

# Hernesaaren raitiotien hankearviointi

31.1.2017

Arvosteluasteikko	++	+	0	-	--
Arviointikriteeri/vaihtoehto	Raitiotie			Bussi	
<b>Tavoitteidenmukaisuus</b>	++	Raitiotie toteuttaa hyvin yleissuunnitelmassa asetetut tavoitteet Hernesaaren joukkoliikennejärjestelmälle - Hernesaari on osa kantakaupungin raitiotieverkkoa - Kustannustehokas palvelutasoon nähden - Kilpailukykyinen muihin kulkumuotoihin verrattuna. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden ennustetaan olevan yli 40 % kaikista matkoista - Mahdollistaa osaltaan autorippumattoman elämäntavan alueella. Autoliikenteen kulkumuoto-osuuden ennustetaan olevan 15 % aamuliikenteestä ja 25 % kaikista matkoista - Raitiotie yhdistää Hernesaaren rautatieaseman kautta seudulliseen joukkoliikenteen runkoverkoston (bussiterminaalit, metro, juna).	+	Bussiyhteys toteuttaa kohtuullisesti yleissuunnitelmassa asetettuja tavoitteita Hernesaaren joukkoliikennejärjestelmälle - Hernesaari yhdistyy kantakaupunkiin pohjois-etelä -suuntaisen bussilinjan kautta, mutta jää kantakaupunkia määrittävän raitiotieverkon ulkopuolelle - Kustannustehokas palvelutasoon nähden - Kilpailukykyinen muihin kulkumuotoihin verrattuna. Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden ennustetaan olevan yli 40 % kaikista matkoista - Mahdollistaa osaltaan autorippumattoman elämäntavan alueella. Autoliikenteen kulkumuoto-osuuden ennustetaan olevan 15 % aamuliikenteestä ja 25 % kaikista matkoista - Bussivaihtoehdossa yhteys seudulliseen joukkoliikenteen runkoverkkoon jää Kampin terminaalin varaan	
<b>Raitioliikenteen kehittämistavoitteiden toteutumisen</b>	++	Nopeustavoite 17 km/h täyttynee Sujuvuustavoite mahdollista täyttää. Uudella raitiotieosuudella on vain liikennevalot ja niistä ainoastaan toisessa on risteävää joukkoliikennettä Luotettavuustavoite ja häiriöttömyystavoite mahdollista täyttää			
<b>Yhdyskuntarakenteen tiivistämishyödyt raitiotien vaikutusalueella</b>	++	Raideliikenteen varrelle saadaan yhteensä 480 000 k-m2 rakennusoikeutta Hernesaari: 285 000 k-m2 asumista, 150 000 k-m2 liike- ja toimittilaa Telakkaranta: 19 250 k-m2 asuista, 25 750 k-m2 kulttuuri-, liike- ja toimittilaa	-	Rakentamista raideliikenteen vaikutusalueen ulkopuolelle	
<b>Kaupunkikuva ja imago</b>	+	Positiivinen imago vaikutus, ratikkakaupungin laajennus	0	Ei merkittävää vaikutusta.	
<b>Matkustajamäärät</b>	++	6500 - 8000 j-matkaa / arki-vrk	++	6500 - 8000 j-matkaa / arki-vrk	
<b>Vaikutukset kulutapaosuuksiin</b>	+	Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus yli 40 % kaikista matkoista	+	Joukkoliikenteen kulkumuoto-osuus yli 40 % kaikista matkoista	
<b>Liikenteen sujuvuus, palvelutaso</b>	++	Ruuhkista vapaa kulku lukuun ottamatta Bulevardin osuutta, joka tekee liikenteestä täsmällistä ja luotettavaa.	+	Ruuhkista vapaa kulku Hernesaaren alueella. Tehtaankadulta pohjoiseen bussit kulkevat sekakaistoilla ja ovat alttita muun liikenteen aiheuttamille häiriöille.	
<b>Vuoroväli</b>	+	Vuoroväli: - ruuhka 5 min / päivä 10 min	+	Vuoroväli: - ruuhka 2-3 min / päivä 7-8 min	
<b>Rakentamiskustannukset</b>	-	16,9 M e 55 e / asunto k-m2	0	1,5 M e 5 e / asunto k-m2	
<b>Liikennöintikustannus</b>	0	Kokonaiskustannusmuutos: + 1,9 M e / vuosi 1,52 e / nousu	-	Kokonaiskustannusmuutos: + 2,8 M e / vuosi 1,92 e / nousu	