

29.10.2021

POL-2021-93151

Helsingin kaupunki
Kirjaamo

HEL 2021-008771 T 00 00 03

Sähköpotkulautojen ajonopeuksien alentaminen

Helsingin poliisilaitos tiedostaa Helsingin sähköpotkulautatilanteen. Helsingin liikenteeseen on lyhyessä ajassa ilmestynyt useita satoja sähköpotkulautoja. Poliisi on saanut runsaasti yleisöpalautteita ja valvontapyyntöjä sähköpotkulautailijoista. Poliisi on ollut yhteydessä alan eri toimijoihin, kuten sähköpotkulautoja vuokraaviin yrityksiin.

Helsingin poliisilaitoksen kevyen liikenteen valvontaan tarkoitettua kalustoa on uusittu ja valvonnalle on saatu mukaan uusia sähköavusteisia polkupyöriä, kevyen liikenteen valvontaa on myös lisätty. Esimerkiksi tänä vuonna Helsingin poliisilaitos on jo keväästä alkaen valvonut kevyttä liikennettä, myös sähköpotkulautailijoita. Valvontaa on kohdennettu poliisin omien havaintojen ja yleisöpalautteiden perusteella eri puolille Helsinkiä, erityisesti ydinkeskusta-alueelle.

Kuluvan vuoden osalta yleisimpiä sähköpotkulautailijoiden tekemiä rikkeitä ovat olleet: jalkakäytävällä ajo, kaksi päällä ajo, ajo yksisuuntaisella katuosuudella väärään suuntaan, ajo vastaantulevan liikenteen ajokaistalla, sekä punaisen liikennevalon noudattamatta jättäminen. Liikennesääntöjä rikkoenille on jaettu yli tuhat huomautusta ja yli sata liikennevirhemaksua tai sakkoa. Valvonnan yhteydessä on käynyt ilmi, että hyvin suuri osa sähköpotkulautailijoista ei ole ollut tietoinen sähköpotkulautailijoita koskevista liikennesäännöistä. Sähköpotkulautailijoiden ajokäyttäytymisessä on kuitenkin loppukesää kohden ollut nähtävissä lievää kehitystä parempaan suuntaan.

Sähköpotkulautailijoiden loukkaantumis- ja/tai vammautumisriskiin ajonopeuden lisäksi vaikuttavat muun muassa suojakypärän käyttämättä jättäminen ja päihteiden käyttö. Sähköpotkulautailijoista vain harva käyttää kypärää, vaikka todennäköisin vamma onnettomuustilanteessa on juuri pään alueelle kohdistuva vamma. Päihteiden vaikutuksen alaisena ajaessa tapahtuu onnettomuuksia etenkin ilta- ja yöaikaan. Valtaosa sähköpotkulautaoonnettomuuksista jää tulematta poliisin tietoon.

Sähköpotkulautojen enimmäisnopeuden alentaminen todennäköisesti lisää jalankulkijoiden turvallisuutta ja vähentää onnettomuus- tai vammautumisriskiä, sekä sähköpotkulautaa kuljettavan että mahdollisen vastapuolen osalta. Nopeuden alentaminen on perusteltua erityisesti ydinkeskustan sellaisilla alueilla, joilla on vilkasta jalankulkuliikennettä.

Sähköpotkulautojen yleinen nopeuden rajoittaminen koko Helsingin alueella ei ole aivan välttämätöntä, esimerkiksi koska suurin osa palautteista ja valvontapyyntöistä koskee nimenomaan Helsingin ydinkeskustan jalkakäytävillä kovaa vauhtia ajavia ja puikkelehtivia sähköpotkulautailijoita. Lisäksi hiljaisemmalla 10-15 km/h nopeudella liikkuvat sähköpotkulautailijat saattavat jopa kokea ”jäävänsä jalkoihin” pyöriteillä ajaessaan, jolloin kynnyksien siirtyä jalkakäytävälle ajamaan pahimmassa tapauksessa madaltuu.

Nopeuden rajoittamisen sijaan (tai lisäksi) on mahdollista pohtia sähköpotkulaudalla ajon rajoittamista kokonaan tietyillä alueilla.

Mitä tulee päihtyneenä ajamiseen, niin voimassa oleva laki edellyttää alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena ajamisen lisäksi sitä, että samalla aiheuttaa vaaraa toisen turvallisuudelle. Laissa ei ole määritetty promillerajaa liikennejuopumukseen moottorittomalla ajoneuvolla (ns. tankojuopumus). Näin ollen promillerajan määrittäminen ja poliisille säädettävä mahdollisuus puhalluttaa ja sakottaa ilman ajosuoritukseen liittyvää muiden tienkäyttäjien vaarantamista mahdollistaisi tehokkaamman puuttumisen tankojuopumustapauksiin.

Apulaispoliisipäällikkö

Heikki Kopperoinen

Ylikomisario

Mika Pöyry

Tiedoksi

Poliisikomentaja Lasse Aapio
Poliisitoimintayksikkö, Helsingin poliisilaitos