

Valtuustoaloite


Vuosaaren silta on otettu käyttöön vuonna 1966. Silta suunniteltiin aikoinaan ajoväyliltään 3-kaistaisena. Nyt sillalle on tungettu 4 ajokaistaa, jotka ovat leveydeltään juuri ja juuri lain sallimat. Kevyt liikenne kulkee kapeita jalkakäytäviä pitkin, joille ohjataan myös mopoliikenne. Silta on erittäin vaarallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Kevyen liikenteen sillan rakentaminen on ollut suunnitelmissa joko nykyisen sillan yhteyteen tai erillisenä siltana. Asiaa on vatvottu kymmenkunta vuotta, mutta ratkaisua ei hankkeelle ole saatu.



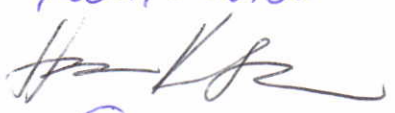


Kaupungin ensi vuoden budjettiin ei ole osoitettu määrärahoja Vuosaaren siltaan. Ei myöskään pidemmän tähtäimen hankesuunnitelmissa kuin vain korjauskohdemainintana.



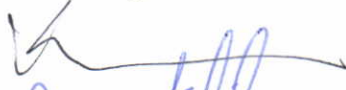
Sillalla saa alimitoitettuja autokaistoja pitkin ajaa 60 km:n nopeudella, mikä on aivan liikaa ottaen huomioon sillan liikennejärjestelyt. Raskas liikenne mm. sataman myötä on sillalla viime vuosina lisääntynyt, mikä aiheuttaa vaaratilanteita ison ajoneuvon ohittaessa kovassa vauhdissa kapealla jalkakäytävällä liikkuvan. Etenkin talvisin silta on ajoittain jalankulkijan ja pyöräilijän mahdoton ylittää.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vuosaaren sillan ajonopeudet lasketaan max 50 kilometriin ja mopoliikenne ohjataan ajokaistoille.

Helsingissä 26.9.2012

  
Eija Loukoila

  
  
Pekka Saarimäki  
Anni Mäkelä  
  
  
Pentti Kari  


  
Mikko Anttila  
  
  
Sami Kallio