



26.10.2016

Kaupunginhallitus  
PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

## Lisämäärärahan myöntäminen Länsisataman esirakentamiseksi ja pilaantuneen maaperän kunnostamiseksi

HEL 2016-006591 T 02 02 02

Rakennusvirasto on jatkanut Länsisataman esirakentamis- ja maaperän kunnostustoimenpiteitä päätettyjen suunnitelmien mukaisesti. To-teutusalueeseen kuuluu esirakentamista, massojen välivarastointia ja käsittelyä, maaperän kunnostusta ja tonttialueiden rakentamiskelpoi-seksi saattamista Jätkäsaaren osayleiskaava-alueella (Kvsto 21.6.2006) sekä Hernesaaren osayleiskaavaehdotusalueella.

Vuonna 2009 alkaneisiin Länsisataman esirakentamistöihin on vuoden 2015 loppuun mennessä käytetty 63,2 milj. euroa. Vuodelle 2016 on ta-lousarviossa varattu Länsisataman esirakentamiseen ja maaperän puh-distamiseen 11,5 miljoonaa euroa. Lisäksi määrärahaa on käytettävissä vuonna 2015 käyttämättä jääneiden määrärahojen perusteella myönnettynä ylitysoikeutena 2,0 milj. euroa. Vuosina 2017–2025 Länsi-sataman esirakentamiseen on suunniteltu tarvittavan yhteensä 64 milj. euroa. Esirakentaminen jatkuu vielä tämän jälkeenkin.

Vuonna 2016 käynnistyivät Hernesaaren risteilijälaiturin ja Ahdinaltaan ruoppaus- ja täyttötöyt. Massojen kierrätysalueella jatketaan kaivumai-den, purkumateriaalien, pilaantuneiden maiden ja sedimenttien väliva-rastointia ja käsittelyä. Jätkäsaaren Hyväntoivonpuistossa olevien kah-den pilaantuneiden maiden hyötykäyttöalueen rakentamistyöt ovat käynnissä. Lisäksi katujen ja puistoalueiden esirakentamista ja johto-siirtoja tehdään tonttien rakentamisen edellyttämässä aikataulussa. Vuoden 2016 esirakentamisen ja pilaantuneen maaperän kunnostuk-sen kustannukset arvioitiin keväällä olevan 13,8 milj. euroa. Kaupun-ginhallitus myönsi ensi vaiheen määrärahaksi 6,0 milj. euroa 20.6.2016. Lisäksi todettiin, että loppuvuoden määrärahatarpeen olles-sa tiedossa syksyllä tehdään kaupunginhallitukselle uusi määrärahaesi-tys.



26.10.2016

Loppuvuoden määrärahatarve on tarkentunut loppuvuoden osalta siten, että kustannukset tulevat olemaan yhteensä 14,5 milj. euroa. Kohonneet kustannukset johtuvat pääosin Ahdinaltaan täyttötöistä, joita ei ole pystytty ennakoimaan. Lisäksi risteilijälaiturin ruoppaus- ja täyttötöyt ovat edenneet ennakoitua nopeammin.

Rakennusvirasto esittää, että kaupunginhallitus myöntäisi rakennusviraston käyttöön lisärahaa Länsisataman pilaantuneen maaperän kunnostamista ja esirakentamista varten 6,5 milj. euroa.

Lisätiedot

Kati Kiyancicek, projektinjohtaja, puhelin: 310 64734

kati.kiyancicek(a)hel.fi

Mikko Suominen, projektinjohtaja, puhelin: 310 39232

mikko.suominen(a)hel.fi

Jukka Kauto  
vs. kaupungininsinööri

Timo Rytönen  
vs. osastopäällikkö