

19.3.2013

Dnro 70/00/01/013/2013

Helsingin kaupunki
Kaupunginhallitus
Kaupunginsihteeri Kristiina Matikainen
PL 1
00099 Helsingin kaupunki

Viite: Kirjeenne/ Lausuntopyyntö 11.2.2013, määräaika 28.3.2013

**LAUSUNTO EMMA KARIN VALTUUSTOALOITTEESTA, JOKA KOSKEE MAKSUTONTA
JOUKKOLIIKENNETTÄ KANTOLIINASSA TAI RINTAREPUSSA LASTAAN KULJETTAVILLE
MATKUSTAJILLE**

Emma Kari ja seitsemän muuta valtuutettua esittävät, että mahdollisuus maksuttomaan joukkoliikenteeseen laajennetaan koskemaan kantoliinassa ja rintarepussa lastaan kuljettaviin matkustajiin.

Aloitteessa todetaan, että lapsiperheille suunnattu maksuton joukkoliikenne on tärkeä sosiaalipoliittisesti, mutta lisäksi se tukee liikennepoliittisia tavoitteita kasvattaa joukkoliikenteen käyttöä ja vähentää yksityisautoilua. Aloitteen tekijät pitävät tärkeänä, että erityisesti helsinkiläiset lapset ja lapsiperheet oppivat aktiivisiksi joukkoliikenteen käyttäjiksi.

HSL antaa asiasta seuraavan lausunnon:

HSL päättää Helsingin seudun taksa- ja lippujärjestelmästä. Siihen kuuluu myös oikeus matkustaa maksutta. Oikeudet ovat yhtenäiset HSL:n lippujärjestelmää noudattavan seitsemän HSL-kunnan alueella.

Helsingin seudun joukkoliikenteessä pientä lasta lastenvaunuissa, rattaissa tai pyörätuolissa kuljettava henkilö saa matkustaa ilman lippua. Liputta matkustamisen perusteena on lapsen turvallisuus. Lastenvaunujen ym. kanssa bussiin noustaankeskiövasta, jonka läheisyydessä ei ole kortinlukijaa tai muuta lipunmyyntilaitetta. Lippu on ostettava kuljettajalta tai kuljettajan vieressä olevalta kortinlukijalta. Pientä lasta ei voi jättää yksin vaunuihin tai rattaisiin maksamisen ajaksi.

HSL:n hallitus hyväksyi Helsingin seudun taksa- ja lippujärjestelmän käyttöön 1.1.2010 alkaen pääosin sellaisena kuin miksi se oli YTV:n päätöksillä muodostunut (HSL:n hallitus 3.11.2009). Hallitus ei ole erikseen käsitellyt pientä lasta kantoliinassa tai rintarepussa kuljettavien matkustusoikeuksia.

YTV:n hallitus käsiteli pientä lasta kantoliinassa kuljettavien oikeutta matkustaa maksutta 23.1.2009 antaessaan asiasta lausunnon Helsingin kaupungille. Helsingin kaupunginhallitus oli esittänyt YTV:lle (21.5.2008), että pientä lasta kantoliinassa tai vastaavalla tavalla kuljettavat rinnastetaan lasta vaunuissa kuljettaviin. YTV:n hallitus päätti, että "pienä lasta kantoliinassa tai vastaavassa kuljettavalle ei myönnetä oikeutta matkustaa maksutta, koska lasten kuljettaminen kantoliinoissa ei estä maksun suorittamista".

19.3.2013

Dnro 70/00/01/013/2013

Helsingin joukkoliikennelautakunta suhtautui jo aiemmin (15.11.2007) kielteisesti valtuustoaloitteeseen, jossa esitettiin maksuttomuutta kaikille pientä lasta kuljettaville. HKL oli selvittänyt neljän suurimman bussiliikennöitsijän sekä HKL-raitioliikenteen ja Liikenneturva ry:n kantaa asiaan. Kaikki suhtautuivat laajennukseen kielteisesti, koska lapsen kuljettaminen kantoliinassa oli niiden mielestä turvattomampaa kuin vaunuissa tai rattaissa. HKL:n keräämissä kannanotoissa korostettiin, että lapsen kuljettamista kantoliinassa joukkoliikennevälineissä ei tule edistää, koska lapsen tapaturmariski kasvaa mahdollisissa äkillisissä jarrutustilanteissa. Kaupunkiliikenteessä nopeat ja yllättävät tilanteet ovat yleisiä.

YTV:n hallitus pyysi muiden kuntien lausunnot Helsingin esityksestä (YTV:n hallitus 21.11.2008). Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan ja Kirkkonummen lausunnot olivat yhteneviä. Kaikki kunnat suhtautuivat kielteisesti maksuttoman matkustusoiden myöntämiseen pientä lasta kantoliinassa kuljettaville. Tärkeimpänä perusteluna oli lapsen turvallisuus.

Edellä kerrottuun viitaten HSL ei pidä toistaiseksi perusteltuna laajentaa maksuttomia matkoja pientä lasta kantoliinassa tai rintarepussa kuljettaviin matkustajiin. Lapsen kuljettaminen kantoliinassa tai rintarepussa ei estä maksun suorittamista. Lissäksi pieni lapsi on kantoliinassa tai rintarepussa turvattomampi kuin lastenvaunuissa tai rattaissa, jos kuljettaja joutuu kaupunkiliikenteen nopeissa ja yllättävissä tilanteissa äkillisesti jarruttamaan.

HSL on käynnistänyt pidemmän aikavälin tariffipoliittisia linjauksia koskevan selvitystyön. Työhön sisältyvät tulevan taksa- ja lippujärjestelmän lippujen hinnoittelua sekä muita tariffipoliittisia kysymyksiä koskevat asiat, joita ovat mm. erityisryhmien alennus- ja vapaalippujen myöntämisperusteet ja alennusten suuruus. Tässä selvityksessä tarkastellaan myös oikeutta maksuttomiin matkoihin. Selvityksestä ja mahdollisista suosituksista pyydetään kuntien lausunnot vuoden 2013 aikana.

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Pirkko Lento
osaston johtaja

TIEDOKSI HSL:n kirjaamo, HSL:n hallitus