



## § 54

### Valtuutettu Petra Malinin toivomusponsi Maunulan katujen liikenneturvallisuudesta

HEL 2017-006941 T 00 00 03

#### Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 7.6.2017 hyväksymän toivomusponnen (Petra Malin) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

#### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

#### Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Käsitellessään 7.6.2017 Maunulan Pirjontien ja Pirkkolantien ympäristön asemakaavan muuttamista (nro 12420) kaupunginvaltuusto hyväksyi samalla seuraavan toivomusponnen:

'Hyväksyessään kaupunginhallituksen esityksen kaupunginvaltuusto edellyttää, että kaavan toteutuksessa kiinnitetään erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen niillä kaduilla, joilla läpiajoliikenne lisääntyy.'

Hallintosäännön 30 luvun 14 §:n mukaan Khn on toimitettava ponnen ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään vuoden kuluttua ponnen hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen myös muille valtuutetuille.

Toivomusponnen johdosta on saatu kaupunkiympäristölautakunnan lausunto.

Kaupunginvaltuusto on 7.6.2017 hyväksynyt Maunulan eräiden kortteleiden sekä katu- ja puistoalueiden asemakaavan ja kaavamuutoksen



29.01.2018

Asia/23

(nro 12420). Kaavaratkaisulla mm. luodaan edellytykset Raide-Jokerin rakentamiselle Pakilantielle, Pirjontielle ja Pirkkolantielle. Kaavan seloituksessa olevassa liikennesuunnitelmassa on esitetty liikenteeseen liittyvät ratkaisut alueella.

Liikennesuunnitelman mukainen Pirjontien katkaisu moottoriajoneuvoliikenteeltä siirtää liikennettä mm. Lehtotielle ja muille kaduille, joiden liikennemäärät kasvavat. Lehtotien lisääntyvästä liikenteestä arvioidaan läpiajoliikennettä olevan noin 120 ajoneuvoa/vrk. Muilla kaduilla läpiajoliikenteen määrän ei arvioida lisääntyvän merkittävästi, koska lisäyksen arvioidaan olevan kyseisten tonttikatujen varren asukkaiden tuottamaa.

Maaperäolosuhteet rajoittavat hidasteiden suunnittelua Lehtotielle. Lehtotien pohjoisosalle on kuitenkin mahdollista rakentaa hidastetöyssy kaarteeseen kohdalle ajonopeuksia hillitsemään. Pirkkolantien ja Lehtotien risteyksen yli suunnitellut jatketut jalkakäytävä ja pyörätie hillitsevät ajonopeuksia risteyksen läheisyydessä.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Päätöshistoria**

Kaupunkiympäristölautakunta 31.10.2017 § 186

HEL 2017-006941 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Pirjontien ja Pirkkolantien alueen liikennesuunnitelma liittyy tulevan Raide-Jokerin pysäkin ympäristön asemakaavaan. Suunnitelmassa esitetty Pirjontien katkaisu moottoriajoneuvoliikenteeltä siirtää liikennettä muille kaduille, jolloin Lehtotien, Kangastien, Kaskitien, Viidenrajantien, Petaksentien ja Papinmäentien liikennemäärät kasvavat. Lehtotien liikennemäärän arvioidaan lisääntyvän noin 150 ajoneuvolla vuorokaudessa. Tästä liikenteestä arvioidaan läpiajoliikennettä olevan noin 120



29.01.2018

ajoneuvoa vuorokaudessa. Muilla kaduilla läpiajoliikenteen määrän ei arvioida lisääntyvän merkittävästi. Kangastien, Kaskitien ja Viidenrajan tien liikennemäärien kasvu arvioidaan pieneksi, yhteensä noin 100 ajoneuvoksi vuorokaudessa Tämän liikenteen lisäyksen arvioidaan olevan kyseisten tonttikatujen varren asukkaiden tuottamaa eikä se lisää katu-  
jen läpiajoliikennettä.

Liikennesuunnitelmassa esitetyt Pirkkolantien ja Lehtotien risteuksen yli jatkettavat jalkakäytävä ja pyörätie hillitsevät ajonopeuksia risteuksen läheisyydessä, mikä parantaa Lehtotien liikenneturvallisuutta. Jalkakäytävän rakentaminen Lehtotielle parantaisi jalankulkijoiden turvallisuutta, mutta monet asukkaista ovat vastustaneet jalkakäytävän rakentamista, koska se kaventaisi ajorataa niin, että kadunvarsipysäköinti jouduttaisiin kieltämään. Pirkkola on asemakaavalla suojeltua valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (RKY-alue) eikä alueen kaduilla pääsääntöisesti ole jalkakäytäviä.

Maaperäolosuhteet rajoittavat uusien hidasteiden suunnittelua Lehtotielle, koska katu sijoittuu suurimmalta osaltaan savipitoiselle pohjamaalle, joka johtaa liikenteestä rakenteellisen hidasteen kohdalla syntyvää haitallista tärinää laajalle alueelle. Lehtotien pohjoisosalla pohjamaa on kuitenkin kitkamaata, mikä mahdollistaa hidastetöyssyn rakentamisen kaarteiden kohdalle ajonopeuksia hillitsemään. Töyssy toteutetaan erillisellä liikenne- ja katusuunnittelupäällikön päätöksellä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

Lisätiedot

Kari Tenkanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132  
kari.tenkanen(a)hel.fi