

21.11.2012

377/00/01/013/2012

Helsingin kaupunki hallintokeskus

Viite
Valtuustoaloite, HEL-2012-013816 T 00 00 03

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO | |
| HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR | |
| Saapunut/Inkommit | |
| 28. 11. 2012 | |
| Dnro/Dnr | HEL-2012-013816 |
| Tehtävälluokka | 00 00 03 |
| Uppgiftsklass | |

LAUSUNTO SARI NÄREEN VALTUUSTOALOITTEESTA KOSKIEN KANTAKAUPUNGISTA KULKEVIEN BUSSILINJOJEN KATTAVUUDEN PARANTAMISTA

HSL:n hallitus päätti 13.11.2012 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastosuunnitelman 2012 perustavoitteena oli kehittää alueelle bussi- ja raitiolinjastoratkaisu, joka selkiyttäisi joukkoliikenteen linjastoa sekä parantaisi liikenteen keskinopeutta ja luotettavuutta. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi HSL sekä siirsi Helsingin kantakaupungin bussilinjoja pois ruuhkaisimmilta katuosuuksilta että lisäsi tarjontaa kuormittuneimmille reittiosuuksille, joille pystyttiin luomaan tiheä tasaisen vuorovälin tarjonta.

HSL on saanut linjastomuutoksesta sekä positiivista että negatiivista palautetta, mutta koska palautteita saadaan yleensä vain niiltä, joiden yhteydet heikentyvät, ei joukkoliikennettä voida suunnitella yksinomaan niiden perusteella. Sen sijaan muutoksia arvioidessa pitää tarkastella kokonaisuhyötyä: toisilla matka vaikeutuu, toisilla helpottuu. Linjakohtaisessa matkustajamäärätarkastelussa voidaan todeta, että eräiden reittipituudeltaan lyhentyneiden linjojen (etenkin linjat 16 ja 55) käyttö on vähentynyt. Samanaikaisesti Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastomuutos on kuitenkin kokonaisuudessaan lisännyt matkustajamääriä, joten uudistus on tältä osin osoittautunut onnistuneeksi.

Aloitteessa kritisoidaan erityisesti Mannerheimintien ylittäneiden poikittaisten yhteyksien katkomista. HSL:n linjastosuunnittelussa joukkoliikennejärjestelmää tarkastellaan kuitenkin kokonaisuutena, jolloin yhden liikennemuodon tarjoama palvelutaso voi olla suppea, mutta muut liikennemuodot täydentävät sitä. Tässä tapauksessa keskustan poikittaista bussiliikennettä vähennettiin, mutta itä - länsi -suunnassa keskustan läpi menevää joukkoliikennettä on parannettu jo 1980-luvulla metrolinjojen alkaessa ja edelleen vuonna 2012 raitiolinjan 9 reittimuutoksella. Jäljelle jäivät yhä myös bussilinjat 65A ja 66A. Aiemmin linjoilla 18 ja 55 Kaivokadulla kulkeneet matkustajat voivat käyttää nykyisin muita joukkoliikennelinjoja, joiden kapasiteetti on mahdollistanut siirtyneiden matkustajien kuljettamisen

21.11.2012

377/00/01/013/2012

ilman tarvetta lisätä vuoromääriä. Omia väyliään käyttävässä raideliikenteessä myös palvelutaso on huomattavasti bussiliikennettä parempi erityisesti ruuhkaisessa ydinkeskustassa.

Liikennejärjestelmän muutokset saavat aikaan myös muutoksia matkustajien matkustustottumuksissa, kun matkustajat etsivät uusia reittejä. Uusien reittien löytyminen vie aikansa ja uuden paremman palvelutason linjaston hyödyt kasvavat usein vasta ajan myötä. Ei siis ole tarkoituksenmukaista lisätä vuorotarjontaa niillä reittiosuuksilla, joissa vaihtoehtoisia kulkureittejä on paljon ja saavutettava matkustajamäärien kasvu pientä, vaan tarjonnan lisääminen pitää toteuttaa reiteillä, joilla siitä saadaan suurin hyöty. Tämä lisää joukkoliikenteen kustannustehokkuutta. Joukkoliikenteen nykyinen rahoitustaso ei myöskään mahdollista uusien linjojen perustamista ja toisaalta jos rahoitusta lisättäisiin, olisi se mielekästä käyttää siellä, missä sillä saadaan eniten lisämatkustajia.

Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastomuutoksen myötä osa entisistä suorista yhteyksistä muuttui vaihdollisiksi, mutta muutosten tuoma kokonaismatka-aikahyöty matkustajille (270.000 tuntia vuodessa) sekä liikenteen kohentunut täsmällisyys näkyvät valtaosalle matkustajista parantuneena joukkoliikennepalveluna.

Joukkoliikenteen linjastosuunnittelu on erilaisten intressien yhteen sovittamista. Yksi linjavaihtoehto sopii parhaiten toiselle, toinen linjavaihtoehto sopii parhaiten jollekin muulle. Tarkoituksena on löytää ratkaisuja, jotka palvelevat mahdollisimman hyvin mahdollisimman suurta joukkoa matkustajia. Joukkoliikenne tarkoittaa sananmukaisesti joukkojen liikuttamista.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihntniemi
toimitusjohtaja



Tero Anttila
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo