

29.07.2016

202/07.70.701/2016

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunginhallitus
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
HEL 2016-003260 T 00 00 03

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO VILLE JALOVAARAN
VALTUUSTOALOITTEESTA SUORAN KULKUYHTEYDEN AVAAMISESTA VUOSAAREN METRO-
ASEMASTA KAUPPAKESKUS COLUMBUKSEEN**

Helsingin kaupunginhallitus pyytää HSL-kuntayhtymän lausuntoa oheisesta valtuutettu Ville Jalovaaran aloitteesta koskien suoraa kulkuyhteyttä Vuosaaren metroasemalta kauppakeskus Columbukseen. Aloitteen on allekirjoittanut yhteensä 15 kaupunginvaltuutettua.

"Vuosaaren metroaseman suunnitteluvaiheessa 1990-luvulla oli esillä ajatus, että asemalta olisi suora kulkuyhteys sisälle viereiseen kauppakeskus Columbukseen. Kulkureitti jätettiin kuitenkin tekemättä ja nyt kauppakeskukseen matkalla olevat metronkäyttäjät joutuvat ensin ylittämään varsin vilkasliikenteisen metroaseman edessä olevan joukkoliikennekadun. Vilkas jalankulku metrosta ja metroon hidastaa myös Jokeri2-linja 560 ja muiden linja-autojen ja taksien matkaa sekä saattaa aiheuttaa asemalla vaaratilanteita.

Vuosaaren metroasema on suunniteltu niin, että kulkuyhteyden jälkitoteutus yksinkertaisesti on mahdollinen. Suora kulkuyhteys metroasemalle todennäköisesti toisi kauppakeskus Columbuksen liikkeisiin uusia asiakkaita ja hyödyttäisi näin ollen sen liiketoimintaa. Ehdotan valtuustoaloitteella, että Helsingin kaupunki ryhtyy yhdessä kauppakeskus Columbuksen kanssa suunnittelemaan ja toteuttamaan kulkuyhteyttä Vuosaaren metroasemalta kauppakeskuksen keskusaukiolle."

Aloitteesta on pyydetty lisäksi kaupungin sisäiset lausunnot kaupunkisuunnitteluvirastosta, kiinteistövirastosta, rakennusvirastolta ja HKL-liikelaitokselta.

29.07.2016

202/07.70.701/2016

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa lausunnosta seuraavaa:

HSL kannattaa jalankulkuyhteyksien kehittämistä metroaseman ja kauppakeskuksen välillä. Vilkas jalankulkijavirta Valkopäädentien poikki muualla kuin suojatien kohdalla voi pahimmillaan aiheuttaa liikenneturvallisuusongelman ja hidastaa täten bussiliikennettä. Tilastoituja onnettomuuksia on viimeisen 10 vuoden aikana sattunut 1 kpl, jossa henkilöauto peruutti jalankulkijan päälle.

Uutta jalankulkuyhteyttä suunnitellessa metrolaiturin itäpään ja Columbuksen välillä voidaan tutkia sekä rullaporras- että hissivaihtoehtoa. Kummastakin tulee valmistella mahdollisimman houkutteleva liikenneturvallisuutta ja metro-bussi -yhteyttä parantava kulkureitti. Hissivaihtoehdossa tulee olla ovet sekä suoraan ulos kadulle että kauppakeskukseen.

On varmistettava turvallisuus myös metron matkustajalaiturilla, koska laiturin pituus on itään päin rajallinen. Lisäksi on varmistettava, että metron kääntöraiteella säilyy riittävä vapaan tilan ulottuma.

Jos Helsingin kaupunki käynnistää neuvottelut asiasta kauppakeskus Columbuksen omistavan Cityconin kanssa ja muodostetaan projektiryhmä, HSL haluaa olla mukana ko. projektiryhmässä.

Hankkeen kustannusvastuu on HSL:n mielestä kuitenkin Helsingin kaupungilla ja Cityconilla, joka hyötyisi hankkeesta taloudellisesti eniten. Cityconin tulisi olla asiassa aloitteellisin osapuoli. Vuosaaren terminaalien liikenneturvallisuustilanne ei ole niin huono, että hanke kuuluisi kiireellisiin terminaalien parannushankkeisiin.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Arto Siitonen, puh. (09) 4766 4374.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Reijo Mäkinen
toimitusjohtajan sijainen



Antti Vuorela
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtajan sijainen

29.07.2016

202/07.70.701/2016

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Brita Dahlqvist-Solin
Anna Puolamäki
Eeva Väistö
Jussi Jääskä
Markku Granholm
Jonne Virtanen
Marko Vihervuori
Tapani Touru
Veera Laiterä
Janne Markkula
Ville Uusi-Rauva
Arto Siitonen
Jussi Saarinen
Markus Elfström

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
Helsinki
Helsinki
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL

