

# SÖRNÄISTENTUNNELIN

## LIIKENTEELLISET HYÖDYT / KUSTANNUKSET 28.5.2013

laskenta-aika 40v

investointikustannus 160M€

kunnossapitokustannukset 2M€/v

Liikenteen kustannussäästöt:

aikakustannussäästöt

ajoneuvokustannussäästöt

onnettomuuskustannussäästöt

päästökustannussäästöt

Vertailuverkot:

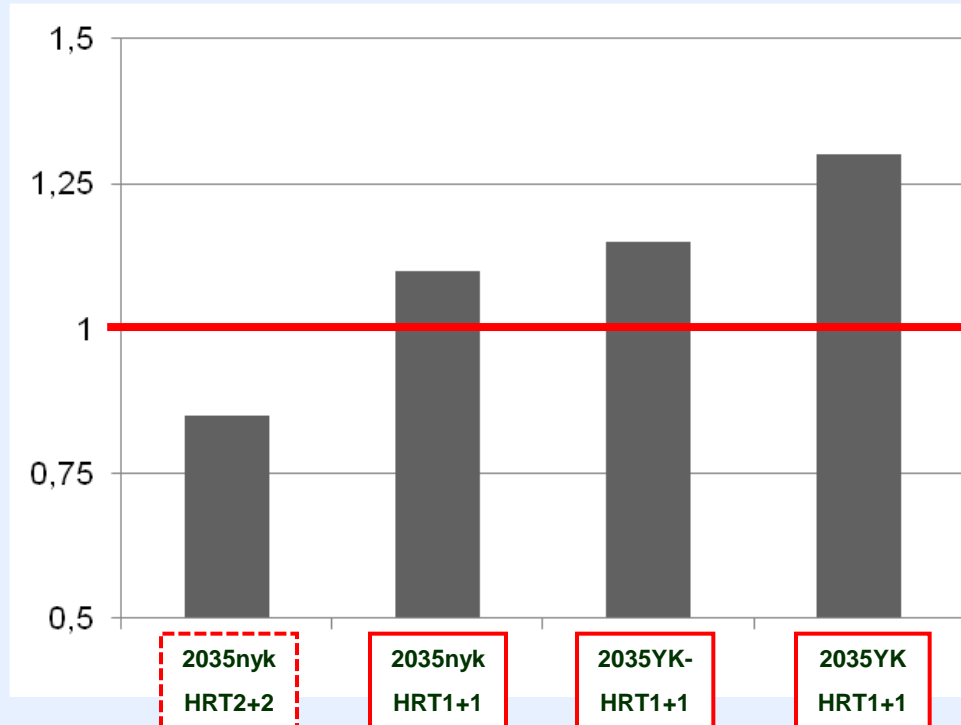
2035nyk: nykyinen katuverkko

2035YK-: yleiskaavan hankkeet  
ilman keskustatunnelia

2035YK: yleiskaavan hankkeet

HRT2+2: Hermannin rantatiellä  
autoliikenteellä 2+2

HRT1+1: Hermannin rantatiellä  
autoliikenteellä 1+1  
joukkoliikenteellä 1+1



## SÖRNÄISTEN TUNNELIN H/K-laskelmat

	nykytilanne*	2035 tavoite*	2035 tavoite+keskustatunneli	2035 niukka*
aikakustannussäästöt per laskenta-aika	12 715 421 €	128 168 062 €	119 805 046 €	131 665 347 €
ajoneuvokustannussäästöt per laskenta-aika	4 735 320 €	8 735 126 €	9 896 501 €	13 311 522 €
onnettomuuskustannussäästöt per laskenta-aika	36 537 181 €	60 895 302 €	89 313 109 €	48 716 241 €
päästökustannussäästöt per laskenta-aika	1 068 723 €	-141 455 €	979 337 €	885 612 €
kunnossapitokustannukset per laskenta-aika	-36 022 848 €	-36 022 848 €	-36 022 848 €	-36 022 848 €
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>19 033 796 €</b>	<b>161 634 186 €</b>	<b>183 971 144 €</b>	<b>158 555 874 €</b>
investointikustannukset	160 000 000 €	160 000 000 €	160 000 000 €	160 000 000 €
jäännösarvo	16 663 124 €	16 663 124 €	16 663 124 €	16 663 124 €
H/K-suhde	<b>0,13</b>	<b>1,13</b>	<b>1,28</b>	<b>1,11</b>

\*nykyinen verkko ja nykyinen kysyntä, johon lisätty SÖTU, vertailutilanteessa 1+1 Hermannin rantatiellä

\*2035 tavoiteverkko ja 2035 tavoitekysyntä, verrattuna tilanteeseen ilman SÖTUa

\*2035 niukkaverkko (mm. Pasilan väylä puuttuu) ja 2035 niukkakysyntä, verrattuna tilanteeseen ilman SÖTUa

(Hermannin rantatiellä on autoliikenteelle 1+1 kaistaa sekä suunnitelma- että vertailuvaihtoehtoissa. Joukkoliikenteelle on varattu omat kaistat.)

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, 22.5.2013