



03.06.2019

Asia/9

## § 419

### Atlantinkatu ja Länsiterminaali -raitioradan ja ratasähkötöiden hankesuunnitelmat

HEL 2019-005342 T 08 00 02

#### Päätös

Kaupunginhallitus hyväksyi Atlantinkatu ja Länsiterminaali -raitioradan rakentamisen ja ratasähkötöiden hankesuunnitelmat siten, että hankkeiden kokonaishinta on yhteensä 9,82 milj. euroa (alv 0 %).

#### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

#### Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys 16.5.2019
- 2 Atlantinkatu ja Länsiterminaali -raitioradan hankesuunnitelma
- 3 Atlantinkatu ja Länsiterminaali sähköistyksen hankesuunnitelma
- 4 Piirustus - Hankkeen rajaukset ja vaiheistus

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

##### Hankkeen tarpeellisuus

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 10.6.2009 § 143 Jätkäsaaren raitiotieverkon perustamissuunnitelman. Yleisten töiden lautakunta hyväksyi 16.8.2016 § 324 Atlantinkadun katusuunnitelmat ja 16.8.2016 § 325 Atlantinsillan katusuunnitelmat.

Atlantinkadun ja Länsiterminaalin raitiotien rakentaminen täydentää Jätkäsaaren raitiotieverkostoa vastaamaan kehittyvän asuin-, työpaikka- sekä satama-alueen matkustajatarpeisiin. Raitiotieverkosto täydentyy HSL:n hallituksen 10.2.2015 hyväksymän Helsingin kantakaupungin raitiotieliikenteen linjastosuunnitelman mukaisesti.



Raitiotie kasvattaa joukkoliikenteen osuutta liikenteestä kokonaismat-  
kustajamäärällä mitattuna. Hankkeen toteuttamisen myötä raitiolinjasto  
laajenee Jätkäsaassa. Linjat 7, 8 ja 9 saavat uudet päätepysäkit, kun  
hankkeen viimeinen vaihe on toteutettu.

#### Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esittää 16.5.2019 § 88 hyväksyttäväk-  
si Atlantinkatu ja Länsisatama -raitioradan rakentamisen ja raitioradan  
ratasähkötöiden hankesuunnitelmat siten, että hankkeiden kokonais-  
hintaa yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä lisä- ja muu-  
tostyöt on 9,82 milj. euroa (alv 0 %).

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys on liitteenä 1. Hankesuunni-  
telmat ovat liitteinä 2 ja 3. Piirustus on liitteenä 4.

#### Hankkeen sisällöstä

Atlantinkadun ja Länsisataman raitioratahanke toteutetaan kolmessa  
vaiheessa alueen muiden rakennushankkeiden etenemisen mukaan.  
Ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan raitiorata Atlantinkadulle. Ra-  
kennettava osuus rajoittuu pohjoispäässä Länsisatamankatuun ja ete-  
lässä Tyynenmerenkatuun. Toisessa ja kolmannessa vaiheessa toteu-  
tetaan kääntöympyrät Jätkäsaaren Bunkkerin tuntumaan sekä Atlantin-  
kadun varteen Tahitinkadun kohdalla. Nyt käsittelyssä olevat hanke-  
suunnitelmat koskevat koko hanketta.

Raitiotiekaistat rakennetaan Atlantinkadun keskelle ja pääosin korotet-  
tuna muusta liikenteestä. Atlantinkadun rataosuuden yhdistämiseksi  
nykyiseen rataverkkoon tehdään rataosuus ja vaihdejärjestelyjä Länsi-  
satamankadulla. Jätkäsaaren alueella olevat kaksi väliaikaista raitiotien  
kääntösilmukkaa säilyvät käytössä, kunnes ne voidaan hankkeen toi-  
sen ja kolmannen vaiheen toteutuksien myötä purkaa.

Radan lisäksi toteutetaan tarvittavat sähköistystyöt.

Tarkempi selostus hankkeista on liitteinä olevissa hankesuunnitelmissa.

#### Kustannukset ja rahoitus

Ratatöiden kokonaiskustannukset ovat 8,13 milj. euroa, joka sisältää  
rakennusurakan kustannusten lisäksi rataan liittyviä erillishankintoja  
sekä suunnittelun ja projektin kustannuksia. Ratasähkötöiden koko-  
naiskustannukset ovat 1,69 milj. euroa, joka koostuu pääosin hankitta-  
vista materiaaleista ja osista sekä niiden asennustöistä, suunnittelun ja  
projektin kustannuksista ja hankevarauksesta.



Hankkeesta (ratatyö ja sähköistys) aiheutuu 35 vuoden poistoajoilla käyttötalousvaikutuksia noin 0,28 milj. euroa vuodessa. Tarkempi selvitys kustannuksista ja käyttötalousvaikutuksista on liikenneliikelaitoksen esityksessä ja hankesuunnitelmissa.

Raitioradan rakentamisen suunnitteluun on käytetty vuonna 2019 noin 18 000 euroa. Raitioradan ja ratasähkötöiden hankkeeseen on HKL:n vuoden 2019 talousarvion investointisuunnitelmaan vuosille 2019-2020 budjetoitu yhteensä 1,91 milj. euroa, josta arvion mukaan tulee toteutumaan noin 1,15 milj. euroa. Vuosien 2020-2021 osalta hankkeen rahoitus otetaan huomioon laadittavassa talousarviossa.

#### Aikataulu

Hankkeen ensimmäisen vaiheen maanrakennustyöt käynnistyvät alkukesästä 2019. Bunkkerin edustan kääntöpaikka rakennetaan arviolta vuonna 2022 ja kääntöympyrä Atlantinkadun varteen arviolta vuonna 2023.

Raitioradan rakentaminen ja katusuunnitelmien mukaiset katurakennustyöt on ohjelmoitu toteutettavaksi osin yhteisenä kunnallisteknisenä (YKT) hankkeena. HKL on yksi YKT -hankkeen osapuolista.

Raitiotien vaatimat sähkötyöt toteutetaan ratahankkeen yhteydessä, jotta liikennöinnin alkaminen asetetussa tavoiteaikataulussa voidaan taata. Liikennöinnin on suunniteltu alkavan Atlantinkadun osuudella vuosien 2012-2022 vaihteessa. Bunkkerin kääntöpaikka otetaan käyttöön vuonna 2022 ja Atlantinkadun kääntöpaikka vuonna 2023.

Työnaikaiset vaikutukset raitioliikenteelle jäävät melko pieniksi. Suurimmat vaikutukset ovat vuoden 2020 loppupuolella, kun Atlantinkadun rataosuus yhdistetään Saukonpaaden ja Tyynenmerenkadun päissä osaksi rataverkkoa. Tällöin joudutaan raiteiden yhdistämisen ja uusien vaihteiden asentamisen ajaksi rajoittamaan raitioliikennettä kyseisillä rataosuuksilla. Hankkeen toisessa ja kolmannessa vaiheessa liikennöintiä rajoitetaan uusien päätepyssäkkien rakentamisen aikana.

#### Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 2 momentin 2 kohdan mukaan ellei toimivalta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä. Kaupunginhallitus on 21.5.2019 § 364 hyväksynyt katu-, liikenneväylä-, rata- ja puisto- hankkeiden käsittelyohjeet, joiden mukaan kaupunginhallitus hyväksyy kustannusarvioltaan 5-10 milj. euron hankkeita koskevat hankesuunnitelmat.



03.06.2019

Asia/9

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Liitteet**

- 1 Liikenneliikelaitoksen johtokunnan esitys 16.5.2019
- 2 Atlantinkatu ja Länsiterminaali -raitioradan hankesuunnitelma
- 3 Atlantinkatu ja Länsiterminaali sähköistyksen hankesuunnitelma
- 4 Piirustus - Hankkeen rajaukset ja vaiheistus

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

**Tiedoksi**

HKL

**Päätöshistoria**

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 16.05.2019 § 88

HEL 2019-005342 T 08 00 02

**Päätös**

Liikenneliikelaitoksen johtokunta esitti kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi

- Atlantinkatu ja Länsiterminaali raitiotien rakentamisen hankesuunnitelman 15.4.2019 ja
- Atlantinkatu ja Länsiterminaali raitiotien ratasähköitöiden hankesuunnitelman 15.4.2019

esityksen mukaan niin, että hankkeen kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt ja hankkeeseen sisältyvät erillishankinnat sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 9,82 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja  
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Otto Kyrklund, projektipäällikkö, puhelin: 393637  
otto.kyrklund(a)hel.fi

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566



03.06.2019

Asia/9

---

Rauno Iivari, projektipäällikkö, puhelin: 040 1603398  
rauno.iivari(a)hel.fi

---

**Postiosoite**

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566