

16.12.2019

Helsingin kaupunki
Kaupunginhallitus
helsinki.kirjaamo@hel.fi
tanja.sippola-alho@hel.fi

HEL 2019-009563

HELEN OY:N JA HELEN SÄHKÖVERKKO OY:N LAUSUNTO KAUPUNGINHALLITUKSELLE VALTUUTETTU NUUTTI HYTTISEN YM. VALTUUSTOALOITTEESTA KOSKIEN SÄHKÖAUTOILUN EDISTÄMISTÄ UUDIS- JA TÄYDENNYSRAKENTAMISESSA

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt Helen Oy:ltä lausuntoa valtuutettu Nuutti Hyttisen ym. valtuustoaloitteesta koskien sähköautoilun edistämistä uudis- ja täydennysrakentamisessa.

Helen Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto kaupunginhallitukselle ja toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Helen Oy puoltaa Nuutti Hyttisen aloitetta edistää sähköautoilun edistämistä rakentamalla lisää sähköauton latauspaikkoja uudis- ja täydennysrakentamisessa. Toivottavaa olisi, että Helsinki edistäisi jo olemassa olevien asuntoyhtiöiden rakennuskannan pysäköintipaikkojen muuttamista sähköautojen lataukseen sopiviksi. Sähköauton lataukseen kohdennettujen paikkojen tulee olla sopivia erityisesti täyssähköautojen lataukseen, jolloin tuki tulee kohdentaa älykkääseen ja turvalliseen lataukseen.

Sähköautoilun ja latausinfra edistäminen on vahvasti myös Helen Oy:n strategiassa. Sähköauton latausinfra voidaan tuoda koteihin, kiinteistöjen latauspisteisiin sekä julkisen alueen latauspisteissä. Käytännössä koti- ja kiinteistöjen latauspisteet ovat kytkettyjä kiinteistön sisäiseen sähköverkkoon. Julkiset latauspisteet taas voivat kytkeytyä suoraan sähköverkkoon.

Taloyhtiöt ja yksityiset kiinteistön omistajat voivat kilpailuttaa sekä sähköautojen latauspisteiden toimittajan, että siihen tarvittavan sähköenergian toimituksen. Helen Oy tarjoaa asiakkailleen sekä sähköautojen latauspisteitä kuin myös sähköenergiatuotteita, jossa asiakas voi valita yhden tai kahden vuoden kiinteän kuukausihintaisen tuotteen, markkinahinnan mukaan määräytyvän tuotteen tai toistaiseksi voimassaolevan tuotteen. Sähköautojen lataukseen on siis käytössä samat sähköenergiatuotteet kuin muutenkin kodeille ja yritykselle tarjotaan. Sähköenergian lisäksi asiakas maksaa sähkön siirrosta paikalliselle sähköverkkoyhtiölle (Helsingissä paikallinen sähköverkkoyhtiö on Helen Sähköverkko Oy) sekä sähköveron ja arvonlisäveron.

Helen Sähköverkko Oy:n (HSV) kannalta sähköauton latauspiste on teknisesti samanlainen kulutusposte kuin muutkin sähkön kulutusposteet. HSV auttaa

16.12.2019

asiakkaita latauspisteen mitoitukseen liittyvissä asioissa ja tarpeen mukaan toimittaa latauspistettä varten sähköverkon liittymän.

Sähköautojen lisääntyessä latauspisteiden määrä kasvaa. Kokonaisuutena Helsingin sähköverkko on vahva, että sähköautojen latauksiin liittyvät sähkötehon tarpeet voidaan hoitaa ilman merkittäviä lisäinvestointeja. Paikallisesti latauspisteiden tulo voi nostaa kiinteistöjen sähkötehon tarvetta ja voi johtaa sähköliittymien suurenustarpeisiin. Suosituksena on, että asennettavat latauspisteet olisivat älykkäitä latauslaitteita, jolloin ne pienentävät sähköautojen latauksen aiheuttamia tehopiikkejä.

Mikäli kiinteistö hankkii sähköautojen latauspisteitä, olisi mittarointi paras toteuttaa alamittauspalvelulla. Alamittauspalvelulla tarkoitetaan kiinteistön sisäisen sähköverkon kautta käyttöpaikoille toimitetun sähköenergian mittaamista verkonhaltijan sähkömittareilla. Näin jokaisella asukkaalla on mahdollisuus kilpailuttaa oma sähkönsopimuksensa, joka liittyy sähköauton lataukseen. Asiakkaat saavat kiinteää perusmaksua vastaan laskutus- ja raportointipalvelun, asiakaspalvelun sekä kunnossapidon.

Helen Oy



Pekka Manninen
toimitusjohtaja