



18.3.2014

Virastopäällikkö

---

**Kaupunkisuunnitteluviraston lausunto kaupunginhallitukselle  
kunnan asukkaan aloitteesta, joka koskee Hakaniemen sillan  
tunnelointia**

HEL 2013-004151 T 08 00 01

Hakaniemen sillan korvaavan uuden sillan suunnittelutyö on aloitettu kaupunkisuunnitteluvirastossa maankäyttötarkasteluilla. Aluetta käsittelevä Hakaniemen sillan ympäristö, suunnitteluperiaatteet -työ käsitellään kaupunkisuunnittelulautakunnassa syksyllä 2014.

Suunnittelutyön lähtökohtana on nykyisen sillan purkaminen ja korvaaminen uudella, nykyistä matalammalla sillalla. Sillan kumpaankin päähän suunnitellaan tavalliset yhdessä tasossa olevat katuliittymät ja nykyisistä liittymärampeista luovutaan. Sillan nykyiset rampit purkamalla vapautuu merkittävästi tilaa uudelle maankäytölle, jota suunnitellaan sillan pohjoisrannalle. Uudesta sillasta ei ole olemassa suunnitelmaa eikä sen sijoittumista suhteessa nykyiseen siltaan ole päätetty. Rakennusaikaisista järjestelyistä johtuen silta on rakennettava vähintään puoli sijaansa nykyisen itä- tai länsipuolelle. Suunnittelun yhtenä lähtökohtana on toteuttaa uusi silta nykyistä matalampana ja paremmin kaupunkikuvaan sopivana.

Nykyisten ramppijärjestelyiden korvaaminen tasoliittymillä avaa uusia yhteyksiä autoliikenteelle. Hakaniemenrannasta tulee suora yhteys sillalle ja Sörnäisten rantatielle. Sillan eteläpäädyn risteyksestä on jatkossa mahdollista ajaa Siltavuorenrantaa pitkin Unioninkadulle. Pyöräliikenteen järjestelyt ja jalankulkuyhteydet on mahdollista toteuttaa vapaasti. Pyöräliikenteen järjestelyiden suunnittelutyö on kesken, mutta lähtökohtaisesti pyöräilijöille rakennetaan väylät sillan molemmille reunoille, josta ne jatkuvat pohjoiseen kadun molemmin puolin Sörnäisten rantatiellä.

Aloitteessa ehdotettu autoliikenteen tunnelointi Siltavuorensalmen kohdalla on epärealistinen vaihtoehto Pohjoisrannan ja Sörnäisten rantatien välisen autoliikenteen ratkaisuksi. Tunnelin pohjoinen suu olisi päällekkäinen keskustatunnelin itäpään kanssa. Tunneloinnille ei ole tehty kustannusarviota, mutta muiden viimeaikaisten liikennetunnelitarkasteluiden perusteella tunnelirakentamisen kustannukset ovat suuret. Aloitteessa esitetyt tunneloinnin hyödyt on mahdollista saavuttaa myös siltaratkaisulla.

Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447  
taneli.nissinen(a)hel.fi



18.3.2014

Virastopäällikkö

---

Mikko Aho  
virastopäällikkö

Ville Lehmuskoski  
liikennesuunnittelupäällikkö