Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Lausunto UUDELY/12669/2016

29.1.2018 Julkinen

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite KYMP/HEL 2016–009691

Lausunto asemakaavaehdotuksesta ja asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Tattarisillan eritasoliittymä, nro 12480

Asemakaava ja asemakaavan muutos koskee alueita Lahdenväylällä ja Porvoonväylällä Kehä 1:n liittymästä koilliseen sekä alueita Tattariharjun ja Kivikon teollisuusalueilla.

Asemakaava mahdollistaa uuden eritasoliittymän Lahdenväylälle sekä Tattariharjun ja Kivikon teollisuusalueiden välisen kadun rakentamisen. Samanaikaisesti kaavoituksen kanssa väylille laadittiin aluevaraussuunnitelma tieosuuden toimivuuden parantamiseksi. Tiealue on asemakaavassa rajattu aluevaraussuunnitelman mukaiseksi. Asemakaavan muutoksessa otetaan huomioon julkisen liikenteen, pyöräilyn ja autoilun yhteystarpeet Malmin lentokentän alueelle.

Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu Tattarisillan eritasoliittymän liikennesuunnitelma, jossa esitetään toiminnot Tattarisillantielle ja Kivikonlaidalle. Katualueille varataan tila raitiotieliikenteelle. Tattarisillan poikki on suunnitteilla säteittäinen pikaraitiotieyhteys Helsingin keskustasta ja poikittainen runkolinja Jokeri 2 Vuosaaresta Myyrmäkeen.

Kaava turvaa selostuksen mukaan tiealueella sijaitsevan kriisiajan vedenottamon käytön jatkumisen. Alueelle on sijoitettu uusi varaus teknisen huollon alueeksi esimerkiksi lumen vastaanottokäyttöön rakentamattomien teollisuustonttien paikalle Lahdenväylän varrelle Kivikon teollisuusalueelle sekä uusi puistosilta Kivikon ulkoilupuistosta Lahdenväylän yli.

Uutta toimitila ja teollisuuskerrosalaa alueelle tulee yhteensä noin 11 750 k-m2.

Uudenmaan ELY-keskuksen lausunto:

Liikenne

Asemakaavaan sisältyy Lahdenväylän (valtatie 4) ja Porvoonväylän (valtatie 7) maantien aluetta. Asemakaavalla mahdollistetaan uuden eritasoliittymän rakentaminen Lahdenväylälle. Eritasoliittymä palvelee Malmin lentokentän alueen liikennettä. Eritasoliittymän sillalle, joka ylittää Lahdenväylän, on osoitettu joukkoliikenteelle varattu katu. Siltaa käyttäisivät Helsingin keskustasta Malmille suuntaava pikaraitiotie sekä Vuosaaresta Myyrmäkeen kulkeva Jokeri 2 -pikaraitiotie. Eritasoliittymään on suunniteltu myös vaihtoyhteydet Lahdenväylän linja-autoyhteyksistä poikittaiseen runkojoukkoliikenteeseen.

Samaan aikaan asemakaavan laadinnan kanssa ovat Uudenmaan ELY-keskus ja Helsingin kaupunki teettäneet yhteistyössä aluevaraussuunnitelman Valtatie 4 Lahdenväylän Tattarisillan eritasoliittymä. Tattarisillan eritasoliittymän ja joukkoliikenteen edellytysten parantamisen lisäksi aluevaraussuunnitelmassa on suunniteltu myös uusia Lahdenväylän ja Kehä I (seututie 101) kaista- ja ramppijärjestelyitä sekä jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien parantamista. Aluevaraussuunnitelmassa esitetyt liikenneratkaisut ja niiden vaatima maantien alueen laajuus on otettu huomioon asemakaavassa.

Asemakaava ja aluevaraussuunnitelma mahdollistavat sekä jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen että autoliikenteen yhteyksien parantamisen. Malmin lentokentän alueen yhteydet ympäröivään kaupunkirakenteeseen paranevat.

Asemakaavassa on osoitettu uusi puistosilta Kivikon ulkoilupuistosta Lahdenväylän yli, millä muodostetaan jalankulku- ja pyöräily-yhteys Malmin ja Kivikon välille. Lisäksi Lahdenväylälle on osoitettu ohjeelliset liikennealueen osat, joille saa sijoittaa puistosillan maanvaraisten osuuksien maantäyttöjä. Maantäyttöjen sijoittaminen maantien alueelle on mahdollista, kun varmistetaan, ettei niistä ole haittaa tienpidolle ja maantien hulevesijärjestelyille. Lisäksi Lahdenväylän ja Porvoonväylän risteysalueelle on osoitettu Lahdenväylän suuntainen liikennealueen alittava kevyen liikenteen yhteys tulevaa baanaa varten sekä liikenneväylän ylittävä kevyen liikenteen yhteys olemassa olevalle yhteydelle Kivikon ulkoilupuistosta Jakomäkeen.

Kaava-alueen pohjoisosassa Lahdenväylän länsireunalle on osoitettu liikennealueelle rakennettava melueste, joka kaavamääräyksen mukaan rakennetaan vähintään 4 metriä korkeana ja pääosin maavallina. Kaava-aineistossa tulee tarkentaa, tarkoitetaanko tällä olemassa olevaa meluestettä vai uuden meluesteen rakentamista tai olemassa olevan meluesteen parantamista.

Lahdenväylän nykyisen maasillan kohdalle on osoitettu ohjeellinen alue, jolla tulee mahdollistaa pieneläinten kulku tiealueen ali. Lisäksi

Lahdenväylälle on osoitettu pohjavedenottamo, joka on olemassa oleva kriisiaikainen vedenottamo. Tienpitäjänä toimiva Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne-vastuualue ei pidä pohjavedenottamon sijoittamista tiealueelle hyvänä, mutta jos pohjavedenottamolle ei ole löydettävissä muuta sijaintipaikkaa, voi se jäädä tiealueelle.

Porvoonväylälle on osoitettu muinaismuistolailla rauhoitettuja ensimmäisen maailmansodan aikaisia linnoituslaitteita sekä rakentamisen alle jäävä osa muinaismuistolain suojelemasta linnoitusalueesta. Jälkimmäinen merkintä perustuu siihen, että Porvoonväylän kaistajärjestelyjä suunniteltaessa on todettu, että tien uusi luiska tulee toteutuessaan sijoittumaan osin linnoitusalueen päälle. Tienpitäjälle edellä mainittu ensimmäisen maailmansodan aikaisten linnoituslaitteiden merkintätapa sopii, ja se ottaa huomioon muinaismuistolain suojelemat kohteet liikennejärjestelyjen tarkemmassa suunnittelussa.

LT-alueen kaavamääräys kannattaa ajantasaistaa nykymääräysten mukaiseen muotoon maantien alue.

Luonnon ympäristö

Kaava-alueelle ei ole liito-oravan ydinalueita, mutta tällä kohtaa on turvattava latvusyhteys moottoritien yli.

Nykytilanteessa korkea puusto Porvoon ja Lahden moottoriteiden risteysalueella mahdollistaa liito-oravan liikkumisen länsi-itäsuunnassa. Helsingin alueella tämä on yksi harvoista kohdista, jossa edes teoriassa voisi olla toimiva yhteys tässä suunnassa. Näin ollen kyse on liito-oravan suotuisan suojelutason kannalta erittäin tärkeästä yhteystarpeesta, kun tiedetään viime vuosina tapahtunut lajin nopea leviämien pääkaupunkiseudulla lännestä itään.

Selostuksessa on yleisiä mainintoja latvusyhteyden säilyttämisestä/kehittämisestä. Tämä tulee selkeästi kirjata velvoittavaksi kaavamerkinnäksi- ja määräykseksi. Kaavassa osoitettu ”puistosilta” ei ole riittävä, vaikka siihen jonkinlaista puustoa voitaisiinkin istuttaa.

