



28.01.2019

Asia/28

## § 90

### Valtuutettu Terhi Koulumiehen aloite pyöräilyn ja jalankulun turvallisuuden edistämisestä Munkinseudulla

HEL 2018-006258 T 00 00 03

#### Päätös

Kaupunginhallitus katsoi valtuutettu Terhi Koulumiehen aloitteen loppuun käsittelyksi.

#### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

#### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Koulumies Terhi Aloite Kvsto 30052018 5

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Valtuutettu Terhi Koulumies ja kuusi muuta valtuutettua esittävät aloitteessaan, että pyöräilyn ja jalankulun turvallisuutta edistetään Munkinseudulla.

Hallintosäännön 30 luvun 11 §:n 2 momentin mukaan kaupunginhallitus antaa vastauksen aloitteeseen, jonka on allekirjoittanut vähemmän kuin 15 valtuutettua.

Kaupunginhallitus viittaa kaupunkiympäristölautakunnan lausuntoon ja toteaa, että Munkinseudun 22.5.2018 pidetyssä liikenneillassa esitetyn baanalinjaus on hyväksytyn Munkkiniemen puistotie 25 (entinen Koneen tontti) asemakaavan liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen. Liikennesuunnitelmaluonnos esiteltiin kaavan vuorovaikutuksen yhteydessä vuonna 2013. Linjausta on ohjannut tavoite johtaa baana Munkinpuiston pyörätien päässä olevalle suojaetelulle siten, että pyörätie tu-



28.01.2019

Asia/28

lee kohtisuoraan ajorataan nähden, parantaen näin liikenneturvallisuu-  
ta.

Baana kulkee kaksisuuntaisena Paciuksenkadun eteläreunaa pitkin, jo-  
ten sen luonteva jatke lännempänä Munkinpuistossa on jalankulkuväy-  
län eteläpuolella. Pohjoinen puoli on myös kioskin kohdalla liian kapea,  
eikä kioski kestä siirtämistä. Esitetty linjaus ohjaa polkupyöräliikenteen  
loitommalle kioskin asiakkaita. Asukastilaisuudessa ehdotettiin myös,  
että Munkkiniemen puistotiellä olisi yksisuuntaiset pyöräkaistat, jolloin  
se ei kulkisi lainkaan aukiolla. Ajoratojen kapeus ei kuitenkaan mahdol-  
lista pyöräkaistojen merkitsemistä ilman että kadunvarsipysäköinti jou-  
duttaisiin kieltämään.

Baanasuunnitelmasta riippumatta Laajalahden aukiolla oleva ympäris-  
tötaideteos (valtuustoaloitteessa mainittu kivimonumentti) on tarkoitus  
poistaa ja sijoittaa sen tilalle maisemapuu tai veistos. Jatkosuunnitte-  
lussa osoitetaan aukiolle lisäksi riittävä määrä penkkejä oleskelua var-  
ten. Baanalinjausta on tutkittu myös aukion eteläreunalle, missä se kul-  
kisi lähempänä nykyistä pyörätietä, mutta eri tasossa jalankulun kans-  
sa. Reitin jatkuvuuden kannalta on tärkeää, että baana kulkee tunnis-  
tettavana kaksisuuntaisena baanayhteytenä koko matkan.

Baanan vaaranpaikoista Solnantien ja Perustien kohdilla on mahdollis-  
ta leventää puistoväylää siten, että pysähtyville autoille tulee riittävä tila  
baanan ja ajoradan väliin. Baanan reitti Munkkiniemen aukion läpi rat-  
kaistaan pikaraitotien suunnittelun yhteydessä. Uusi suunnitelma tulee  
asukkaiden arvioitavaksi kuluvan vuoden aikana.

Munkkiniemen aukion bussipysäkki, jossa bussista astutaan pyörätie-  
le, korjataan kun uudet katupiirustukset on hyväksytty. Pyörätie raken-  
netaan kulkemaan pysäkkialueen takaa, mutta siirtoa ei voi tehdä ilman  
asianmukaista rakennussuunnitelmaa.

#### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

#### Lisätiedot

Anna Villeneuve, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Koulumies Terhi Aloite Kvsto 30052018 5

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



## Päätöshistoria

Kaupunkiympäristölautakunta 02.10.2018 § 463

HEL 2018-006258 T 00 00 03

### Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Munkinseudun liikenneillassa 22.5.2018 esitetty baanalinjaus on hyväksytyn Munkkiniemen puistotie 25 (entinen Koneen tontti) asemakaavan liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen. Liikennesuunnitelmaluonnos esiteltiin kaavan vuorovaikutuksen yhteydessä vuonna 2013. Linjausta on ohjannut tavoite johtaa baana Munkinpuiston pyörätien (baana) päässä olevalle suojielle siten, että pyörätie tulee kohtisuoraan ajorataan nähden. Tämä parantaa liikenneturvallisuutta.

Baana kulkee kaksisuuntaisena Paciuksenkadun eteläreunaa pitkin, joten sen luonteva jatke lännempänä Munkinpuistossa on jalankulkuväylän eteläpuolella. Pohjoinen puoli on lisäksi kioskin kohdalla liian kapea, eikä kioski kestä siirtämistä. Esitetty linjaus ohjaa polkupyöräliikenteen loitommalle kioskin asiakkaista. Asukastilaisuudessa ehdotettiin myös, että Munkkiniemen puistotiellä olisi yksisuuntaiset pyöräkaistat, jolloin se ei kulkisi lainkaan aukiolla. Ajoratojen kapeus ei kuitenkaan mahdollista pyöräkaistojen merkitsemistä ilman että kadunvarsipysäköinti jouduttaisiin kieltämään.

Baanasuunnitelmasta riippumatta Laajalahden aukiolla oleva ympäristötäideteos eli valtuustoaloitteessa mainittu kivimonumentti on tarkoitus poistaa ja sijoittaa sen tilalle maisemapuu tai veistos. Jatkosuunnittelussa osoitetaan aukiolle lisäksi riittävä määrä penkkejä oleskelua varten. Baanalinjausta on tutkittu myös aukion eteläreunalle, missä se kulki lähempänä nykyistä pyörätietä, mutta eri tasossa jalankulun kanssa. Reitin jatkuvuuden kannalta on tärkeää, että baana kulkee tunnistettavana kaksisuuntaisena baanayhteytenä koko matkan.

Baanavaaranpaikoista Solnantien ja Perustien kohdilla on mahdollista leventää puistoväylää siten, että pysähtyville autoille tulee riittävä tila baanajan ajoradan väliin. Baanan reitti Munkkiniemen aukion läpi ratkaistaan pikaraitotien suunnittelun yhteydessä. Uusi suunnitelma tulee asukkaiden arvioitavaksi talven 2018–2019 aikana.

Munkkiniemen aukion bussipysäkki, jossa bussista astutaan pyörätielle, korjataan kun uudet katupiirustukset saadaan hyväksytyksi. Pyörätie rakennetaan kulkemaan pysäkkialueen takaa, mutta siirtoa ei voi tehdä ilman asianmukaista rakennussuunnitelmaa.



28.01.2019

Asia/28

---

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

Lisätiedot

Eeva Väistö, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37353  
eeva.vaisto(a)hel.fi