Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

HELSINKI SUUNNITTELEE 2012:2

Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2011

Autokanta kasvoi

Vuoden 2011 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä yhteensä lähes 280 000 autoa. Tämä on 9 000 autoa eli 3 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Koko maan rekisteröity automäärä kasvoi vuonna 2011 noin neljä prosenttia.

Helsingin rekisterissä oleva automäärä on kasvanut joka vuosi vuodesta 1994. Autoja oli vuonna 2011 yli puolet (55 %) enemmän kuin vuonna 1994.

Vuoden 2007 lopusta alkaen ajoneuvon on voinut ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä. Vuoden 2011 lopussa liikennekäytössä oli 235 000 autoa, mikä on 86 % rekisteröidyistä autoista. Liikennekäytössä olevia autoja oli 4 000 kpl (2 %) enemmän kuin edellisenä vuonna. Koko maassa liikennekäytössä oli kaksi prosenttia enemmän autoja kuin vuotta aiemmin.

Helsingissä oli vuoden 2011 lopussa noin 210 000 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa, mikä on vajaa kaksi prosenttia enemmän kuin vuonna 2010 ja vajaa prosentti enemmän kuin vuoden 2007 lopussa, jolloin liikennekäytöstä poisto tuli mahdolliseksi.

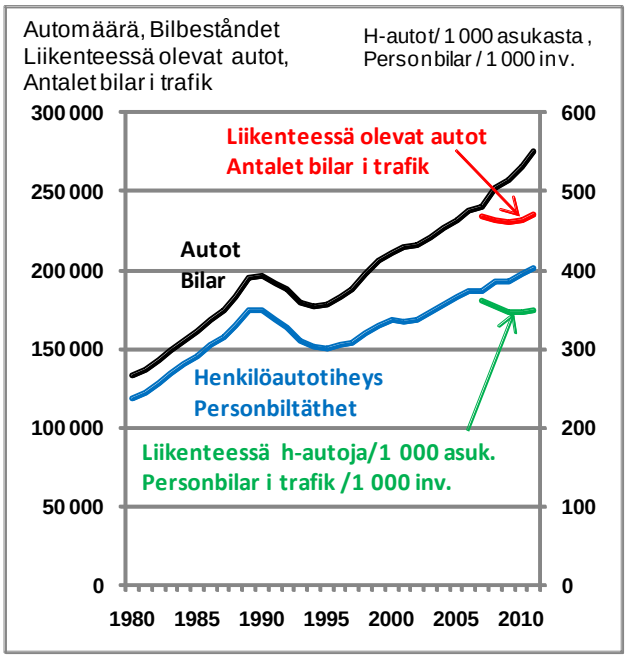
Henkilöautotiheys eli rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti oli Helsingissä vuoden 2011 lopussa 403, mikä on kaksi prosenttia enemmän kuin vuotta aiemmin. Koko maan rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti oli 548 kpl eli selvästi suurempi kuin Helsingissä.

Helsingissä henkilöautotiheys on kasvanut 33 % vuodesta 1994, siis vähemmän kuin autokanta.

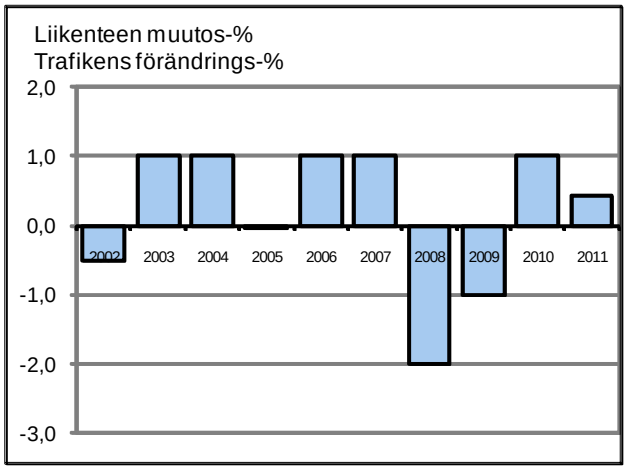
Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli 1 000 asukasta kohti 349 eli vajaa prosentti enemmän kuin edellisvuonna. Koko maan liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti oli 469 kpl.

Verrattuna vuoteen 2007 liikennekäytössä olevia henkilöautoja 1 000 asukasta kohti on Helsingissä edelleen 4 % vähemmän.

Vuonna 2011 rekisteröitiin koko maassa uusia henkilöautoja 13 % enemmän kuin vuonna 2010. Uusien henkilöautojen määrä oli kuitenkin 10 % pienempi kuin vuonna 2008, jolloin autoverotusta uudistettiin.



Helsingissä rekisteröidyt autot, liikenteessä olevat autot, rekisteröityjä henkilöautoja/1 000 asukasta eli henkilöautotiheys ja liikenteessä olevia henkilöautoja/1 000 asukasta
Registrerade bilar, antalet bilar i trafik, registrerade personbilar / 1 000 invånare (personbiltäthet) och personbilar i trafik/ 1 000 invånare i Helsingfors



Liikenteen muutokset edellisvuoteen verrattuna Helsingin aiemmassa katuverkossa
Trafikens förändringar jämfört med året förut i tidigare Helsingfors gatunätet

Liikennemäärät lähes ennallaan Helsingissä

Liikenteen muutoksia tarkastellaan tuonnempana Helsingin aiemman, vuoden 2008 rajan mukaan, koska kehitystä verrataan pitemmällä ajalla aiempiin vuosiin. Vuoden 2011 syksyllä liikennettä oli Helsingin aiemmassa pääkatuverkossa lähes saman verran kuin vuonna 2010. Keskimäärin liikennettä oli vain vajaa puoli prosenttia enemmän.

Vuodesta 2002, jolloin liikenne väheni hieman, talouden taantumaan saakka liikenne kasvoi Helsingissä lähes vuosittain keskimäärin vajaan prosentin. Taantuman myötä liikenne vähentyi, mutta kasvoi taas vuonna 2010.

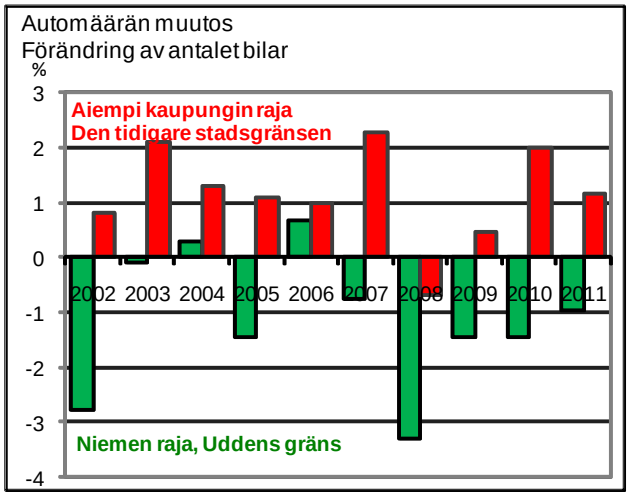
Suomen pääteillä oli liikennettä vuonna 2011 vajaat kolme prosenttia enemmän kuin edellisvuonna.

	Liikennemäärä/vuorokausi		
	autot ja raitiovaunut		
Raja	v.2011	muutos	%
Niemi	240 000	-2 300	-1
Kantakaupunki	350 000	-700	0
Kaupunki(aiempi raja)	580 000	6 700	1
Poikittaislaskentalinja	250 000	2 300	1

Liikenne kasvoi kaupungin rajalla sekä poikittaislinjalla ja väheni keskustassa

Liikenne väheni vuonna 2011 niemen (keskustan) rajalla prosentin (-2 000 autoa/ vrk) ja kantakaupungin rajalla liikennemäärä pysyi lähes samana(-700 autoa/vrk).

Sekä aiemmalla kaupungin rajalla että poikittaislaskentalinjalla oli vuonna 2011 noin prosentti enemmän liikennettä kuin edellisvuonna. Aiemmalla kaupungin rajalla liikenne kasvoi noin 7 000 autoa/vrk ja poikittaislaskentalinjalla yli 2 000 autoa/vrk. Nykyisellä, vuoden 2009 mukaisella kaupungin rajalla autoja vuonna 2011 oli 11 000 autoa, lähes kaksi prosenttia edellisvuotta enemmän.



Liikennemäärän muutos edelliseen vuoteen verrattuna
Trafikens förändringar jämfört med året förut

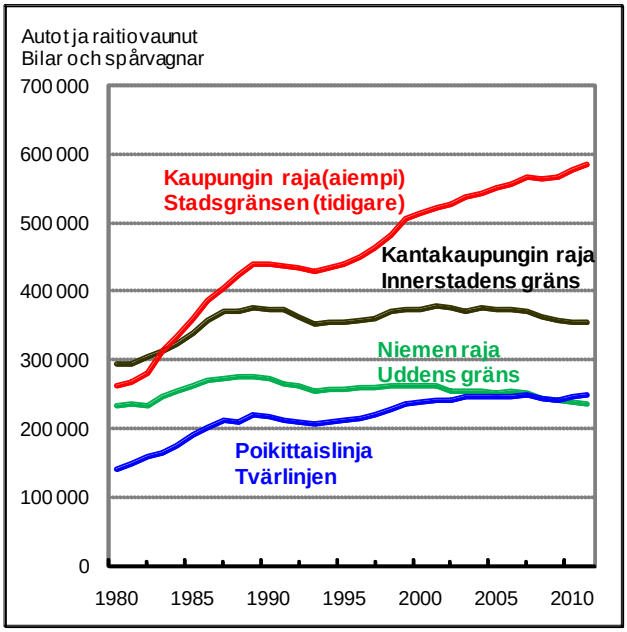
Keskustan liikenne vähentynyt ja kaupungin rajan kasvanut vuosikymmenen aikana

Vuoteen 2001 verrattuna vuonna 2011 oli niemen (keskustan) rajalla 10 % (-27 000 autoa) ja kantakaupungin rajalla 7 % (-**25 000** autoa) vähemmän liikennettä. Molempien rajojen liikenne on vähentynyt vuoden 2001 jälkeen useimpina vuosina. Aiemman kaupungin rajan mukainen liikenne taas on kasvanut vuodesta 2001 12 % (63 000 autoa).

Poikittaislinjalla Hakamäentien liikenne kasvussa viime vuosina

Poikittaislinjan liikennemäärä oli vuonna 2011 viidenneksen suurempi kuin vuonna 1993. Sen liikenne on kasvanut 43 000 autolla/vrk, hieman enemmän kuin liikenne Kehä I:llä. Kehä I:n liikennemäärä on vuodesta 1993 kasvanut 41 000 autolla, yli 60 %.

Kantakaupungin pohjoisosan poikittaisliikenne väheni vuosina 1999- 2008. Hakamäentien parannustyön valmistuttua (kesällä 2009) Hakamäentien liikenne on kasvanut noin neljänneksen, yli 8 000 autolla verrattuna parantamista edeltäneisiin vuosiin 2001- 2005. Vuoden 2008 jälkeen muilla poikittaiskaduilla liikenne ei useimmissa tapauksissa ole kasvanut. Myös Kehä I:n liikennemäärä on lähes sama kuin vuonna 2008.



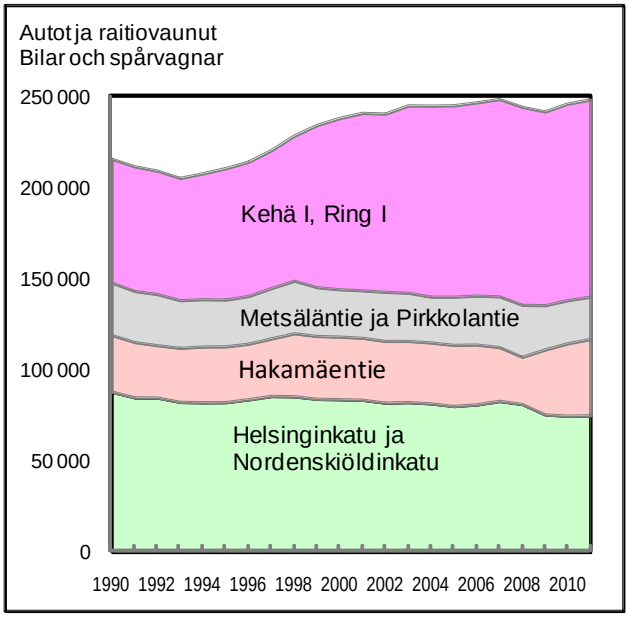
Liikenteen kehitys laskentalinjoittain
Trafikens utveckling på räknelinjerna