Pohjavesi

Pohjavesialueen rajat on syytä esittää kaavassa.
Pohjavesialueelle sijoittuvat maankäyttötarkoituksiin on syytä lisätä merkintä /pv pohjaveden suojelumääräyksineen.

Meluntorjunta

Kaavaselostuksessa esitetään, että alueella on teollisuus- ja varastotoimintaa eikä asemakaavassa osoiteta herkkää toimintaa teollisuusalueen vaikutuspiiriin.

Kaavamääräyksiin on lisättävä määräykset meluntorjunnasta liike- ja toimistohuoneissa korttelialueilla T ja TT. Sallittava enimmäisäänitaso on liike- ja toimistohuoneissa Valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisesti 45 dB päivällä.

Myymälätila

Asemakaavaehdotuksessa sallitaan T- ja TT – korttelialueelle myös myymälätilaa seuraavasti:

- T korttelialueella tontin kerrosalasta saa rakentaa enintään 25 % toiminnalle välttämätöntä myymälätilaa (5475 k-m^2).
- TT korttelialueella rakennetusta kerrosalasta saa käyttää tehtaanmyymälöihin enintään 45 % (12962 k-m^2).

Tattariharjun ja Kivikon alueet ovat työpaikka–alueita, joista löytyy erilaisia korjaamo- ja huoltopalveluita sekä muutama lounasravintola.

Myymälätilan osalta asemakaavamääräystä tulee tarkentaa niin, ettei Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavassa määritelty vähittäiskaupan myymälöiden seudullisuuden kokoraja ylity. Liiketilan määrässä otetaan myös toiminallisen kokonaisuuden liiketilat huomioon yli kaava-alueen rajojen, mikäli vaikutukset ovat verrattavissa seudulliseen vähittäiskaupan suuryksikköön. Muutoin kunnan on selvityksin osoitettava perusteet sille, että kokorajat ovat erilaiset kuin maakuntakaavassa.

Kaavamääräyksiä on syytä tarkentaa niin, että myymälätilan rakentaminen sidotaan *rakennettuun* kerrosalaan ja palvelemaan pääkäyttötarkoitusta.

Kaavamääräys voisi tarkentua esim.: Pääkäyttötarkoitusta palvelevaa myymälätilaa saa alueelle sijoittaa enintään x % *rakennetusta* kerrosalasta.

Näin menetellen alueelle ei tule pelkästään myymälätiloja koska edellytyksenä on tuotantorakennus. Prosenttiluvun tulee olla sellainen, ettei seudullisuuden rajaa ylitetä.

Yksikön päällikkö Aimo Huhdanmäki

Alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin

Asia on ratkaistu sähköisesti.

TIEDOKSI Väistö, Puolamäki, Vuola, Huolman, Kinnunen

05.01.2018 841/10.02.03.00/2017

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
Kirjaamo
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO TATTARISILLAN ERITASOLIITTYMÄN ALUEEN ASEMAKAAVAMUUTOSEHDOTUKSESTA (HEL 2016-009691 T10 03 03 KSV 4844_3)

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala on laatinut asemakaavan muutosehdotuksen Tattarisillan alueelle. Suunnittelualue sijaitsee Lahdenväylän molemmin puolin Kivikossa ja Tattariharjussa Malmin lentokentän itä- ja kaakkoispuolella. Suunnittelualue käsittää Lahdenväylän Tattarisillan eritasoliittymän joukkoliikenteen vaihtopysäkkeineen. Alueelle suunnitellaan raitiotievarausta Malmin lentokentän säteittäistä raitiotietä sekä runkobussilinjaan 560 perustuvaa Raide-Jokeri 2:sta varten. Eritasoliittymä ja raitiotievaraukset liittyvät Malmin lentokentän alueen asuinalueeksi muuttamiseen.

Nykytilanteessa suunnittelualueella sijaitsee teollisuus- ja toimitilaa sekä Lahdenväylän itä- että länsipuolella. Kivikon yritysalueella on vielä runsaasti rakentamattomia tontteja. Kivikonlaita on nykytilanteessa päättyvä katu, jonka kautta ei ole läpiajomahdollisuutta. Alueelle liikennöidään arkipäivisin muutamia työmatkaliikennettä palvelevia bussivuoroja. Muu joukkoliikennetarjonta on noin kilometrin etäisyydellä Kehä I:llä ja Kivikonkaarella. Lahdenväylän länsipuolella Tattariharjuntiellä on melko tiheästi bussiliikennettä muun muassa Malmin, Jakomäen ja keskustan suuntaan. Nykytilanteessa moottoritie aiheuttaa merkittävän estevaikutuksen, koska Kehä I:n ja Jakomäen välisellä osuudella ei ole ylitys-/alitusmahdollisuutta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa asemakaavamuutoksen valmistelusta seuraavaa:

Tattarisillan eritasoliittymä, Lahdenväylän vaihtopysäkit sekä raitiotievaraukset mahdollistavat korkeatasoisen pikaraitiotieyhteyden toteuttamisen suunniteltavalle Malmin lentokentän asuinalueelle. Samalla voidaan toteuttaa poikittaisen runkoyhteyden ja Lahdenväylän bussiliikenteen vaihtopysäkit. Tattarisilta vähentää olennaisesti moottoritien estevaikutusta sekä parantaa Kivikon ja Tattariharjun työpaikka-alueiden saavutettavuutta. Eritasoliittymä parantaa edellytyksiä palvella Malmin lentokentän asuinaluetta

bussiliikenteellä tilanteessa, jossa raitiotietä ei vielä ole. Uusi eritasoliittymä myös ehkäisee liikenteen ruuhkautumista esimerkiksi Tattariharjuntien ja Kehä I:n liittymässä sekä Kivikon eritasoliittymässä, kun muun muassa yritysalueen tavaraliikenne voi käyttää uutta liittymää.

Kaavaan liittyvässä liikennesuunnitelmassa Tattarisillan Lahdenväylän suuntaiset vaihtopysäkit on osoitettu moottoritien rampeille, jolloin kävelymatkat Tattarisillan suuntaisille pysäkeille ovat lyhyet. Liikennesuunnitelmassa ei kuitenkaan ole HSL:n aiemmin esittämiä pysäkkivarauksia raitioliikennettä mahdollisesti täydentävälle bussiliikenteelle, joka ei voi käyttää tiheästi liikennöitävän pikaraitiotien kanssa yhteisiä pysäkkejä. Pysäkkivaraukset tulee osoittaa sekä Tattarisilta- että Kivikonlaitakaduille. Mahdollinen täydentävä bussiliikenne on toteutuessaan todennäköisesti sen verran vähäistä, ettei tämä bussiliikenne välttämättä edellytä omia pysäkkitaskuja.

Kaavassa tulee myös varautua välivaiheen järjestelyihin tilanteessa, jossa raitiotietä ei vielä ole, mutta Malmin lentokentän alueen asukasmäärä on jo niin suuri, että alueelle tarvitaan nykyistä vahvempaa bussiliikennettä. Tällöin keskustan suunnasta Malmin lentokentän suuntaan mahdollisesti ajava bussiliikenne tarvitsee pysäkin Tattarisillan liittymän läheisyyteen. Väliaikaisjärjestelynä pysäkin voi toteuttaa moottoritien ylittävän sillan länsipuolelle raitiotiekaistalle, minne on varattu 4 metrin levyinen viherkaista.

Raitiotien varaus kadun keskellä on hyvien suunnitteluperiaatteiden mukainen. Raitiotievarauksen tulee tarvittaessa olla bussiliikenteen käytössä ennen raitiotien toteuttamista.

Tattarisilta avaa uuden nopean polkupyöräyhteyden Lahdenväylän yli ja siten yhdistää alueet yhteen. Pyöräliikenteen järjestelyt on kaavaan liittyvässä liikennesuunnitelmaluonnoksessa suunniteltu sujuviksi.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tero Anttila
toimitusjohtajan sijainen

Teuvo Syrjälä
liikennesuunnittelija

882/00.02.022.0220/2017

5.1.2018

Kaupunkiympäristölautakunta
Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

KYLK/HEL 2016-009691

LAUSUNTO TATTARISILLAN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12480)

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala on pyytänyt lausuntoa asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12480. Asemakaava koskee 38. kaupunginosan (Malmi, Tattariharju) liikenne- ja suojaviheraluetta, 41. kaupunginosan (Suurmetsä, Jakomäki) liikenne- ja suojaviheraluetta, 47. kaupunginosan (Mellunkylä, Kivikko) liikenne-, erityis- ja suojaviheraluetta sekä kaupunginosan rajaa ja asemakaavan muutos koskee 38. kaupunginosan (Malmi, Tattariharju) korttelin 38171 tontteja 28, 29 ja 30 sekä liikenne-, katu-, puisto- ja virkistysaluetta, 41. kaupunginosan (Suurmetsä, Jakomäki) liikennealuetta, 47. kaupunginosan (Mellunkylä, Kivikko) korttelin 47046 tonttia 37, korttelin 47098 tonttia 5, korttelia 47099 sekä katu- ja liikennealuetta.

Kaupunkiympäristölautakunnan 28.11.2017 päivätyssä pöytäkirjassa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

"Asemakaava ja asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee alueita Lahdenväylällä ja Porvoonväylällä Kehä 1:n liittymästä koilliseen sekä alueita Tattariharjun ja Kivikon teollisuusalueilla. Asemakaava mahdollistaa uuden eritasoliittymän Lahdenväylälle sekä Tattariharjun ja Kivikon teollisuusalueiden välisen kadun rakentamisen, mikä parantaa alueen saavutettavuutta merkittävästi. Samanaikaisesti kaavoituksen kanssa väylille laadittiin aluevaraussuunnitelma tieosuuden toimivuuden parantamiseksi. Tiealue on asemakaavassa rajattu aluevaraussuunnitelman mukaiseksi.

Asemakaavan muutoksessa otetaan huomioon julkisen liikenteen, pyöräilyn ja autoilun yhteystarpeet Malmin lentokentän alueelle. Tattarisillan poikki on suunnitteilla säteittäinen pikaraitiotieyhteys Helsingin keskustasta ja poikittainen runkolinja Jokeri 2 Vuosaaresta Myyrmäkeen. Alueelle suunnitellaan pyöräily-yhteydet osaksi baanaverkostoa. Puistosilta Kivikon ulkoilupuistosta muodostaa uuden jalankulku- ja pyöräilyreitin Malmin ja Kivikon välille ja tukee alueen ekologisia yhteyksiä. Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelma (piir.nro 6772), jossa esitetään toiminnot Tattarisillantielle ja Kivikonlaidalle.

Alueelle on sijoitettu lumenvastaanottopaikka rakentamattomien teollisuustonttien paikalle. Rakennetuilla teollisuustonteilla mahdollistetaan nykyisten toimintojen jatkuminen. Uutta toimitila ja teollisuuskerrosalaa alueelle tulee yhteensä noin 11 750 k-m².

Kaavaratkaisun toteuttaminen vaikuttaa erityisesti siten, että liikenneyhteydet ja alueen saavutettavuus kaikilla liikennemuodoilla paranevat merkittävästi. Lahdenväylän muodostama estevaikutus kaupunkirakenteessa pienenee."

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Pohjavedenottamon yhteydessä on myös paineenkorotusasema. Asemakaavamerkintää *"pohjavedenottamo"* tulee täydentää muotoon *"pohjavedenottamo ja paineenkorotusasema."*

Vesihuoltoverkostoa varten on osin merkitty johtokujat, mutta osin ne puuttuvat. Pohjavedenottamolle/paineenkorotusasemalle johtavaa ja sieltä lähtevää vesijohtoa varten ei ole merkitty johtokujaa. Vesijohtoa varten tulee merkitä asemakaavaan vähintään kuusi metriä leveä johtokuja.

Lisäksi pohjavedenottamon/paineenkorotusaseman huoltoajoyhteys tulee merkitä asemakaavaan.

Alue sijoittuu osin tärkeälle Tattarisuon pohjavesialueelle ja sen suoja-alueelle. Asemakaavaselostuksessa on todettu: *"Pohjavesialueella toteutettavassa rakentamisessa tai rakennusten muutostöissä tulee noudattaa Helsingin kaupungin rakennusjärjestystä ja Helsingin kaupungin rakennusviraston rakentamistapaohjetta tärkeälle pohjavesialueelle rakentamisesta."* Lisäksi asemakaavaselostuksessa on todettu: *"Tattarisuon pohjavesialueen kohdalla tulee toteuttaa tiealueen pohjavesisuojaus.* Kyseiset tekstit tulee lisätä myös asemakaavamääräyksiin.

Asemakaavaselostuksessa on todettu: *"Raitiotien toteuttaminen Kivikonlaita kadulle edellyttää olemassa olevien johtojen siirtoja. Asemakaava-alueen toteuttamisen edellyttämät yhdyskuntateknisen huollon verkostojen rakennus- tai muutostyöt määritetään tarkemmin alueen jatkosuunnittelussa. Lahdenväylän parantamistoimenpiteet aiheuttavat myös tiealueen ulkopuolista aluetta palvelevien yhdyskuntateknisen huollon verkostojen johtosiirtoja. Toimenpiteet selvitetään tarkemmin tie- ja rakennussuunnittelussa."*

Lisätietoja antaa alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. 09 1561 3054.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Tuomo Heinonen

Osastonjohtaja

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

HELEN SÄHKÖVERKKO

Yleis- ja elinaarisuunnittelu / Risto Seppänen 2.1.2018

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

KYLK/HEL 2016 - 009691

LAUSUNTOPYYNTÖ TATTARISILLAN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12480)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavaan muutoksen selostukseen.

Asemakaavan muutosalueen pohjoisosalla on noin 500 metrin matkalla Helen Sähköverkon keskijännitekaapelia (20 kV) tiealueella. Kaapelireitti poikkeaa Tattariharjuntien katualueelta tiealueelle alittaen Porvoonväylän pohjoisen rampin myötäillen tiealueella olevaa huoltoajoreittiä ja päätyen pohjavedenottamon alueelle ja palaa toista lyhempää reittiä takaisin Tattariharjuntien katualueelle. Kaapelin sijaintitieto on kaupungin ylläpitämällä sijaintikartalla.
Keskijännitekaapeli palvelee pohjavedenottamon pumppaamon ohella laajasti Tattarinharjun ja Ala-Malmin sähkönjakelua. Helen Sähköverkko esittää, että tiealueella ja suojaviheralueella olevalle kaapelireitille tehdään asemakaavaan johtoaluemerkintä.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen muuta huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Tommi Karjalainen
toimitusjohtaja

Kirjaamo Helsinki

Lähettäjä: Heinonen Valtteri
Lähetetty: 5. helmikuuta 2018 10:13
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: Maka : Helen Oy:n lausunto, HEL 2016-009691, Tattarisillan eritasoliittymän asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotus

---

Lähettäjä: Oasmaa Kyösti [mailto:Kyosti.Oasmaa@helen.fi]
Lähetetty: 2. helmikuuta 2018 10:08
Vastaanottaja: Heinonen Valtteri <Valtteri.Heinonen@hel.fi>
Aihe: KYLK/HEL 2016-009691, Tattarisillan eritasoliittymän asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotus

Helen Oy:llä ei ole lausuttavaa asiasta.
t. Kyösti Oasmaa

Kyösti Oasmaa
kiinteistöpäällikkö
Helen Oy
puh.+358 50 3767 414
kyosti.oasmaa@helen.fi
www.helen.fi