

Aloite kaupungin korkeimpien viranhaltijoiden kannustamisesta joukkoliikenteen käyttöön

Helsinki poikkeaa useimmista muista suomalaisista kaupungeista siinä, että Helsingissä on erittäin kattavat joukkoliikenneyhteydet. Uuden yleiskaavan yleisöseminaareissa on esitetty lukuisia tutkimustuloksia siitä, miten Helsingin asukasmäärä ja siten myös liikennemäärät tulevat kasvamaan lähivuosisikymmeninä merkittävästi. Jotta liikenne ei muodostuisi Helsingin kehityksen pullonkaulaksi, on tärkeää, että joukkoliikenteen toimivuutta kehitetään nykyisestä ja joukkoliikenteestä luodaan houkutteleva vaihtoehto myös yhä useammalle yksityisauton käyttäjälle.

Tällä hetkellä kaupungin organisaatiossa johtavilla viranhaltijoilla, kuten kaupunginjohtajistolla ja virastopäälliköillä, on oikeus työsuhteeseen. Kaupunki on ottanut työsuhteiden hankinnassa ympäristökysymykset huomioon ja määrittänyt työsuhteiden tiukan, 100g/km CO₂-päästörajan, mutta kaikkia virkamiehiä raja ei selvästikään miellytä. Rajoitusta yritetään kiertää varsin kyseenalaisin perustein, kuten liikuntajohtaja Anssi Rauramon pyyntö citymaasturista potentiaaliseen öljyntorjuntakäyttöön vedoten (HS 21.3.2013, s. A 21) osoittaa. Vuonna 2004 henkilöautot aiheuttivat 53% liikenteen kasvihuonekaasupäästöistä (Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030, s. 21), joten työsuhteiden päästörajoituksille on varsin hyvät perusteet.

Muussa kaupungin toiminnassa joukkoliikenneyhteyksiä pidetään niin hyvinä, että niihin vedoten vammaispalvelussa liikuntavammaisilta on evätty taksioikeus mm. tapauksessa, jossa Vuosaaren Punakiventiellä ainoa joukkoliikenneyhteys on arkisin noin klo 8-16 tunnin vuorovälillä liikennöivä Jouko-linja. Erityisesti tämä huomioiden olisi kohtuullista kannustaa myös kaupungin ylimpiä viranhaltijoita käyttämään joukkoliikennettä, jotta heille muodostuisi totuudenmukainen kuva joukkoliikenteen toimivuudesta tukemaan heidän päätöksentekoaan.

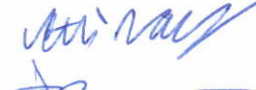
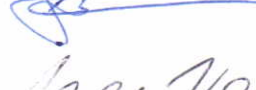
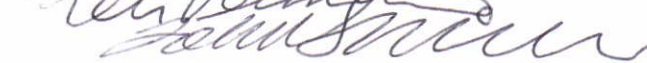
Kaupunginvaltuutetuilla on tehtäviensä hoitamista varten vapaalippu Helsingin sisäiseen liikenteeseen. Työsuhteiden sijasta olisi kaupungin talouden ja päätöksenteon kannalta tarkoituksenmukaista sekä Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tavoitteiden kannalta johdonmukaista, että myös kaupungin johtavien viranhaltijoiden työmatkaetu toteutettaisiin työsuhdematkalipun muodossa. Viranhoidon kannalta välttämätöntä matkustusta varten keskeisten virastojen yhteyteen voitaisiin toteuttaa sähköautojen latauspisteitä ja hankkia virastoille yhteiskäyttöön sähköautoja, jotta sekä parkkitilat että autot olisivat tehokkaammassa käytössä. Espoon kaupunginjohtaja ajaa jo nyt työajonsa sähkökäyttöisellä Nissan Leafilla ja Helsinki voisi seurata tätä hyvää esimerkkiä.

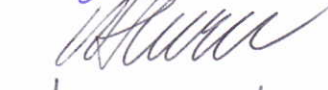
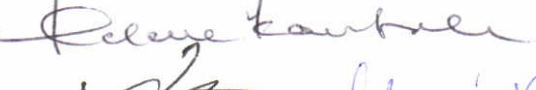
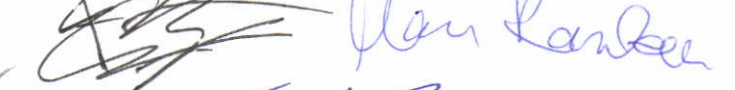
Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunginhallitus ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin korkeimpien viranhaltijoiden työmatkaedun toteuttamiseksi työsuhdematkalipun muodossa sekä yhteiskäyttöisten sähköautojen hankkimiseksi virastojen käyttöön tarpeen vaatiessa.



Nuutti Hyttinen
27.3.2013





2013-004580