Liikenne kasvanut pitkään esikaupunkialueilla

Verrattuna 1990-luvun alun taantuman loppuun eli vuoteen 1993 kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna vuonna 2011 liikennettä oli 15 % enemmän. Liikenne on kasvanut ainakin hieman lähes vuosittain.

Liikenteen kasvu on painottunut aiemmalle kaupungin rajalle. Siellä liikenne on kasvanut vuodesta 1993 reilun kolmanneksen eli keskimäärin vajaat 2 % vuodessa. Vain vuonna 2008 liikenne vähentyi hieman.

Sen sijaan keskustan eli niemen rajan liikennemäärä vuonna 2011 oli 7 % pienempi ja kantakaupungin rajan liikennemäärä vain alle prosentin suurempi kuin vuonna 1993. Muutokset kantakaupungin rajalla ovat olleet 18 vuodessa pieniä.



Poikittaislaskentalinjan liikenteen kehitys
Trafikens utveckling på tvärgående linjen

Joukkoliikenteen käyttö kasvoi niemen rajalla

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 711 800 henkilöä, mikä on 0,4 % enemmän kuin vuonna 2010.

Joukkoliikenteen osuus oli 64,8 %, kun se vuonna 2010 oli 64,2 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 1,3 % (5 850 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 1,2 % (3 100 henkilöä).

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi lähes 4 % vuodesta 2010. Seutu- kauko- ja tilausliikenteen bussien matkustajia ei laskettu vuonna 2011, vaan ne lasketaan joka toinen vuosi.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni prosentin, mutta metron matkustajamäärä kasvoi lähes 7 % edellisestä vuodesta. Metron vuoden 2010 matkustajamäärää saattoi vähentää se, että Rautatientorin asema oli alkuvuodesta muutaman kuukauden kiinni.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni reilut 3 % ja kaukoliikenteen junien 2 % vuodesta 2010. Junaliikenteen matkustajamäärätietoihin sisältyy melko paljon epävarmuutta.

Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 93 190 henkilöä, mikä on 0,4 % enemmän kuin vuotta aiemmin.

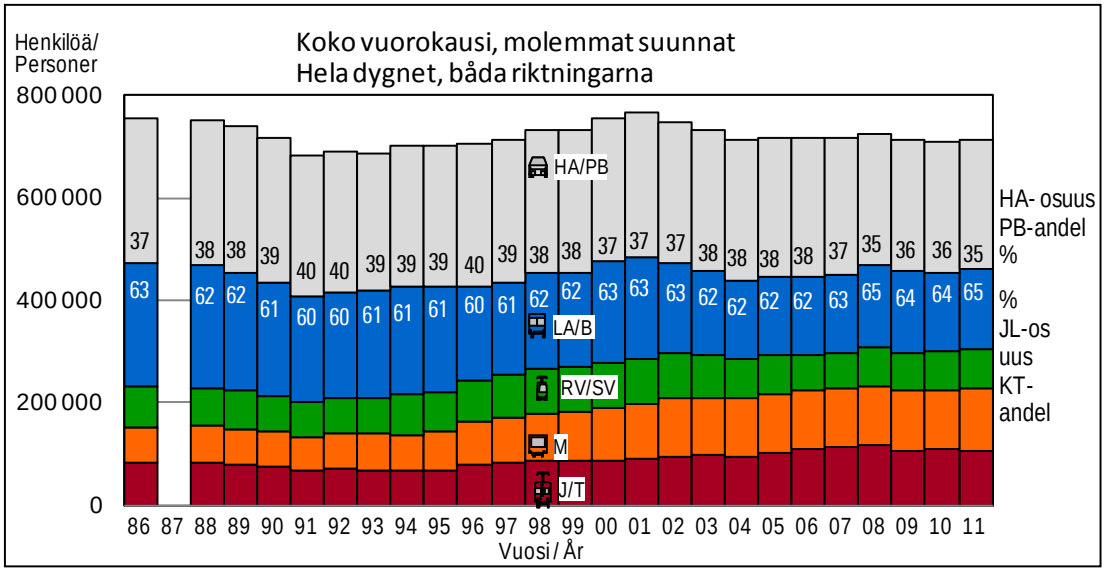
Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi prosentin (680 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 1,2 % (300 henkilöä).

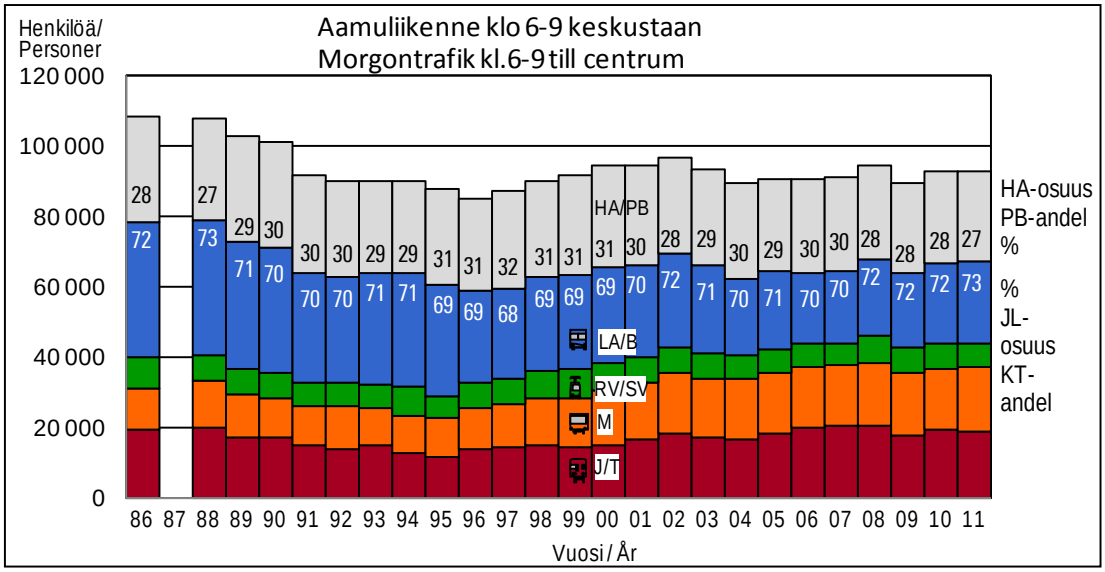
Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä kasvoi 7 % vuodesta 2010.

Raitiovaunujen matkustajamäärä väheni 2 %, kun taas metron matkustajamäärä kasvoi lähes 7 % edellisestä vuodesta.

Lähijunien matkustajamäärä väheni 5 % ja kaukoliikenteen junien 2 % vuodesta 2010.

Joukkoliikenteen osuus 72,52 % syksyn arkiaamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 kasvoi 0,44 prosenttiyksikköä vuodesta 2010. Talousarvion yli 72,5 %:n tavoite siis saavutettiin.



