnitteluosasto	54	53	53	53	53
Liikennesuunnitteluosasto	67	67	67	67	67
Hallinto-osasto	52	52	51	51	51
<b>Yhteensä</b>	<b>283</b>	<b>283</b>	<b>283</b>	<b>283</b>	<b>283</b>

### Osaamisen kehittämissuunnitelma

Osaamisen kehittämisen lähtökohtana ovat strategisista tavoitteista johdetut osaamistarpeet. Viraston TOP 10 -osaamiset, joita halutaan eniten vahvistaa ja kehittää ovat: 1. asiakirjahallinta, 2. asemakaavaprosessiosaaminen, 3. viestintä- ja neuvottelutaidot, 4. verkosto-osaaminen, 5. projektiosaaminen, 6. laadunhallinta, 7. ICT-aidot, 8. asiantuntijapalveluiden hankinta, 9. prosessiosaaminen (maankäytön ja liikennejärjestelmien yhteensovittaminen) ja 10. paikkatieto- ja vaikutusarviointi-osaaminen.

Kaikilla osastoilla on tärkeää laajentaa henkilöstön osaamista. Keskeisin osaamisen kehittämisen tapa on työssä oppiminen. Seuraavaksi eniten osaamista vahvistetaan ja kehitetään erilaisissa vuorovaikutustilanteissa (verkotot, työryhmät, kollegat jne.). Koulutuksen tai itse opiskelun avulla rakennetaan kokonaan uutta osaamista. Varsinaiset koulutustarpeet kohdentuvat ICT-, paikkatieto-, viestintä-, neuvottelu- ja esimiestaitojen kehittämiseen. Lisäksi koulutusta tarvitaan ekologisen osaamisen lisäämiseksi.

### Kaupunkisuunnitteluviraston osaamisen kehittämisohjelma 2015 - 2017

Kehittämisohjelmassa pyritään hyödyntämään viraston henkilöstön asiantuntemusta ja osaamisen jakamista. Kehittämisohjelmaan sisältyy asemakaava- ja liikenneosaston kaavakoulut (asemakaava- ja liikennesuunnitteluprosessien osaamisen vahvistaminen) ja suunnitteilla oleva projektinjohtokoulutus yhteistyössä muiden virastojen kanssa.

Virastossa on käynnissä laadun määrittämisprojekti (prosessin, lopputuotteen ja kaupunkiympäristön laatu) ja lisäksi on suunnitteilla kaavataloudelliseen/yhteiskuntataloudelliseen ja vaikutusarvio-osaamiseen sekä ekologiseen osaamiseen liittyviä koulutuksia. Lisäksi on tarvetta järjestää koko henkilöstölle viestintä- ja neuvottelu-, asiantuntijapalveluiden hankinta-, paikkatietokoulutusta.

## Taulukko. Viraston sisäinen osaamisen kehittämisohjelma

Osaaminen	2014	2015	2016	2017
<b>Asemakaavaprosessiosaaminen</b>	Asemakaavaosaston kaavakoulu	Asemakaavaosaston kaavakoulu	Asemakaavaosaston kaavakoulu	Asemakaavaosaston kaavakoulu
<b>Liikennesuunnitteluosaaminen</b>	Liikennesuunnitteluosaston kaavakoulu	Liikennesuunnitteluosaston kaavakoulu	Liikennesuunnitteluosaston kaavakoulu	Liikennesuunnitteluosaston kaavakoulu
<b>Projektiosaaminen</b>	Projektinjohtokoulutus yhteistyössä muiden virastojen kanssa	Projektinjohtokoulutus yhteistyössä muiden virastojen kanssa		
<b>Laadunhallintaosaaminen</b>	Laadun määrittämisprojekti	Laadun kehittäminen	Laadun kehittäminen	
<b>Kaavatalousosaaminen sekä yhteiskuntataloudellinen- ja vaikutusarviointiosaaminen</b>	Kaavatalouskoulu	Kaavatalouskoulu		
<b>Viestintä- ja neuvottelutaidot</b>	Viestintä- ja neuvottelukoulutus  Koulutusta uhka- ja väkivaltatilanteiden ennaltaehkäisystä ja kohtaamisesta yhteistyössä työsuojelun kanssa	Viestintä- ja neuvottelukoulutus	Viestintä- ja neuvottelukoulutus	Viestintä- ja neuvottelukoulutus
<b>Asiantuntijapalveluiden hankintaosaaminen</b>	Hankintakoulutus	Hankintakoulutus	Hankintakoulutus	Hankintakoulutus
<b>Paikkatieto-osaaminen</b>	Paikkatietokoulutus	Paikkatietokoulutus ja käyttäjätuki	Paikkatietokoulutus ja käyttäjätuki	Paikkatietokoulutus ja käyttäjätuki

### Johtamisen kehittäminen

Esimiesten valmennusta jatketaan systemaattisesti. Lähiesimiehille järjestettiin valmentavan esimiestyön ohjelma alkuvuonna 2014. Ohjelmaan sisältyi johtamisen ennakkotehtäviä, sparrauskeskustelu valmentajan kanssa ja oman johtamisen kehittämisohjelman laatiminen. Seuraavana toteutetaan yhteistyössä tietokeskuksen kanssa valmennus eri-ikäisten johtamisesta. Lisäksi järjestetään valmennus jaetusta johtajuudesta.

Esimiestyön kehittämisen yksi painopiste on työhyvinvoinnissa. Esimiehille järjestetään yhteistyöpalavereja työpsykologin ja työterveyshoitajan kanssa ja suunnitellaan yhdessä esimiestyön vertaistukea.

Johtamista parannetaan henkilöstön, talouden ja toiminnan mittaamisen työkaluilla. Helmeen rakennetaan esimiesten johtamisportaalia ja samalla työstetään parempia työkaluja.

### Viraston tilankäyttösuunnitelma 2015 – 2019

Virasto ei tule lisäämään toimitiloja. Vireillä oleva teknisten virastojen yhteinen tilahanke tulee vaikuttamaan myös kaupunkisuunnitteluviraston tulevaan tilankäyttöön.

## Tietotekniikan hyödyntäminen ja sähköinen asiointi

### Tietotekniikkaohjelman toteuttaminen

Tietotekniikkaohjelman painopistealueiden toteutumisen keskeisiä toimia ovat:

- Virasto on vahvasti mukana sekä kaupunkiyhteisissä että teknisen sektorin yhteishankkeissa.
- Käynnissä ole teknisen sektorin kokonaisarkkitehtuurityö luo perusteet sujuville digitalisoiduille prosesseille.
- Omien tietovarastojen (ProjectWise) avaamista muille hallintokunnille ja jatketaan sovitujen periaatteiden mukaisesti.
- ProjectWisen integraatio Ahjoon ja Suunnitelmat kartalla -palveluun saatetaan loppuun.
- Tietotyön sujuvuutta edistetään viraston tietotyöryhmässä esiin tulleiden aloitteiden kautta

### Sähköisen asioinnin kehittämishankkeet

Sähköisen asioinnin osalta merkittävä uudistus on kaupunkitasoisen palautejärjestelmän käyttöönotto. Palautejärjestelmää hyödynnetään viraston asiakaspalvelun parantamisessa. Myös Helsingin kaupungin verkkoportaalilla ollaan uudistamassa ja kaupunkisuunnitteluvirasto on tässä työssä mukana aktiivisesti. Verkkopalveluja kehitetään asiakaslähtöisesti.

### Talousarvion seurannassa tarkasteltavat tavoitteet

Kaupunginvaltuustolle raportoitaviksi sitoviksi ja muiksi toiminnallisiksi tavoitteiksi vuodelle 2015 ehdotetaan seuraavia tavoitteita:

#### Sitovat toiminnalliset tavoitteet 2015

1. Laaditaan yleiskaavaehdotus
2. Laaditaan strategiaohjelman mukaisesti asemakaavoja noin 5 500 asunnon rakentamisen mahdollistamiseksi pääosin raideliikenteen palvelualueelle (tämä tarkoittaa noin 500 000 krs-m<sup>2</sup>:n kaavoittamista).
3. Asemakaavoitetusta asuntokerrosalamäärästä on täydennysrakentamista vähintään 150 000 krs-m<sup>2</sup>, mikä tarkoittaa noin 1 650 asuntoa
4. Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta (73,77 % vuonna 2013)
5. Joukkoliikenteen osuus poikkaitaliikenteessä kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta (19,71 % vuonna 2013)

#### Muut toiminnalliset tavoitteet 2015

1. Turvataan yritysten toimintaedellytykset ja elinkeinoelämän toimivuus laatimalla riittävästi ja oikea-aikaisesti toimitilakaavoja kaupunkirakenteen ja saavutettavuuden kannalta hyvillä paikoilla.
2. Laaditaan Malmin lentokenttäalueen asemakaavoituksen pohjaksi Malmin kaavarunkoluonnos.
3. Jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista matkoista kasvaa verrattuna vuoden 2013 tasoon (76,7 % vuonna 2013).
4. Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden kokonaismäärän vähenemistrendi on vähintään 2 % vuodessa
5. Yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa tuetaan toimia, jotka edistävät pyöräilyä. Tavoitteena on pyöräilyn lisääminen ja turvallisuuden edistäminen

## Energiatehokkuutta ja ympäristöä koskevat tavoitteet

### Energiatehokkuuden tavoite

Kaupunkisuunnitteluviraston sitova energiansäästötavoite on 8 % vuoden 2010 kokonaisenergiankulutuksesta mukaan lukien aiempien vuosien säästötavoitteet. Energiansäästötavoitteiden toimintasuunnitelma tehdään vuonna 2014.

### Ympäristöä koskevat sitovat tavoitteet 2015

1. Yleiskaavaehdotukseen liittyvät vaikutusten arviointiin liittyvät selvitykset
  - Kaupunkiekologinen selvitys
  - Selvitykset yleiskaavan vaikutuksista direktiivieläinlajeihin
  - Selvitys yleiskaavan vaikutuksesta ilmanlaatuun
  - Selvitys tuulivoiman rakentamisesta Helsingin merialueelle
  - Yleiskaavan ilmastovaikutusten arviointi
  - Yleiskaavan luonto- ja Natura-vaikutusten arviointi
2. Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta
3. Joukkoliikenteen osuus poikittaisliikenteessä kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta

### Muut kaupungin strategiaohjelmaan perustuvat ympäristötavoitteet

Kaupunkirakenteen eheyttäminen parantaa saavutettavuutta ja sujuvuutta

1. Helsinkiä kehitetään raideliikenteen verkostokaupunkina, jossa nykyisten ja suunniteltavien raideliikenteen solmukohtien ja asemien ympäristöistä suunnitellaan kaupunkikeskustoja, joissa rakentamista tiivistetään ja pysäköintiratkaisuja kehitetään.
2. Kantakaupunkia laajennetaan muuttamalla moottoritiemäisiä ympäristöjä kaupunkimaiseksi. Kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä.
3. Täydennysrakentamista edistetään kaikkialla kaupungin alueella.
4. Kävely, pyöräily ja joukkoliikenne nostetaan kilpailukykyiseksi henkilöautoliikenteen kanssa kaikilla matkoilla ja matka-aikojen ennustettavuutta parannetaan. Joukkoliikenteen runkolinjastosta ja pyöräliikenteen runkoyhteysverkosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus.
5. Toteutetaan liikkumisen kehittämissuunnitelman toimenpiteitä

Kaupungin toiminta on kestävä, vaikuttava ja tehokasta

1. Osallistutaan ja vaikutetaan seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman ja maankäyttösuunnitelman laadintaan sekä valtakunnallisen liikennepolitiikan osa-alueiden koordinointiin.
2. Kaupunkia suunnitellaan energiatehokkaan, kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteeseen tukeutuvan verkostokaupungin tavoitteiston mukaan. Kaupunkirakennetta tiivistämällä turvataan palveluiden hyvä saavutettavuus, vähennetään autoriippuvuutta ja ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin.
3. Edistetään energiatehokasta rakentamista ja uusien energiateknologioiden käyttöönottoa. Suunnitelmissa huomioidaan myös rakennetun ympäristön elinkaari ja kokonaistaloudellisuus.
4. Korttelialueiden sekä katu- ja puistoalueiden suunnittelussa varaudutaan sään ääri-ilmiöihin huomioimalla ratkaisuisia tulvien torjunta, hulevesien hallinta sekä kaupunkivihreä ja ympäristön pienilmasto.
5. Toteutetaan pysäköintipolitiikan strategisia linjauksia

## Määrä- ja taloustavoitteet

Tarkennetaan suoritettavuuksia syksyn 2014 aikana. Viraston tuottavuuslaskenta uudistus käynnistyy kesäkuun 2014 alussa.

Suoritettavuudet	2013 TP	2014 TA	2015 TAE	2016 TS	2017 TS
Uusi yleiskaava	visio	luonnos	ehdotus/kslk	valmis/kvsto	toteuttaminen
Asemakaavat (painotettu kpl)	95	100	100	100	100
Liikennesuunnitelmat (kpl)	71	65	65	65	65

Tehokkuus/taloudellisuus	2013 TP	2014 TA	2015 TAE	2016 TS	2017 TS
Kaupunkisuunnittelun menot €/ asukas *)	41,8	44,3	41,8	41,2	40,9
Kaupunkisuunnittelun menot €/ kaavoitettu kokonaiskerrosala (k-m <sup>2</sup> )	24,7	27,1	26,0	26,0	26,0

\*) kaupunkisuunnittelun menot on toimintakate

Toiminnan laajuustiedot	2013 TP	2014 TA	2015 TAE	2016 TS	2017 TS
Kaavoituksen mahdollistamat asunnot (kpl) *)	5 100	5 000	5 500	5 500	5 500
Kaavoitettu kokonaiskerrosala (k-m <sup>2</sup> )	1 022 183	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Joukkoliikenne-etuudet sisältävien tulosuuntien määrä liikennevaloliittymissä (kpl)	59	120	160	160	-

\*) sisältää poikkeamis päätökset

Resurssit	2013 TP	2014 TA	2015 TAE	2016 TS	2017 TS
Henkilöstön määrä 31.12.	291	290	290	290	290
Tilat (m <sup>2</sup> )	9 387	9 387	9 387	9 387	9 387

Tuottavuuden toteuttaminen	2013 TP	2014 TA	2015 TAE	2016 TS	2017 TS
(2011 = 100)	102	103	104	105	106

## Talous

### Käyttötalous

Seuraavassa taulukossa esitetään yhteenveto kaupunkisuunnitteluviraston käyttömenoista vuosina 2013–2017. Vuoden 2014 tulosbudjetti (TUBU) sisältää ylitysoikeuden 1 107 000 euroa, josta 112 000 kohdistuu lähiöprojektille.

KOKO VIRASTO (1 000 €)	TP 2013	TUBU 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017
<b>Myyntituotot</b>	3	10	10	10	10
<b>Maksutuotot</b>	309	300	300	300	300
<b>Tuet ja avustukset</b>	147				
<b>Vuokratuotot</b>	4	10	10	10	10
<b>Muut toimintatuotot</b>	118	100	100	100	100
<b>TULOT yhteensä</b>	<b>581</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>420</b>
<b>Palkat ja palkkiot</b>	13 360	14 206	13 734	13 734	13 734
<b>Henkilösivukulut</b>	4 590	4 683	4 551	4 551	4 551
<b>Palvelujen ostot</b>	4 186	4 747	4 064	4 064	4 064
<b>Aineet, tarvikkeet ja tavarat</b>	620	782	766	766	766
<b>Avustukset</b>	25	25	25	25	25
<b>Vuokrat</b>	3 009	3 091	3 289	3 289	3 289
<b>Muut toimintakulut</b>	46	23	22	22	22
<b>MENOT yhteensä</b>	<b>25 836</b>	<b>27 558</b>	<b>26 451</b>	<b>26 451</b>	<b>26 451</b>
<b>RAAMI</b>			<b>26 451</b>		
<b>RAAMI - EHDOTUS</b>			<b>0</b>		
<b>Toimintakate</b>	-25 255	-27 138	-26 031	-26 031	-26 031
<b>Poistot</b>	-1 503	-1 723	-1 544	-1 290	-1 110
<b>Tilikauden tulos</b>	<b>-26 758</b>	<b>-28 861</b>	<b>-27 575</b>	<b>-27 321</b>	<b>-27 141</b>

### Irtaimen omaisuuden perushankinta vuosina 2015 – 2019

Irtaimen omaisuuden perushankinta vuosina 2013–2019 on esitetty seuraavassa taulukossa (1 000 €). Liitteessä 1 esitetään liikennevaloinvestointien perustelut vuositasolla.

Talousarviokohta 80935	TP 2013	TUBU 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019
<b>03 Tietotekniikkahan- kinnat</b>	333	220	220	220	220	295	335
<b>05 Muu kalusto</b>	701	645	542	542	542	850	850
<b>Yhteensä</b>	<b>1 034</b>	<b>865</b>	<b>762</b>	<b>762</b>	<b>762</b>	<b>1 145</b>	<b>1 185</b>

## **Maksut ja taksat sekä jäsenmaksut 2015**

Virasto ei esitä korotettavaksi maksuja ja taksoja vuodelle 2015 (liite 2). Myös jäsenyydet eri yhdistyksiin ovat samat kuin vuonna 2014 (liite 3).



## Liikennevalotoimiston investointiehdotus vuosille 2015-2024

16.4.2014 /MM

Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2015	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto VIII	60 000 €	<p>Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.</p> <p>LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.</p>
2015	Liikennevalojen peruskorjaus	340 000 €	<p>Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.</p>
2015	Itäisen kantakaupungin liikennevalojen keskusohjaustietokoneen uusinta	100 000 €	<p>Itäisen kantakaupungin liikennevalojen keskusohjaustietokone on hankittu vuonna 1991. Laitteiston tekninen käyttöikä on noin 15 vuotta.</p> <p>Hankinta käynnistyy teknisten viivästysten jälkeen 2014 ja jatkuu vuoden 2015 puolelle.</p>
2015	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	42 000 €	<p>Älyliikenteen järjestelmien kehittämisellä ja käyttöönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.</p> <p>Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.</p>
Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2016	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto IX	80 000 €	<p>Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.</p> <p>LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.</p>
2016	Liikennevalojen peruskorjaus	370 000 €	<p>Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.</p>
2016	Liikennekamerajärjestelmän uusinta	42 000 €	<p>Pääasiassa liikenteenhallintakeskuksen käytössä oleva liikenteenseurantakameroiden järjestelmä on vanhentumassa ja tulee uusia. Järjestelmän toiminnassa on puutteita ja häiriöitä. Kaikkien vara-</p>

			osien saanti on ajoittain vaikeaa.
2016	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	<p>Älyliikenteen järjestelmien kehittämällä ja käyttönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.</p> <p>Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.</p>
Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2017	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto X	80 000 €	<p>Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.</p> <p>LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisuusvuosien tapaan.</p>
2017	Liikennevalojen peruskorjaus	370 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2017	Liikennekamerajärjestelmän uusinta & laajennukset	42 000 €	Pääasiassa liikenteenhallintakeskuksen käytössä on tällä hetkellä noin 30 liikenteenseurantaan käytettävää kameraa. Kameroiden hallintajärjestelmän uusimisen jälkeen kamerajärjestelmää laajennetaan 2017-2019 kattamaan keskeisimpiä katuverkon katvealueita. Kattava kameraverkko nopeuttaa katuverkon häiriöiden havainnointia ja helpottaa oikeiden liikenteenhallinnan toimenpiteiden valintaa ja ajoittamista.
2017	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	<p>Älyliikenteen järjestelmien kehittämällä ja käyttönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.</p> <p>Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.</p>
Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2018	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XI	120 000 €	<p>Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.</p> <p>LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet</p>

			vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.
2018	Liikennevalojen peruskorjaus	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2018	Liikennekamerajärjestelmän laajennukset	80 000 €	Pääasiassa liikenteenhallintakeskuksen käytössä on tällä hetkellä noin 30 liikenteenseurantaan käytettävää kameraa. Kameroiden hallintajärjestelmän uusimisen jälkeen kamerajärjestelmää laajennetaan 2017-2019 kattamaan keskeisimpiä katuverkon katvealueita. Kattava kameraverkko nopeuttaa katuverkon häiriöiden havainnointia ja helpottaa oikeiden liikenteenhallinnan toimenpiteiden valintaa ja ajoittamista.
2018	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	Älyliikenteen järjestelmien kehittämisellä ja käytönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.  Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.
2018	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.
<b>Vuosi</b>	<b>Kohde</b>	<b>Määräraha</b>	<b>Perustelut</b>
2019	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XII	120 000 €	Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.  LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.
2019	Liikennevalojen peruskorjaus	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2019	Liikennekamerajärjestelmän laajennukset	80 000 €	Pääasiassa liikenteenhallintakeskuksen käytössä on tällä hetkellä noin 30 liikenteenseurantaan käytettävää kameraa. Kameroiden hallintajärjestelmän uusimisen jälkeen kamerajärjestelmää laajennetaan 2017-2019 kattamaan keskeisimpiä katuverkon katvealueita. Kattava kameraverkko nopeuttaa katuverkon häiriöiden havainnointia ja helpottaa oikeiden liikenteenhallinnan toimenpiteiden valintaa ja ajoittamista.
2019	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	Älyliikenteen järjestelmien kehittämisellä ja käytönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä

			<p>vaikutuksia pienillä kustannuksilla.</p> <p>Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.</p>
<b>2019</b>	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.
<b>Vuosi</b>	<b>Kohde</b>	<b>Määräraha</b>	<b>Perustelut</b>
<b>2020</b>	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XIII	150 000 €	<p>Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.</p> <p>LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.</p>
<b>2020</b>	Liikennevalojen peruskorjaus	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
<b>2020</b>	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaisteistot	50 000 €	<p>Älyliikenteen järjestelmien kehittämisellä ja käyttöönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.</p> <p>Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.</p>
<b>2020</b>	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.
<b>Vuosi</b>	<b>Kohde</b>	<b>Määräraha</b>	<b>Perustelut</b>
<b>2021</b>	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XIV	150 000 €	<p>Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.</p> <p>LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.</p>
<b>2021</b>	Liikennevalojen peruskor-	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa

	jaus		liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2021	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	Älyliikenteen järjestelmien kehittämällä ja käytönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.  Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.
2021	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.
Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2022	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XV	150 000 €	Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.  LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lamputista aiheutuvat keltaviikutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.
2022	Liikennevalojen peruskorjaus	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2022	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	Älyliikenteen järjestelmien kehittämällä ja käytönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.  Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.
2022	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.
Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2023	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XVI	150 000 €	Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lamputilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.

			LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lampuista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.
2023	Liikennevalojen peruskorjaus	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2023	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	Älyliikenteen järjestelmien kehittämisellä ja käyttöönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.  Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.
2023	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.
Vuosi	Kohde	Määräraha	Perustelut
2024	Liikennevalojen LED-opastimien käyttöönotto XVII	150 000 €	Liikennevalojen LED-opastimet kuluttavat perinteisiin opastimiin verrattuna vähemmän energiaa ja lisäksi niiden vaihtoväli on olennaisesti pitempi kuin konventionaalisilla lampuilla. LED-opastimien hankinnalla voidaan siten säästää liikennevalojen käyttökustannuksissa.  LED-opastimien käyttö lisää myös liikenneturvallisuutta, koska niiden näkyvyys on parempi ja palaneista lampuista aiheutuvat keltavilkutustilanteet vähenevät. Uusimista kannattaa jatkaa edellisvuosien tapaan.
2024	Liikennevalojen peruskorjaus	500 000 €	Liikennevalojen peruskorjaus sisältää pääasiassa liikennevalojen ohjauskojeiden uusintoja. Helsingissä on noin 470 liikennevalojen ohjauskojetta, joiden käyttöikä on noin 20-25 vuotta.
2024	Älyliikenteen järjestelmät ja tietoaaineistot	50 000 €	Älyliikenteen järjestelmien kehittämisellä ja käyttöönotolla on mahdollista saada huomattavia liikenneverkon tehokkuutta ja turvallisuutta lisääviä vaikutuksia pienillä kustannuksilla.  Uudet järjestelmät, kokeilut, erilaisten lähtötietojen kerääminen sekä muut pienet hankinnat ovat edellytys älyliikenteen järjestelmien kehittämisen ja toimivuuden varmistamiseksi. Vuosien 2015-2018 aikana keskistytään ajantasaisen liikenteen tilannekuvajärjestelmän luomiseen.
2024	Liikenteen kunnallisen kameravalvonnan kehittäminen liikennepoliittisen selonteon linjausten mukaisesti	100 000 €	Kunnallista kameravalvontaa kehitetään ja laajennetaan. Investointi tuottaa tuloja elinkaarensa aikana enemmän kuin kokonaiskustannukset. Lisäksi kameravalvonta vähentää onnettomuuksia ja niistä aiheutuvia kustannuksia.

KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO ASEMAKAAVASTA TAI SEN MUUTTAMISESTA PERITTÄVÄT MAKSUT 2015		
TYYPPI	HINTA euroa/kaavahanke	KAAVAHANKKEEN KUVAILU
<b>I Vähäinen muutos</b>		
A Yhdelle pientalotontille	1 200	Rutiini tehostamismuutos tai muu vähäinen muutos
B Usealle pientalotontille	1 200 + seuraavat tontit kukin 300	Esim. jos kaksi kaavahakemusta ratkaistaan samassa asemakaavassa, niin 1 200 € + 300 € = 1 500 €. Tämä summa jaetaan hakijoiden kesken, jolloin maksuksi tulee 750 €/hakija.
C Muut tontit	1 300 - 2 200	Helppo tonttijakokaava tai muu ongelmaton sisäinen järjestely, jossa suunnittelutyön osuus vähäinen
<b>II Vähäistä suurempi muutos</b>		
	2 200 - 5 000	Rakennusaloja, rakennusoikeutta, rakentamismääräyksiä tai muuta tontin järjestelyä koskeva, ei merkittävä muutos. Ei edellytä erityisempää eri tahojen yhteistyötä.
<b>III Vaativa muutos</b>		
	5 000 - 7 500	Käyttötarkoituksen, rakennusoikeuden, rakentamismääräyksien ja / tai rakennusalojen muutos. Vaikutus kaupunkikuvaan ja ympäristöön merkittävä. Edellyttää eri tahojen yhteistyötä. Osallisia yleensä paljon.
<b>IV Merkittävä maankäytön muutos, saneeraus tai merkittävä lisärakentamishanke</b>		
	7 500 - 18 000	Keskeisen ja / tai laajemman tontin muutos, joka vaikuttaa yleensä huomattavasti kaupunkikuvaan ja ympäristöön (periaatteet / luonnos / ehdotus). Osallisia ja yhteistyötahoja paljon.
<b>V Erittäin vaativa tai laaja-alainen ja merkittävä maankäytön muutos</b>		
	18 000 - 40 000	Erittäin vaativa korttelisaneeraus tai hyvin laaja-alainen maankäytön muutos. Huomattavat kaupunkikuvalliset ja / tai laajat ympäristölliset vaikutukset. Kaavoitusprosessi pitkäkestoinen (periaatteet / luonnos / ehdotus). Osallisia, yhteistyötahoja ja selvitystyötä runsaasti.
<b>Asemakaavojen kuuluttaminen</b>		
	200 / hakija. Jos hakijoiden lukumäärä ylittää viiden, peritään kuuluttamisesta kuitenkin enintään yhteensä 1000 euroa jakaen summa hakijoiden kesken	Hallintokeskus kuuluttaa kaavasta sen eri käsittelyvaiheissa kaupungin käyttämissä päivälehdissä



Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto

### MUUT MAKSUT JA TAKSAT 2015

#### POIKKEAMISHAKEMUSTEN KÄSITTELYSTÄ PERITTÄVÄT MAKSUT

Viranomaisen suorittama kuuleminen. Noudatetaan kulloinkin voimassaolevaa Helsingin kaupungin rakennusvalvontataksaa.

Mikäli kuulemisesta joudutaan ilmoittamaan sanomalehdissä, veloitetaan kuuluttamiskustannukset luvanhakijalta täysimääräisenä.

#### DIGITAALISEN KARTTA-AINEISTON HINNAT

##### ATK-PALVELUT (alv 0%)

Asemakaavakartat  
DGN-tiedosto / osa-alue

Käsittelymaksu / tilaus

39 €

##### Toimitustapa:

CD-levyke + poltto

20 €

Sähköposti + zip-muunto (pdf)

15€

Formaatin muunnos dgn → dwg / dxt / tiedosto

10 €

#### MUUT PALVELUT

Asiakirjajäljennökset A4 ja A3

Kolme ensimmäistä sivua maksutta, kultakin seuraavalta sivulta 0,50 €. Oikeaksi todistamaton.  
(Kvsto 12.12.2001, 358§)

Pienlaskutuslisä

Alle 20 euron laskusta 4 euroa,  
(Khs 15.12.2003 1455 §)

Lähetyskulut

3,50 €  
(Kvsto 12.12.2001, 357§)

Postituskulut

Postitaksan mukaan

Eriyispalvelut

Aineistojen koonti yms. 25,00 euroa/h  
+ alv 23%



**JÄSENMAKSUJEN ERITTELY VUONNA 2015**

Yhdistyksen yms. nimi	Euroa
5 11      Kaupunkisuunnittelulautakunta ja –virasto	
Pohjoismaiden Tieteellisen Liiton PTL Suomen osasto (Nordiska Vägtekniska Förbundets NVF avdelning i Finland ry)	200
Pyöräilykuntien verkosto	1 900
DOCOMOMO Suomi Finland ry (International Working Party for Documentation and Conservation of Buildings, Sites and Neighbourhoods of the Modern Movement)	280
ICOMOS Suomen osasto ry (International Council on Monuments and Sites)	250
Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland Oy	1 800
Kansainvälinen liikenneturvallisuustutkimuksen verkosto ICTCT (International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety, ICTCT) Kh 7.2.2011 §149	590
Euroopan pyöräilyjärjestön kaupunkiverkosto (Cities for cyclists) Kh 2.4.2012 §333	2 000