



14.11.2016

Kaj/1

## § 1031

### Valtuutettu Ville Jalovaaran aloite Vuosaaren Rantakiventien liikenneturvallisuuden parantamisesta

HEL 2016-004461 T 00 00 03

#### Päätös

Kaupunginhallitus päätti katsoa valtuutettu Ville Jalovaaran aloitteen loppuun käsitellyksi.

#### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Anni Sinnemäki

#### Lisätiedot

Anna Villeneuve, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Jalovaara Ville valtuustoaloite Kvsto 13.4.2016 asia 15

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

**Ote**  
Aloitteen tekijä

**Otteen liitteet**  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano  
Esitysteksti  
Liite 1

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Valtuutettu Ville Jalovaara esittää aloitteessaan, että Vuosaaren Rantakiventien liikenneturvallisuutta parannetaan jalkakäytävän rakentamisella tai hidastekorotusten asettamisella.

Kaupunginvaltuuston työjärjestyksen 22 §:n 2 momentin mukaan kaupunginhallituksen tulee antaa vastaus aloitteeseen, jonka on allekirjoittanut vähemmän kuin 15 valtuutettua.



14.11.2016

Kaj/1

Esittelijä viittaa kaupunkisuunnittelulautakunnan lausuntoon, jossa on analysoitu tien nykyinen tilanne ja turvallisuusolosuhteet sekä selvitetty, että Rantakiventiellä täyttyvät suunnitteluohjeen mukaiset perusteet jalkakäytävän rakentamiselle.

Rantakiventie on 750 metriä pitkä päättyvä tonttikatu, jolla on jalkakäytävä puoliväliin saakka. Autoliikenne on kadunvarren asukkaiden ja palvelulinja 813:n tuottamaa. Nopeusrajoitus on 30 km tunnissa, eikä kadulla ole sattunut poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia. Katua voikin luonnehtia hiljaiseksi.

Lisäksi esittelijä toteaa, että jo rakennettujen alueiden liikennejärjestelyihin varatut määrärahat ovat niin pieniä, ettei hiljaisen kadun jalkakäytävän toteutuminen ole mahdollista ainakaan lähivuosina. Rantakiventiellä sijaitsevan purettavan koulun tontille on kuitenkin valmisteilla asemakaavan muutos. Asemakaavamuutoksen yhteydessä tehtävässä liikennesuunnitelmassa tullaan tarkistamaan jalkakäytävätarve.

**Esittelijä**

apulaiskaupunginjohtaja  
Anni Sinnemäki

**Lisätiedot**

Anna Villeneuve, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 36045  
anna.villeneuve(a)hel.fi

**Liitteet**

1 Jalovaara Ville valtuustoaloite Kvsto 13.4.2016 asia 15

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

**Otteet**

**Ote**  
Aloitteen tekijä

**Otteen liitteet**  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano  
Esitysteksti  
Liite 1

**Tiedoksi**

Kaupunkisuunnittelulautakunta  
Kaupunkisuunnitteluvirasto

**Päätöshistoria**



14.11.2016

Kaj/1

Kaupunkisuunnittelulautakunta 06.09.2016 § 274

HEL 2016-004461 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Rantakiventie on 750 metriä pitkä päättävä tonttikatu, jonka eteläpää on ilman jalkakäytävää. Nykyinen kadun itäreunalla oleva jalkakäytävä ulottuu kadun puoliväliin jo toimintansa lopettaneen peruskoulun edustalle. Autoliikenne on sekä kadunvarren asukkaiden että palvelulinjan 813 tuottamaa. Rantakiventie jatkuu käänköpaikan eteläpuolella ulkoiluraittina. Sieltä ohjautuu kadulle jonkin verran jalankulku- ja pyöräliikennettä, vaikka varsinainen ulkoilureitti kulkee Vartiokylänlahden rannassa. Rantakiventien ajorata on 6 metriä leveä, ja etenkin eteläpäässä on pysäköityjä autoja, mikä kaventaa kohtaamiseen käytettävissä olevaa tilaa. Nopeusrajoitus on 30 km/h. Kadulla ei ole poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia. Tiedossa on yksi liukastuminen pientareen kaltevalla nurmella.

Rantakiventie 14 ja 16 välissä on puistoraitti, jonka pohjoispuolella on tiivistä rivitaloasutusta. Alueen rakennusoikeus ylittää 5 000 kem<sup>2</sup>, mitä voidaan pitää suunnitteluohjeen mukaan perusteena jalkakäytävän rakentamiselle. Tarvetta kuvastaa myös se, että tällä kohdalla on pientareelle tallautunut polku. Puistokäytävän eteläpuoli on puolestaan pientaloalueen hiljainen päättävä katu, jollaisille ei Helsingissä lähtökohtaisesti rakenneta jalkakäytäviä. Eteläpäässä myös jyrkkä maasto vaikeuttaisi jalkakäytävän rakentamista.

Purettavan koulun tontille on tulossa asemakaavamuutos. Sen yhteydessä tehtävässä liikennesuunnitelmassa tullaan tarkistamaan alueen jalkakäytävätarve. Jo rakennettujen alueiden liikennejärjestelyihin varatut määrärahat ovat kuitenkin niin pieniä, ettei hiljaisen kadun jalkakäytävän toteutuminen ole mahdollista ainakaan lähivuosina.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Eeva Väistö, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37353  
eeva.vaisto(a)hel.fi