

Valluustovalite pyöräilyturvallisuuden kehittämiseksi erästä Helsingin kaarteissa

kaupungin alueella on kehitetty tehokkaat pyörätiet Espoo-
sta tulevan pyöräilyläpikulkualueeseen hallitsemä-
iseksi. Nyt pyöräilijät valitsevat kuitenkin läpi-
kulkualueeseen saattamattomilta poikkeavien
sahnalahdentien ja sen jälkeen Suhteisväylän.

Nämä tiot ovat vain kahden henkilöauton leveydet-
kään parkkeeraus on sallittu vain tien toiselle puo-
lelle, jätetty mittaantuleviltä autoista toinen poik-
keamaan jalkakäytävälle. Tämän sekamelskaan
tunkeutuu läpikulku pyöräily Espoossa, jalle
on saattamattomalle tehty pyörätie kaubi Espoos-
tiin Suhteisväylän jalkakäytävät ovat kapeat
ei mille tois enää alueen kävelijät ja Espoon
pyöräilyläpikulkualueeseen.

Eritetään, että saattamattomalle ja Suhteisväy-
lälle asetetaan pyöräilyn läpikulku.

Espoon tuleva pyörätie kulkee jyrkkää mäkeä
ns Vulcanonmäest kaubi Heikkilä ja saha-
laiden västeyksellä. Pyörät ajokymmentä hille alas
katus hallittomalla nopeudella.

Eritetään, että ns Vulcanon mäkeen asetetaan
pyörätietä.

Bulevardilla on jalkakäytävän ja bussipysäkin
välillä pyörätie. Eritetään, että mille kaubin
maastoon pyörätielle jalkakäytävän suoj-
tämerkit.

Helsinki 27.4.2016

[Faint, illegible handwritten text]

1

(15)