

Helsingin kaupunki hallintokeskus

Viite

Valtuustoaloite, HEL-2012-012541 T 00 00 03

21.11.2012

327/00/01/013/2012	
HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO	
HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
20. 11. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2012-012541
Tehtäväloukka	00 00 03
Uppgiftsklass	

### LAUSUNTO ANU KORPPI-KOSKELAN YM. ALOITTEESTA BUSSILINJAN 16 VANHAN REITIN PALAUTTAMISESTA

HSL:n hallitus päätti 13.11.2012 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Linjan 16 muutosten taustalla olivat linjan entiseen reittiin liittyneet ongelmat. Linjan ajoaikojen hajonta oli suurta ja keskinopeudet ruuhkaisilla osuuksilla matalia. Ajoaikojen suuri hajonta heikensi matkojen keston ennakoitavuutta ja siten matkustajien kokemaa joukkoliikennepalvelua. Suuren hajonnan vuoksi linjalle jouduttiin varaamaan päätepysäkeille aikaa aikataulun tasaamiseen, mikä kasvatti liikennöintikustannuksia tarpeettomasti.

Ongelmien välttämiseksi linjan reitti muutettiin kulkemaan Rautatientorilta Merihaan ja Kulosaaren kautta Korkeasaareen (Mustikkamaalle). Linjan täsmällisyys paranikin alkaneella syysliikennekaudella huomattavasti, kun linjalta poistui runsaasti matka-aikojen hajontaa aiheuttanut osuus Esplanadeilla. Matka-aikojen hajonta oli suurinta aikoina, jolloin Olympiaterminaalista ja Katajanokan terminaalista purkautuvat ajoneuvot tukkivat linjan 16 käyttämät katuosuudet. Erottajan ja Tehtaankadun välillä linjan 16 poistuminen korvattiin linjan 24 reittimuutoksella. Linja 14 riittää Hernesaaren ainoaksi palveluksi telakan toiminnan supistuttua.

Linjan reittiosuutta Hakaniemen ja Erottajan välillä ei korvattu muilla linjoilla, koska matkustajamäärät osuudella olivat vähäisiä ja raitiolinjat tarjoavat lähes aina nopeammat yhteydet alueella, vaikkakin osa yhteyksistä muuttui vaihdollisiksi. Harvoin kulkeva, hidas ja epäluotettava linja 16 ei ollut enää kilpailukykyinen verrattuna vaihdollisiin raitiovaunuyhteyksiin Etelä-Helsingissä. Yhteydet Herttoniemestä ja Kulosaaresta Etelä-Helsinkiin (siis Rautatientorin eteläpuolelle) muuttuivat vaihdollisiksi, mutta lähes kaikki yhteydet ovat aiemminkin olleet nopeampia vaihdollisina metromatkoina kuin hitaalla ja kiertelevällä linjalla 16. Nopein yhteys Herttoniemestä keskustan eteläosiin (esim. Kauppatori ja Erottaja) toteutuu käyttäen metroa ja kävelyä.

Linjan 16 entinen reitti ei siis ollut resurssien tehokasta käyttöä. Lisäksi HSL sai runsaasti palautetta, jossa toivottiin Kulosaaren ja Herttoniemen välisten joukkoliikenneyhteyksien parantamista, koska kulosaarelaiten monet

21.11.2012

327/00/01/013/2012

lähipalvelut sijaitsevat Herttoniemessä. Tämän johdosta linjan 16 Herttoniemen ja Kulosaaren välillä poistuva reittiosuus korvattiin linjan 81 reittimuutoksella. Näin ollen Herttoniemen ja Kulosaaren väliset yhteydet paranivat, kun kulosaarelaisille syntyi suora yhteys Herttoniemen ja Länsi-Herttoniemen kaupallisiin ja terveystalouteihin. Kyseinen muutos paransi myös joukkoliikenteen tarjontaa Länsi-Herttoniemessä ja Herttoniemenrannassa sekä tarjosi monien toivoman suoran yhteyden Herttoniemenrannasta Kulosaaren kouluihin. Herttoniemenrannan matkustajat voivat nyt vaihtaa metron sekä Kulosaareen että Herttoniemessä.

Linjan 16 itäisen päätepysäkin siirto Herttoniemestä Mustikkamaalle sekä reitin ajaminen Kulosaareen silmukkareittiä perustuivat sekä lopetetun Korkeasaarta palvelle linjan 11 korvaamiseen että Kulosaaren eteläosien joukkoliikennedyhteyksien parantamiseen. Linjaa ajetaan sen koko liikennöintiajan Mustikkamaalle asti myös Korkeasaaren aukioloaikojen ulkopuolella liikennöinnin selkeyden vuoksi liikennöintikustannusten pysyessä kuitenkin samantasoisina. Uudet reittiosuudet Kulosaareen ovat bussiliikenteen kannalta haasteellisia. Liikennöintiongelmia on pyritty ratkaisemaan lisäämällä pysäköintikieltoalueita ahtaimmille katuosuuksille.

Linjan 16 matkustajamäärät ovat laskeneet syyskuun 2012 matkustajatilastojen perusteella noin 53 % syyskuuhun 2011 verrattuna. Tämä kehitys on luonnollista seurausta linjan lyhentyneestä reitistä. Samanaikaisesti syysliikenteeseen tehty Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastomuutos on kuitenkin kokonaisuudessaan lisännyt matkustajamääriä, joten uudistus on tältä osin osoittautunut onnistuneeksi. HSL on saanut linjastomuutoksesta sekä positiivista että negatiivista palautetta, mutta koska palautteita saadaan yleensä vain niiltä, joiden yhteydet heikentyvät, ei joukkoliikennettä voida suunnitella yksinomaan niiden perusteella.

Valtuustoaloitteessa kommentoidaan myös linjan 17 matkustajamääriä, reittiä sekä liikennöinti-aikoja. Linja perustuu Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastosuunnitelmassa esitettyyn vaihtoehtoon 2, jonka HSL:n hallitus hyväksyi kokouksessaan 24.1.2012. Tässä ratkaisussa Kruununhaan palvelutasoa parannettiin perussuunnitelmaan nähden omalla bussilinjalla. Linjaa liikennöidään Viiskulman terveysaseman aukioloaikoina kahdella autolla, jotka eivät mahdollista 25 minuuttia tiheämpää vuoroväliä. Linjan liikennöinti-aika noudattaa Viiskulman terveysaseman aukioloaikoja, eikä liikennöinnin jatkaminen ilta-aikaan tai viikonloppuisin ole liikennetaloudellisesti kannattavaa linjan tämänhetkisen matkustuskysynnän huomioiden.

HSL ei pysty takaamaan vaihdottomia yhteyksiä kaikille erityisryhmille eri reittiväleille. Tätä eivät edellytä myöskään HSL:n suunnitteluohjeet. HSL pyrkii mahdollisuuksiensa mukaan ottamaan huomioon myös huonosti liikkuvien ja vanhusten liikkumistarpeet, mutta vaihdotonta yhteyttä ei ole valitettavasti mahdollista taata kaikissa tapauksissa.

21.11.2012

327/00/01/013/2012

HSL korostaa, että linjastoon tehdyt muutokset eivät heikennä alueen palvelutasoa ja tehdyistä linjastomuutoksista huolimatta matkustajien mahdollisuudet hyödyntää joukkoliikennettä eivät heikentyneet, vaan ne päinvastoin paranivat monilta osin. Joukkoliikenteen linjastosuunnittelu on erilaisten intressien yhteen sovittamista. Yksi linjavaihtoehto sopii parhaiten toiselle, toinen linjavaihtoehto sopii parhaiten jollekin muulle. Tarkoituksena on löytää ratkaisuja, jotka palvelevat mahdollisimman hyvin mahdollisimman suurta joukkoa matkustajia. Joukkoliikenne tarkoittaa sananmukaisesti joukkojen liikuttamista.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihntniemi  
toimitusjohtaja



Tero Anttila  
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo