

ATLANTINKATU JA LÄNSITERMINAALI SÄHKÖISTYS

Projektiluokka	A
Projektin yksikkö	Infra- ja kalustoyksikkö.Hankepalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Tarvainen Ari-Pekka
Projektipäällikkö	livari Rauno
Projektin kuvaus	Sähköistetään Jätkäsaaren alueelle rakennettava Länsisatamaan johtava uusi ratayhteys YKT- hankkeena alueen muun kehittämisen yhteydessä ja sen aikataulun mukaisesti. Sähköistys aikataulutetaan yhtenäiseksi alueen ratahankkeen kanssa.
Projektin tavoitteet	Täydentää Jätkäsaaren raitiotieverkosto vastaamaan HSL:n Raitioliikenteen linjastosuunnitelmaa. Kasvattaa joukkoliikenteen osuutta kokonaismatkustajamäärällä mitattuna. Raitioliikenteen palvelutason nostaminen Jätkäsaaren alueella ja vastata kehittyvän asuin-, työpaikka sekä satama-alueen matkustajatarpeisiin.
Kustannus-hyötyarvio	Matkustajapalvelu laajenee ja paranee
Projektin rajaukset	<p>Projektin rajautuu maantieteellisesti samoin kuin alueen rataprojekti (200286 / 7815207)</p> <p>1. vaihe rajoittuu alueellisesti Eteläpäässä Tyynenmerenkadun nykyisen käänntölenkin alueelle. Pohjoispäädyssä projekti rajoittuu Länsisatamankatu-Tyynenmerenkatu risteysalueelle.</p> <p>2. vaihe rajoittuu Tyynenmerenkadun varrella sijaitsevan korttelin 20821 välittömään läheisyyteen Bunkkerin edustalle.</p> <p>3. vaiheessa rakennetaan käänntöympyrä Atlantinkadun varteen Kanariankadun, Tahitinkadun ja Samoankujan kautta.</p> <p>Tarkempi aluerajaus selviää rataprojektin (200286 / 7815207) liitteestä 1_Projektin_rajaus.</p>
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	<p>Hankkeen toteutuneet suunnittelukustannukset vuosilta 2017-2018 ovat noin 13k€.</p> <p>Radan sähköistykseen rakentamiskustannukset tulevan vuosille 2019-2023 seuraavasti:-2019 on 260 k€-2020 on 550k€-2021 on 100 k€-2022 on 350 k€-2023 on 410 k€</p> <p>Yhteensä hanke on 1 682 966 euroa ja hanke rahoitetaan lainarahoituksella. Vuoden 2019 tulosbudjetissa projektille on varattu 260 000€.</p>

Osoite

 Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

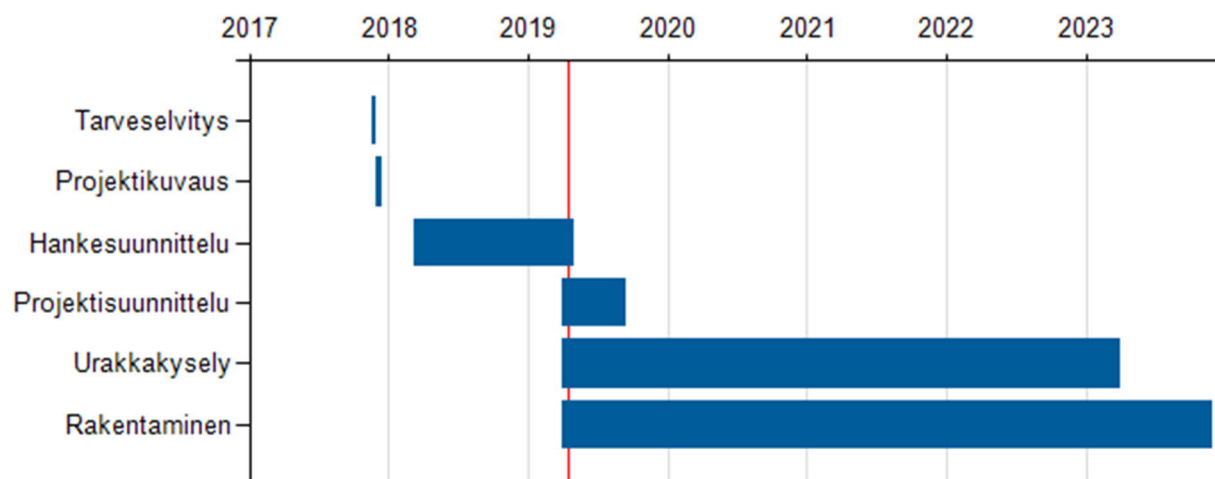
Telefax

Telefax 09 310 34978

- Vaikutukset käyttötalouteen** Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 15 vuoden poistoaikana ovat seuraavat:
 Kustannukset kunnossapitotarpeen kasvusta 9 690€.
 Poistot 1 682 966€
 Yhteensä 1 692 656€
 Jolloin vuotuinen lisäys käyttötalouteen 112 844€/vuosi
- Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen** Lisää jätkäsaaren alueen raitioliikennettä ja nopeuttaa Länsiterminaalin henkilöliikennettä vaunumäärän kasvaessa alueella. Varmentaa alueen raitioliikennettä rengasverkon ansiosta.
 Lisää metroliikennettä raitioliikenteen toimiessa syöttöliikenteenä ruoholahden metroasemalle etenkin Espoon suuntaan matkustavien osalta.
- Ympäristövaikutukset** Lisää raideliikenteen houkuttelevuutta ja vähentää paikallisesti autoliikenteen hiukkaspäästöjä.
- Projektin riskikartoitus** Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
- Hankesuunnitelman enimmäishinta** 1 682 966 €

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	€ (alv 0%)
- Projektipäällikön kustannukset		2 499	20 000	20 000	20 000	40 000	20 000	
- Rakennuttajan kustannukset	850	9 618	40 000	30 000			10 000	
- Erillishankinnat			200 000	200 000	80 000	310 000	380 000	
- Hankevaraukset				300 000				
Yhteensä	850	12 116	260 000	550 000	100 000	350 000	410 000	

Aikataulu





Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978