

Viitoitus- ja opastusjärjestelmä pyöräteille

Pyöräliikenteen kehittämissuunnitelmassa Helsinki on ottanut tavoitteeksi nostaa pyöräliikenteen osuutta nykyisestä 11 prosentista 20 prosenttiin vuoteen 2035 mennessä. Pyöräilyinfraan tehdyistä panostuksista huolimatta kulkumuodon suosio ei ole noussut vuodesta 2014.

Pyöräliikenteen osuutta kulkumuodoista kannattaa kuitenkin tavoitella: se tukee myös liikkumissuunnitelman tavoitteita ja tarjoaa kaupunkilaisille mahdollisuuden vähentää omaa hiilijalanjälkeään. Tutkimuksen mukaan pyöräilyyn tehdyt investoinnit tuottavat taloushyötyjä lähes kahdeksankertaisen määrän.

Sähköpyörien suosion nopea kasvu mahdollistaa myös pyörällä kuljettavat pidemmät matkat ja tekevät pyöräilystä aiempaa houkuttelevamman vaihtoehdon autolle tai julkiselle liikenteelle.

Kynnystä pyörän valitsemiseksi nostaa kuitenkin puutteelliset opasteet ja kokonaan puuttuva viitoitusjärjestelmä. Oulun seudulla käytössä oleva uuden tieliikennelain mukainen opastusjärjestelmä on osoittautunut toimivaksi. Opastusjärjestelmä koostuu autoliikenteestä tutuista suunnistus- ja etäisyystauluista sekä perinteisistä viittaopasteista.

Kaupunkiympäristölautakunta on tehnyt päätöksen Keskuspuiston opasteiden uusimiseksi. Keskuspuiston läpi suuntautuu kuitenkin vain pieni osa pyörämatkoista. Viitoitus- ja opastusjärjestelmä tarvitaan koko kaupungissa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että tutkitaan mahdollisuutta ryhtyä pikaisesti toimiin Helsingin viitoitus- ja opastusjärjestelmän luomiseksi Oulun seudun mallin pohjalta

Helsingissä 8.9.2021

Anniina Iskanius
Jäsen
Kokoomuksen valtuustoryhmä

Helsingissä 08.09.2021

Iskanius Anniina
Jäsen
Kokoomuksen valtuustoryhmä
(1 + 14 allekirjoitusta)

Pajula Matias

Pajunen Jenni

Said Ahmed Suldaan

Korpinen Sini

Kärkkäinen Eeva

Asko-Seljavaara Sirpa

Kauppila Elina

Meri Otto

Nuorteva Johanna

Rantala Marcus

Helsingin kaupunginvaltuusto

Aloite 08.09.2021

Valtuutetun aloite

Castrén Maaret

Hakola Juha

Kivekäs Otso

Pakarinen Pia