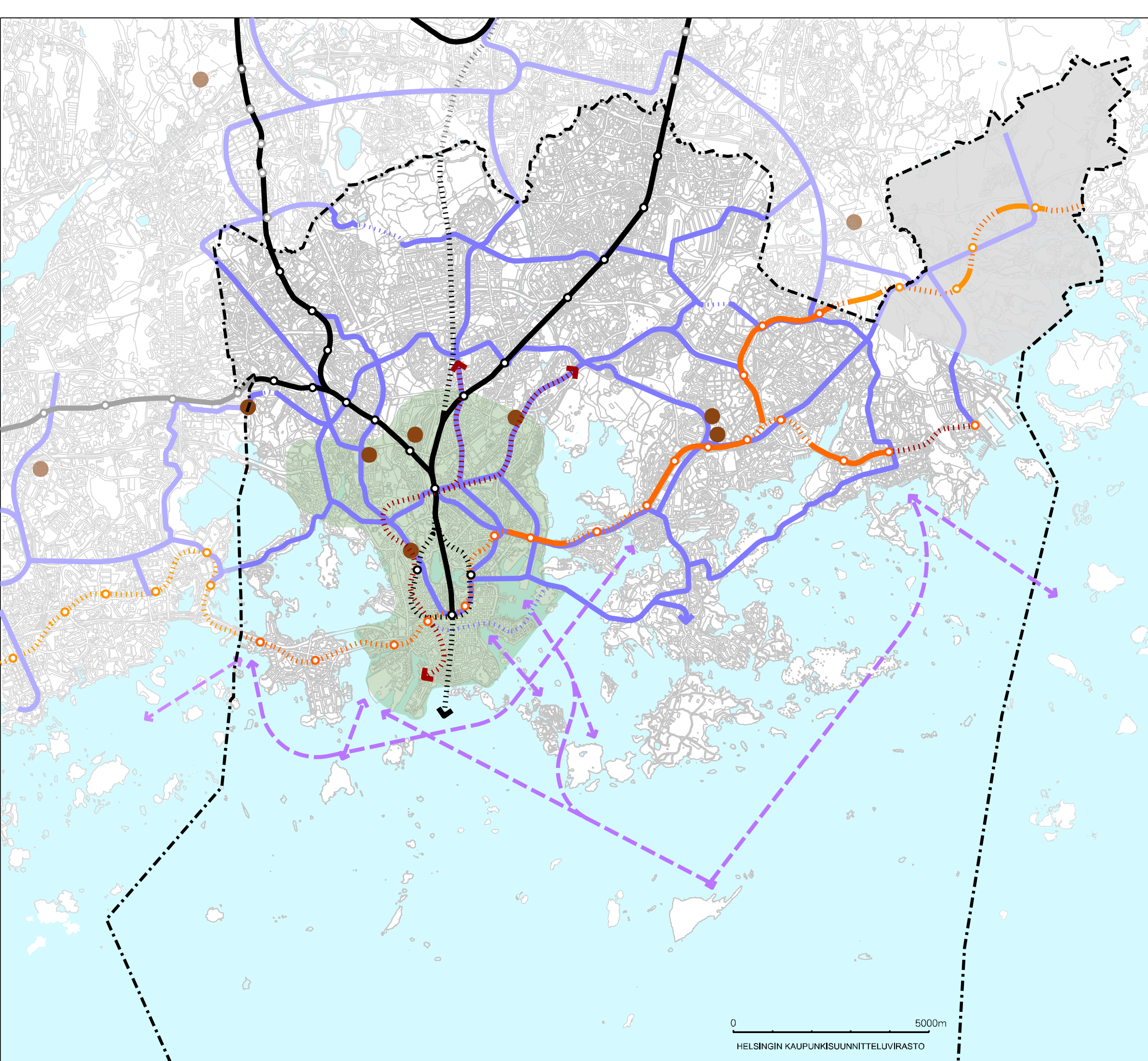




TEEMAKARTTA

**JOUKKOLIIKENTEEN
RUNKOVERKKO 2050**

- Rautatie asemineen**
Rautatien maanpäällinen osuus
- Rautatien maanalainen osuus**
Lentoradan ja Tallinnan radan sijainnit ovat ohjeellisia.
- Metro asemineen**
Metron maanpäällinen osuus
- Raideliikenteen runkoyhteys**
Runkoyhteys, metro tai pikaraitiotie. Toteutustapa ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
- Pikaraitiotie tai muu joukkoliikenteen runkoyhteys**
Joukkoliikenteen nopea runkoyhteys. Voidaan toteuttaa myös bussirunkoyhteytenä. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
- Pikaraitiotie Helsingin ulkopuolella**
Linjaukset ovat viitteellisiä ja kuvaavat mahdollista verkollista kokonaisuutta seudulla.
- Joukkoliikenneyhteyden maanalainen osuus**
 Pikaraitiotien, metron tai muun joukkoliikenteen runkoyhteyden maanalainen osuus. Tunnelin tai katetun osuuden pituus sekä alku- ja loppupisteet ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
- Raideliikenteen yhteystarve**
Nuoli osoittaa suunnan, johon joukkoliikenteen runkoyhteyden jatkamista tulee jatkossa tutkia.
- Kantakaupungin raideliikenteen alue**
Alue, joka on laajenevan kantakaupungin raidotieverkon palvelualueita.
- Vesijoukkoliikenteen yhteys**
Merellisen joukkoliikenteen yhteystarve
- Joukkoliikenteen varikko**
Alue, jossa varaudutaan joukkoliikenteen varikkoon: Roihupelto (2), Koskela, Pohjois-Pasila, Töölö, Ruskeasu, Pitäjänmäki
- Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen**