

	<p><b>ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA -MÄÄRÄYKSET</b></p> <p><b>AK</b> Asuinrakastalojen korttelialue.</p> <p><b>LR</b> Rautatiealue.</p> <p><b>EV</b> 2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.</p> <p><b>—</b> Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.</p> <p><b>—x—</b> Osa-alueen raja.</p> <p><b>—x—x—</b> Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.</p> <p><b>37085</b> Kortteli numero.</p> <p><b>PUKINMÄENKUJA</b> Kadun nimi.</p> <p><b>4950</b> Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.</p> <p><b>V</b> Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.</p> <p><b>1/2 k III</b> Murtoluku roomalaisen numeron edessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kellarikerroksessa käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.</p> <p><b>Rakennusaltaa.</b></p> <p><b>—js—</b> Jätteiden keräilylle varattu alueen osa, jolle saa sijoittaa jätesuojaan ja syväkeräysastian. Sijainti on likimääräinen.</p> <p><b>—le—</b> Leikkik- ja oleskelualueksi varattu likimääräinen alueen osa.</p> <p><b>—ma—</b> Maanalainen pysäköintitila, jolle tulee rakentaa pihakannen alainen autohalli asemaakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.</p> <p><b>Katu.</b></p> <p><b>Jalankululle ja polkupyöräillylle varattu katu.</b></p> <p><b>Katua</b> Katua alueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää. Pelastustien toteutaminen sallitaan liittymäkielostaa riippumatta.</p>	<p><b>DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER</b></p> <p>Korttelin nummer.</p> <p>Nummer på riktgivande tomt.</p> <p>Namn på gata.</p> <p>Byggnadsrätt i kvadratmeter väningsytan.</p> <p>Romersk siffra anger största tilltagna antalet väningsar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.</p> <p>Ett bråktal framför en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största vänning man får använda i källarvänningen för utrymme som räknas i väningsytan.</p> <p>Byggnadsta.</p> <p>Del av område reserverat för insamling av avfall, där skyddstak och djupkärr för avfall får placeras. Placeringen är riktgivande.</p> <p>För lek och utevistelse reserverad ungefärlig del av område.</p> <p>Underjordiskt parkeringsutrymme, där en under gårdsdäcket belägen billhall ska byggas utöver den i detaljplanen anvisade väningsytan.</p> <p>Gata.</p> <p>Gata reserverad för gång- och cykeltrafik.</p> <p>Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden. Byggande av räddningsväg är tillåtet utan hinder av anslutningsförbuddet.</p>
	<p><b>BETECKNINGEN ANGÖR DEN SIDA AV BYGGNADSYLTAN DÅ YTTERVÄGGENS TOTALA LJUDISOLERINGSFÖRMÄGA SKA VARA MINST PÅ DEN NIVÅ SOM TALET ANGÖR.</b></p> <p>Teknisen huollon tunneli. Tunnelin kohdalla ei saa tehdä louhintaajaa ja rakentamista sitten, ettei siitä aiheutuu haittaa tunnelille tai sen käytölle.</p> <p>Merkinnän osoittamalla rakennusalalla tulee olla yhtenäinen rakennus tai rakennukset on liitettyvä toisiinsa.</p> <p>Säilytettävä kaupunkikuallisesti arvokas puu.</p> <p>Alueen osa, jolla sijaitsee luonnon suoja-alueen nojalla juuriin rauhoitettu luonnonmuistomerki, mantsurian jalopähkinä. Rauhotettu luonnonmuistomerkin vahingoittaminen tai turmeloinen on kielletty. Alue tulee suojaata altaamalla ennen rakentamisen aloittamista. Alueelle ei saa liittää työkoneita eikä siellä saa varastoita. Suojeluun puun elinolosuhteita ei saa heikentää. Juuristoalueen maaperän vesilöösuhheet tulee turvata ohjaamalla ja imetyttämällä hallitusti puita kattovestäjuuristolaella. Alueelle ei saa rakentaa maaperää muuakaavia rakenteita.</p> <p><b>AK-KORTTELIALUE</b></p> <p>Rakennusten julkisivumatериалia tulee olla pääosin kivialista, esim. tiiltä, slammattua tiiltä tai rappausista.</p> <p>Pihakannen alaisen pysäköintihallin poistolmahormit tulee sijoittaa rakennuksiin ja johtaa ylimmän tason yläpuolelle. Katolle johtavan ilmanvaihtokulun saa rakentaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.</p> <p>Kattorakenteet tulee ensisijaisesti toteuttaa viherkattoina.</p> <p>Mahdolliset maanalisten tilojen kuvatus- ja jätevedet tulee johtaa tarvittaessa kiinteistökohtaisella pumppaamolla yleiseen viemäriiverkostoon.</p> <p>Rakentamisessa ja mahdollisten louhintatöiden suunnittelussa tulee huomioida alueella sijaitsevat tunnelit ja kaukolämpötilin pystykulju rakenteineen.</p> <p>Tontin maaperän pilaantuneisuus tulee selvittää ja tarvittaessa maaperä on kunnostettava ennen rakentamista.</p> <p>Tontin korkeuserot tulee maiseaoida ja sovitaa yhteen ympäröivän maanpintaan tarvittaessa muurein, terassein, luiskin ja istuutuksin.</p> <p>Rakentamatta jäävät tontin osat, joita ei käytetä kulkutelinei tai pysäköintiin, tulee istuttaa olemassaolevaa kasvillisuutta hyödyntäen.</p> <p>Katolle sijoitettavien teknisten tilojen ja laitteiden on sovitava koko rakennuksen ulkonäköön.</p> <p>Jätehuolto tulee järjestää keskitetysti jätehuoneisiin, syväkeräystiloihin tai jätekatosiin.</p> <p>Autopaiat on sijoitettava pihakannen alaiseen autohalliin.</p> <p>Asukkaiden käyttöön on rakennettava riittävästi varasto- ja huototiloihin, yhteisiä vapaa-ajantiloja ja vähintään 1 talopesula.</p> <p>Pysäköintitilat, kylmät sivukäytävät, tekniset tilat, väestönsuojat, asukkaiden varastot ja yhteistilat, kuten säilytystilat, pesutuvat, kuivaushuoneet, sauna ja kerhotilat saa rakentaa kaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.</p> <p>Asemaakaavan merkityn kerrosalan lisäksi rakennettava tiloja varten ei tarvitse varata autopaijakoja eikä väestönsuojia.</p> <p>Tonteilla asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiöön/keitotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.</p> <p>Hulevedet tonteilla</p> <p>Hulevesiä tulee mahdollisuuskien mukaan viviittää tontilla, viherkatoilla tai viivytysrakentein ja johtaa hallitusti maanväriselle pihäalueelle.</p> <p>Ennen rakentamisluupaa tulee laatia selvitys hulevesien viivytämis- ja imetyttämismahdollisuusista.</p> <p>Pihakansi</p> <p>Pihakansi on pääasiallisesti rakennettava ja istutettava leikki- ja oleskelutiloiksi ja järjestettävä viihtyisiksi istutuksin.</p> <p>Pihakannesta on oltava puolet istutettava alaa ja sillä on oltava vähintään yksi puu.</p> <p>Pihakannelta tulee olla esteetön yhteys maantasiolle.</p> <p>Beteckningen anger den sida av byggnadstylen där ytterväggens totala ljudisoleringars förmåga ska vara minst på den nivå som talet anger.</p> <p>Tunnel för tekniska service. Vid platsen för tunneln får inte utföras sprängningsarbeten eller sådant byggnadsarbete som kan orsaka olägenhet för tunneln eller dess drift.</p> <p>På den byggnadsdel anger ska placeras en enhetlig inte trafiker i området och det får inte användas för lagring byggnad eller byggnaderna ska fogas ihop.</p> <p>Träd som är värdefullt för stadsbildens och ska bevaras.</p> <p>Del av området med ett manchuriskt valhösträd och rot-system, som är fridlysta som ett naturminnesmärke med stöd av naturvärdslagen. Det är förbjudet att skada eller förstöra det fridlysta naturminnesmärket. Området ska avgöras med staket före byggnästan. Arbetsmaskiner eller lagring är inte tillåtna på området. Det fridlysta trädets livsbeläggelser får inte försämrás. Rotsystemet vatten tillgång ska säkras genom att kontrollera ledet och infiltrera rent vatten till rotområdet. Konstruktioner som påverkar jordmånen får inte byggas på området.</p> <p><b>AK-KVARTERSOMRÅDE</b></p> <p>Byggnadernas fasadmaterial ska i huvudsak vara av stenmaterial, t. ex. tegel, slammatt tegel eller rappning.</p> <p>Frånluftschakten för parkeringshallen under gårdsdäck ska placeras i byggnaderna och ledas upp ovanför den översta nivån. Ett ventilationsschakt till taket får byggas utevid den i detaljplanen angivna väningsytan.</p> <p>Takkonstruktioner ska företrädesvis utföras som gröntak.</p> <p>Eventuellt dränerings- och avfallsvattnet i underjordiska utrymmen ska vid behov ledas till allmänt avloppsnät via fastighetens pumpstation.</p> <p>Vid planeringen av byggnad och eventuell schaktning ska områdets tunnlar och fjärrvärmets vertikalschakt med konstruktioner beaktas.</p> <p>Tommarkens kontaminering ska utredas och vid behov ska kontaminerad mark saneras före byggandet inför.</p> <p>Höjdskillnaderna på tomten ska gestaltas landskapsmässigt och anpassas till omgivande marknivåer. Vid behov ska murar, terrasser, ramper och planteringar användas.</p> <p>Obebyggda delar av tomten, som inte används gångvägar eller för parkering ska planeras så att befintlig välväglighet utnyttjas.</p> <p>Takets tekniska utrymmen och installationer ska anpassas till byggnadshelheten.</p> <p>Sophanteringen ska anordnas centralt i soprum, djupbehållare eller med skrämtak för avfall.</p> <p>Bilplatser ska placeras till bilhall under gårdsdäcket.</p> <p>För invånarna ska det byggas tillräckligt med förråds- och serviceutrymmen, gemensamma frilidsutrymmen och 1 tvättstuga.</p> <p>Utöver den i detaljplanen angivna väningsytan får man bygga parkeringsutrymmen, kalla sidgångar, tekniska utrymmen, skyddsrum, invånarnas förråd och gemensamma utrymmen såsom förvaringsutrymmen, tvättstugor, torkutrymmen, bastur och klubbutrymmen.</p> <p>För utrymmen, som får byggas utevid den i detaljplanen angivna väningsytan, behöver inte reserveras bilplatser eller skyddsrum.</p> <p>På tomter ska minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetsyta utgöras av bostäder som förutom kök/kökutrymmen har minst tre bostadsrum.</p> <p>Dagvatten på tomten</p> <p>Dagvatten ska i mån av möjlighet fördjöras på tomten, på gröntak eller med konstruktioner, som fördjöjer och reglerar ledet vattentill gårdsområde med markkontakt.</p> <p>Före bygglovet ska en utredning göras över fördjöning och infiltrering av dagvatten.</p> <p>Gårdsdäck</p> <p>Gårdsdäck ska huvudsakligen byggas och planeras för lek och vistelse och göras trivsamt med planteringar.</p> <p>Av gårdsdäcket ska hälften vara planerat område och där ska det vara minst ett träd.</p> <p>Gårdsdäcket ska ha en tillgänglig förbindelse till markytan.</p>	<p><b>Melu, tärinä ja ilmanlaatu</b></p> <p>Rakennukset tulee suunnitella siten, että raideliikenteen aiheuttama tärinä tai runkomelu ei ylitä tavoitteena pidettävä enimmäisarvoa asuintiloissa.</p> <p>Jos julkisivua koskee ääneneristyvyysvaatimus vähintään 33 dB, ei asuntoja saa avata vain tämän julkisivun suuntaan.</p> <p>Parvekkeet on lasitettava.</p> <p><b>AUTOPAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT</b></p> <p>Kerrostalot 1 ap / 130 k-m2</p> <p><b>POLKUPÖRÄPAIKKOJEN VÄHIMMÄISMÄÄRÄT</b></p> <p>1 pp / 30 m2 asuntokerrosala. Polkupöräpaikoista 75 % on sijoitettava rakennuksiin tai kellarikerroksien.</p> <p>Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.</p> <p><b>BULLER, VIBRATION OCH LUFTKVALITET</b></p> <p>Byggnaderna ska planeras så att vibration eller stömljud från spårtrafiken inte överskrider de maximivärden som eftersträvas för bostadsutrymmen.</p> <p>Ifall en fasad har ett ljudisoleringsskrav på minst 33 dB får bostäder inte öppna sig enbart mot denna fasad.</p> <p>Balkongerna ska inglasas.</p> <p><b>MINIMIANTAL BILPLATSER</b></p> <p>Flerväningshus 1 bp / 130 m2 vy.</p> <p><b>MINIMIANTAL CYKELPLATSER</b></p> <p>1 cp / 30 m2 bostadsväningsyta. 75 % av cykelplatser ska placeras i byggnad eller i källarvänning.</p> <p>På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdena utarbetas en separat tomtindelning.</p>
<p><b>ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:</b></p> <p>37. kaupunginosan (Pukinmäki) kortteli 37085 tontteja 1 ja 2 sekä katu-, puisto- ja rautatiealueita</p> <p><b>DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:</b></p> <p>37 stadsdelen (Bocksbacka) kvarteret 37085 tomtorna 1 och 2 samt gatu-, park- och järnvägsområdena</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">  <b>HELSINKI HELSINGFOR</b>            Kaavan nro/Plan nr  <b>12448</b>            Diarinumero/Diarenummer  <b>HEL-00103849</b>            Hanke/Projekt  <b>0101_1</b>            Päiväys/Datum  <b>31.10.2017</b> </td> <td style="width: 50%;"> <b>Asemakaavoitus Detaljplanläggning</b>            Kaavan nimi/Planens namn  <b>Pukinmäki</b>            Asterilien kortteli 37085            Laatu/Uppljord av  <b>Joakim Kettunen</b>            Piliränti/Ritad av  <b>Elisabet Hautamäki</b>            Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef  <b>Marja Pilimies</b>            Hyväksytti/Godkänt:  <b>0</b>            Taso/koordinataisto/Plankoordinatsystem            Korkeus/järjestelma/Höjdssystem  <b>ETRS-GK25 N2000</b>            Mittakaava/Skala  <b>1:1000</b>            Karttakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta  <b>18.09.2017 24 §, Kartat ja palkkatedot -yksikön pääliikö</b>            Karttots/Kartläggning  <b>2.2.2017</b>            Nro/Nr  <b>3/2017</b>            Tullut voimaan  <b>Trätt i kraft</b> </td> </tr> </table>	 <b>HELSINKI HELSINGFOR</b> Kaavan nro/Plan nr <b>12448</b> Diarinumero/Diarenummer <b>HEL-00103849</b> Hanke/Projekt <b>0101_1</b> Päiväys/Datum <b>31.10.2017</b>	<b>Asemakaavoitus Detaljplanläggning</b> Kaavan nimi/Planens namn <b>Pukinmäki</b> Asterilien kortteli 37085 Laatu/Uppljord av <b>Joakim Kettunen</b> Piliränti/Ritad av <b>Elisabet Hautamäki</b> Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef <b>Marja Pilimies</b> Hyväksytti/Godkänt: <b>0</b> Taso/koordinataisto/Plankoordinatsystem Korkeus/järjestelma/Höjdssystem <b>ETRS-GK25 N2000</b> Mittakaava/Skala <b>1:1000</b> Karttakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta <b>18.09.2017 24 §, Kartat ja palkkatedot -yksikön pääliikö</b> Karttots/Kartläggning <b>2.2.2017</b> Nro/Nr <b>3/2017</b> Tullut voimaan <b>Trätt i kraft</b>
 <b>HELSINKI HELSINGFOR</b> Kaavan nro/Plan nr <b>12448</b> Diarinumero/Diarenummer <b>HEL-00103849</b> Hanke/Projekt <b>0101_1</b> Päiväys/Datum <b>31.10.2017</b>	<b>Asemakaavoitus Detaljplanläggning</b> Kaavan nimi/Planens namn <b>Pukinmäki</b> Asterilien kortteli 37085 Laatu/Uppljord av <b>Joakim Kettunen</b> Piliränti/Ritad av <b>Elisabet Hautamäki</b> Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef <b>Marja Pilimies</b> Hyväksytti/Godkänt: <b>0</b> Taso/koordinataisto/Plankoordinatsystem Korkeus/järjestelma/Höjdssystem <b>ETRS-GK25 N2000</b> Mittakaava/Skala <b>1:1000</b> Karttakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta <b>18.09.2017 24 §, Kartat ja palkkatedot -yksikön pääliikö</b> Karttots/Kartläggning <b>2.2.2017</b> Nro/Nr <b>3/2017</b> Tullut voimaan <b>Trätt i kraft</b>	