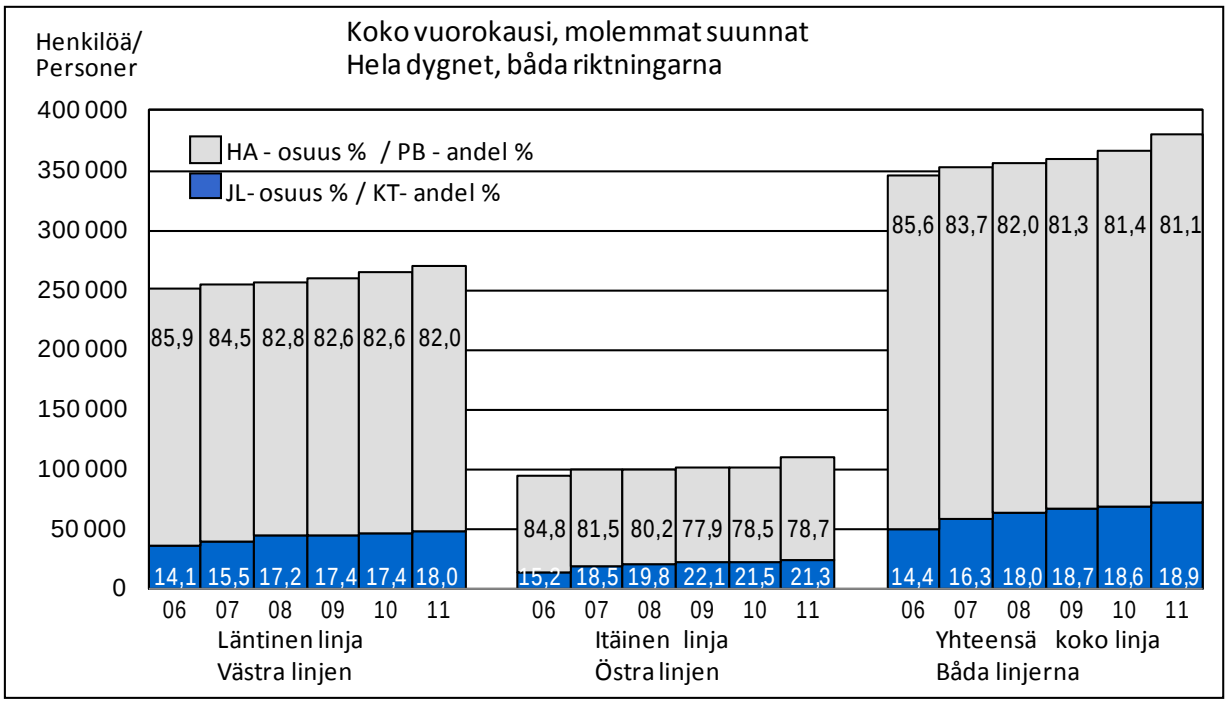


Henkilöliikenteen kulkutapa ja joukkoliikenteen osuus niemen rajalla
Persontrafikens färdsätt samt kollektivtrafikandelen på uddens gräns

Poikittaisliikenteen kulkutapa

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa on mitattu kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie) ja itäisellä (Kehä I, Viikintie). Vuonna 2007 poikittaislinjaa päätettiin laajentaa, jotta se kuvaisi paremmin poikittaisen liikenteen kulkutapaa. Läntiseen poikittaislinjaan otettiin mukaan Hakamäentie sekä Nordenskiöldinkatu.

Syksyllä 2011 joukkoliikenteen osuus uudella laajennetulla poikittaislinjalla oli 18,94 %, mikä on 0,39 prosenttiyksikköä enemmän kuin edellisenä vuonna. Talousarvion asettamaa yli 20 %:n tavoitetta ei siis saavutettu.
Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus nousi 0,54 prosenttiyksikköä ja itäisen laski 0,12 prosenttiyksikköä vuodesta 2010.



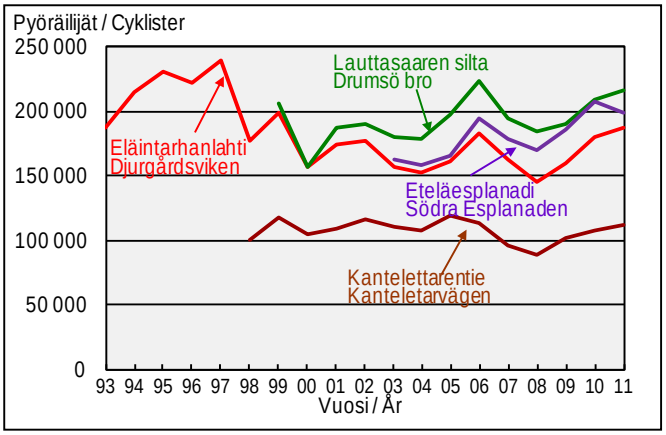
Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet
Persontrafikens mängd och färdsätt per höstens vardagsdygn på de tvärgående linjerna

Pyöräily kasvoi kesäkuussa

Pyöräily kasvoi 3 - 4,5 % kesä-elokuussa koneellisten laskentojen mukaan edellisestä kesästä. Esplanadin konepisteessä pyöräily kuitenkin laski 2 %.

Kesäkuussa tehtyjen laskentojen mukaan niemen rajan kahdeksan vuosittain seurattavan pisteen kautta kulki 29 700 pyöräilijää arkivuorokaudessa, mikä on 20 % enemmän kuin vuonna 2010. Kauniina kesäkuun arkipäivänä niemen rajan ylitti näiden pisteiden kautta jopa 30 400 pyöräilijää.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 59 % käytti pyöräilykypärää kuten vuonna 2010. Naisista sitä käytti 62 % ja miehistä 57 %. Naisten kypäränkäyttö kasvoi prosenttiyksikön ja miesten pysyi samana kuin vuonna 2010.



Konepisteiden pyöräilijät kesä-elokuussa
Cykelmängder i punkter med automatisk räkning från juni till augusti

Liikenteen seuranta Helsingissä

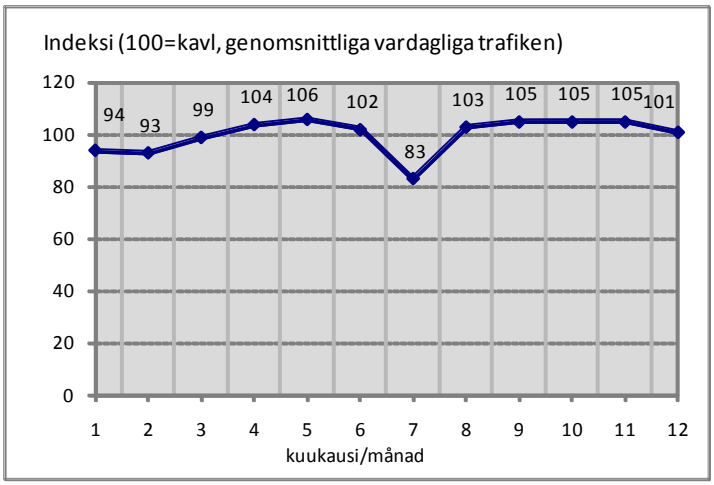
Ajoneuvoliikenteen määrien – pyöräily mukaan lukien - sekä joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä seurataan vuosittain suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten.

Helsingissä on moottoriajoneuvoliikennettä mitattu syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Koska liikenteen kehityksen seurannassa on pyritty vertaamaan myös pitemmän ajan kehitystä aiempiin vuosiin, on tässä esitteessä käytetty yhteenvedoissa aiemman, vuoden 2008 kaupunginrajan mukaista laskentalinjaa, johon eivät sisälly laskentapisteet Helsinkiin vuoden 2009 alussa liitetyllä Östersundomin alueella.

Ajoneuvoliikenteen kehitystä mittaavat laskentalinjat
Fordonstrafikens räknelinjer

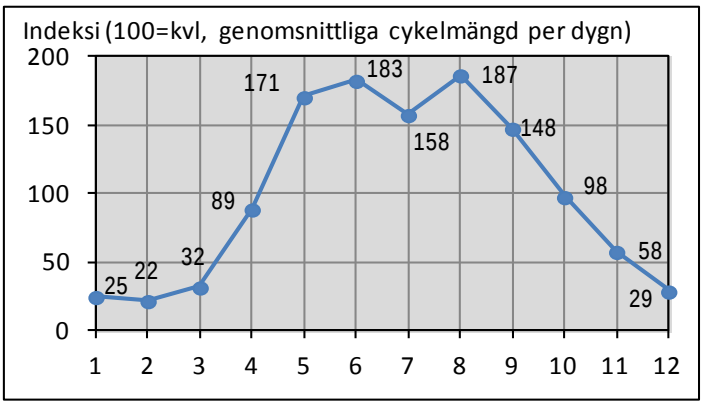
Kaikkiaan Helsingin autoliikennettä seurataan yli 100 pisteessä, joista yli 80:ssä laskentalaitteella. Pyörämääriä mitataan 11 pisteessä laskentalaitteella sekä yhden päivän käsilaskentoina niemen rajalla.

Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta-ajankohta on syksy, koska silloin automäärät vaihtelevat vähiten. Vuonna 2011 syys-, loka- ja marraskuun keskimääräinen arkipäivän liikennemäärä oli 5 % suurempi kuin vuoden keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä 9 jatkuvasti mittaavassa laskentapisteessä.



Autoliikenteen kuukausivaihtelu 9 laskentapisteessä
Månadsvariation av biltrafik i 9 räknepunkter

Pyöräily painottuu enemmän kesäaikaan. Aikavaihtelu on tehty vuosien 2007- 2011 Eläintarhanlahden konepisteen vuoden keskimääräisen vuorokauden pyörämäärän mukaan. Eniten pyöräilijöitä on elokuussa suhteen ollessa vuoden keskimääräiseen vuorokauteen 1,87 ja vähiten helmikuussa 0,22.



Pyörämäärien vaihtelu kuukausittain
Månadsvariation av cykelmängderna

Joukkoliikennematkustajat lasketaan vuosittain poikkileikkauslaskentana ja henkilöautomatkustajat saadaan käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Joukkoliikenteen osuudella tarkoitetaan joukkoliikenteellä matkustavien osuutta rajan ylittävästä henkilöliikenteen kokonaismäärästä pyöräilijöitä ja jalankulkijoita lukuun ottamatta.

Sammandrag

Bilarna

Antalet registrerade bilar i Helsingfors ökade år 2011 med 3 %, 9 000 bilar, jämfört med året förut. Antalet bilar i Helsingfors trafik var 2 %, 4 000 bilar större än i slutet av 2010.

Trafiken nästan oförändrad i Helsingfors

År 2011 var trafikmängderna i genomsnitt nästan desamma, bara mindre än en halv procent större i jämförelse med året förut på huvudgatorna enligt den tidigare stadsgränsen.

Trafikmängderna minskade med en procent vid uddens gräns, var desamma på innerstadens gräns, men ökade med ungefär en procent på den tidigare stadsgränsen och på tvärlinjen.

Trafiken har tillväxt länge i förstäderna

Trafiken har tillväxt från år 1993 tillsammans med 15 %. På den tidigare stadsgränsen har tillväxten varit 36 %. Trafikmängden vid uddens gräns var 7 % mindre än år 1993 och på innerstadens gräns nästan densamma. Förändringarna har varit på innerstadsgränsen.

Kollektivtrafiken

En höstvardag överskreds uddens gräns av 711 800 personer. Av dessa använde 64,8 % kollektivtrafiken och andelen ökade 0,58 procentenhet jämfört med år 2010.

I morgonrusningen kl. 6-9 överskreds uddens gräns i riktningen mot centrum av 93 190 personer. Av dessa använde 72,52 % kollektivtrafiken och andelen ökade 0,44 procentenhet jämfört med år 2010.

På ytterstadens tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 18,9 % per dygn. Andelen ökade 0,39 procentenhet jämfört med år 2010.

Trafikens uppföljning i Helsingfors

Fordonstrafiken i Helsingfors mäts varje år på tre ringformiga räknelinjer och på en tvärlinje.

Yhteystiedot

Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 2100 (Kansakoulukatu 3)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puhelin: (09) 310 1673
Internet: www.hel.fi/ksv
Sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

Liikennetutkija Irene Lilleberg
Puhelin: (09) 310 37099
Liikennetutkija Tuija Hellman
Puhelin: (09) 310 37161