

21.11.2012

378/00/01/013/2012

Helsingin kaupunki hallintokeskus

Viite
Valtuustoaloite, HEL-2012-013807 T 00 00 03

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
28. 11. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2012-013807
Tehtäväluokka	00 00 03
Uppgiftsklass	

LAUSUNTO YRJÖ HAKASEN VALTUUSTOALOITTEESTA KOSKIEN SELVITYKSEN TEKEMISTÄ HSL:N REITTIMUUTOKSISTA

HSL:n hallitus päätti 13.11.2012 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän päätös siirtää bussilinjan 55 reitti Hämeentieltä Hermanniin ja Sörnäisten rantatielle talviliikenteen 2012 alusta liittyä osaltaan joukkoliikenteen palvelutason parantamiseen Helsingissä. Linjan 55 reitti katkaistiin eteläpäästään Rautatien torille ja reitin länsipäästä poistunut osuus korvattiin linjan 24 reittimuutoksella. Linja kärsi huonosta täsmällisyydestä, joka aiheutui hitaasta keskustaosuudesta. Reittimuutos Kruununhaan kautta tehtiin korvaamaan sieltä poistuvia linjoja 16 ja 18. Linja 55 palvelee tällä reittiosuudellaan erityisesti Kruununhaan itäosan keskustayhteyksiä, joita perustettu uusi linja 17 ei riitä liikennöintiä aikojensa ja vuorotihetyensä vuoksi riittävästi palvelemaan.

Linjan 55 reititys Kalasatamaan puolestaan mahdollisti linjan 68 reittimuutoksen, joka nopeutti Latokartanon yhteyksiä keskustaan. Linjojen 55 ja 68 keskinäisen reittimuutoksen ansiosta suurempi asukasmäärä saadaan palveltua nopealla linjalla. Latokartanon asukasmäärä kasvaa edelleen, eikä Latokartanosta ole vastaavia vaihtoehtoisia yhteyksiä kuin Koskelasta ja Kumpulasta.

Koskelassa on tarjolla myös vaihtoehtoisia yhteyksiä, sillä linjan 65A pysäkit ovat kohtuullisen kävelymatkan päässä maankäytöstä. Käpyläntietä liikennöivä linja 65A tarjoaa vaihdottoman yhteyden Koskelan sairaalalta myös Kinaporin ja Kampin palvelukeskuksiin sekä Hakaniemeen. Pohjoisosastaan muuttumattomana pysynyt linja 55 tarjoaa vaihtoyhteyden Kustaa Vaasan tien Kumpulaa kampuksen pysäkeillä Hämeentietä kulkeviin busseihin. Vaihdon voi suorittaa linjojen yhteisellä pysäkillä, eikä siis edellytä vaihtokävelyä pysäkkien välillä.

Hermannin ja Sörnäisten rantatien keskustayhteyksien hoitaminen vaihtoehtoisilla linjastoratkaisuilla, esimerkiksi linjan 56 pidentämisellä, liikennöintiä aikojen laajentamisella ja vuorovälin tihentämisellä, olisi ollut liikennöintikustannuksiltaan noin miljoona euroa vuodessa kalliimpi kuin nyt

21.11.2012

378/00/01/013/2012

tehty ratkaisu. Bussireittejä on syytä tarkastella uudestaan siinä vaiheessa, kun raitioliikenne Kalasatamaan alkaa.

Vaikka reitin katkaisu Rautatientorille poistaa vaihdottomat yhteydet Marian sairaalalle ja Hietaniemeen, se kuitenkin kokonaisuutena parantaa palvelua, koska keskustan läpiajosta aiheutuva epäluotettavuus matka-ajoissa poistuu. Vain hyvin pieni osa matkustajista matkustaa Koskelasta tai Kumpulasta Marian sairaalalle tai Hietaniemen hautausmaalle asti, mutta suuri keskustasta tulevien matkustajien joukko hyötyy täsmällisyyden paranemisesta. Marian sairaalalle ja Hietaniemen hautausmaalle pääsee vaihtamalla linjalta 55 raitiolinjalle 8.

HSL ei pysty takaamaan vaihdottomia yhteyksiä kaikille erityisryhmille eri reittiväleille. Tätä eivät edellytä myöskään HSL:n suunnitteluohjeet. HSL pyrkii mahdollisuuksiensa mukaan ottamaan huomioon myös huonosti liikkuvien ja vanhusten liikkumistarpeet, mutta vaihdotonta yhteyttä ei ole valitettavasti mahdollista taata kaikissa tapauksissa. HSL harkitsee kuitenkin syksyn aikana saamansa palautteen pohjalta mahdollisuutta tarjota jatkossa myös vaihdotonta yhteyttä Koskelasta Hakaniemeen. Yhtenä mahdollisuutena tutkitaan linjojen 16 ja 55 reittien eteläpään keskinäistä muuttamista siten, että linja 55 voisi ajaa keskustaan Hakaniemen kautta.

Linjan 55 matkustajamäärät ovat laskeneet syyskuun 2012 matkustajatilastojen perusteella noin 25 % syyskuuhun 2011 verrattuna. Tämä kehitys on luonnollista seurausta linjan länsipäästään lyhentyneestä reitistä. Samanaikaisesti syysliikenteeseen tehty Etelä- ja Länsi-Helsingin linjastomuutos on kuitenkin kokonaisuudessaan lisännyt matkustajamääriä, joten uudistus on tältä osin osoittautunut onnistuneeksi. HSL on saanut linjastomuutoksesta sekä positiivista että negatiivista palautetta, mutta koska palautteita saadaan yleensä vain niiltä, joiden yhteydet heikentyvät, ei joukkoliikennettä voida suunnitella yksinomaan niiden perusteella.

Valtuutettu Hakasen lausuntopyynnössä viitataan myös bussilinjan 18 reittimuutokseen, jonka mainitaan vaikeuttavan yhteyksiä Mariaan. Tarkemmin ei kuitenkaan mainita, mistä nimenomaisista yhteyksistä on kysymys. Linjan reittimuutos pois Kruununhaasta ei suoranaisesti vaikuta Marian sairaalan yhteyksiin, jotka jo ennen reittimuutosta olivat vaihdollisia valtaosasta Kruununhakaa.

Lausuntopyynnössä viitataan myös Kurkimäen heikentyneisiin yhteyksiin, jotka ovat aiheutuneet linjan 78 reittimuutoksesta. Linjan 78 reittimuutoksella on kuitenkin saavutettu monia paljon toivottuja etuja, kuten tiheä yhteys arkipäivisin Vuosaaren satamasta metrolle, vaihdottomia yhteyksiä aurinkolahtelaisille Pohjois-Vuosaaren, Kontulaan ja Malmille sekä kasvavalle Kivikon alueelle poikittaisyhteys, joka sieltä tähän asti on puuttunut. Osa kurkimäkeläisistä jää ilman aiempaa yhteyttä linjalle 78, mutta Kurkimäkeä palvelevat linjat 94A ja 94B. Osa poikittaisyhteyksistä muuttui

21.11.2012

378/00/01/013/2012

vaihdollisiksi, mutta esimerkiksi Malmin ja Itäkeskuksen suuntaan on tarjolla suoria yhteyksiä Kehä 1:n varrelta linjoilla 54, 519 ja 520.

Syysliikenteeseen tehdyt reittimuutokset lyhentävät kokonaisuudessaan matka-aikoja noin 270.000 tunnilla vuodessa ja parantavat joukkoliikenteen luotettavuutta monilla tämänhetkisillä ongelmalinjoilla. Samalla pystytään kohdentamaan rajallisia resursseja sinne, missä kysyntä on suurinta. Joukkoliikennehän on nimenomaan joukkojen liikuttamista. Valitettavasti muutokset tuovat mukanaan myös vaihtojen lisääntymisen osalle matkustajista. Kokonaissuunnittelu on aina tasapainoilua, jossa pyritään löytämään kaikkia alueita hyödyttäviä ratkaisuja.

Lausuntopyynnössä esitetään, että HSL tekee saamansa palautteen ja tarvittaessa asukaskyselyjen perusteella uudelleenarvioinnin reittimuutosten vaikutuksista matkustajille. HSL perustaa kuitenkin vastauksensa jo saamaansa runsaaseen palautteeseen ja katsoo, että asukaskyselyjen sijasta vahvin todiste muutosten onnistumisesta perustuu matkustajamäärien nousuun.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Tero Anttila, p. 050 555 2932

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihniemi
toimitusjohtaja



Tero Anttila
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo