

HKL:n investointiohjelmaehdotus 2017 - 2026, 16.8.2016

<b>Isot investoinnit</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>Yht.</b>
<i>Kruunusilta, raitiorata/sähkö ja sillat</i>	3,0	4,8	15,2	17,3	14,9	21,7	22,2	29,3	30,0	0,0	<b>158,4</b>
<i>Raide-Jokeri, raitiorata/sähkö</i>	3,5	21,0	31,5	30,1	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>123,9</b>
<i>Muut investoinnit</i>	29,8	26,7	9,4	9,0	7,7	6,3	5,7	6,4	5,7	5,2	<b>111,8</b>
<i>Raide-Jokeri, raitiovaunut</i>	11,4	23,2	23,6	24,1	25,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>107,9</b>
<i>Metroasemat</i>	13,0	9,9	9,5	20,2	16,2	10,8	0,8	0,8	4,8	2,1	<b>88,1</b>
<i>Railin hankkeet, raitiorata/sähkö</i>	12,4	11,1	11,1	18,9	9,5	4,2	9,0	6,1	4,0	0,0	<b>86,3</b>
<i>Kruunusilta, raitiovaunut</i>	4,4	10,1	6,9	0,0	0,0	9,2	18,9	19,3	7,9	0,0	<b>76,8</b>
<i>Muut raitioradat</i>	9,0	15,1	10,2	6,4	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	<b>75,7</b>
<i>Nykyinen raitiovaunuhankinta (Skoda)</i>	32,3	16,1	2,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>52,6</b>
<i>Raide-Jokeri, varikko</i>	0,0	1,0	15,0	15,0	18,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>49,5</b>
<i>Kantakaupunkivaunut, raitiovaunut</i>	8,2	18,8	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>39,9</b>
<i>Muut metrosähköt</i>	3,8	5,7	7,1	4,4	4,0	2,0	2,7	2,6	2,2	1,1	<b>35,4</b>
<i>Muut metroradat</i>	6,8	6,2	5,2	2,8	2,2	2,0	2,0	2,1	2,1	2,1	<b>33,4</b>
<i>Metrovaunujen peruskorjaukset ja vaihto-</i>	10,9	7,4	6,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	<b>27,7</b>
<i>Kruunusilta, varikko</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	10,0	2,0	0,0	<b>22,0</b>
<i>Raitiovaunujen peruskorjaukset ja vaihto-</i>	2,5	2,4	1,9	1,6	1,6	1,2	1,2	1,2	1,2	1,0	<b>15,7</b>
<i>Koskelan varikon uudistaminen</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	0,0	<b>15,0</b>
<i>Metron liukuportaat ja hissit</i>	1,6	1,2	0,6	0,9	1,1	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	<b>14,4</b>
<i>Keski-Pasila</i>	4,1	3,5	2,6	2,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>13,6</b>
<i>Metron käytönohjaus ja asetinlaitteet</i>	8,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>12,8</b>
<i>Bussien sähkönlatausjärjestelmä</i>	2,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	<b>11,5</b>
<i>Ratakorjaamon uudisrakennus</i>	0,0	0,0	3,0	4,4	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>10,4</b>
<i>Muut raitiosähköt</i>	1,3	1,8	2,2	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	<b>9,7</b>
<i>Nykyinen metrovaunuhankinta (CAF)</i>	0,7	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>4,1</b>
<i>Muut varikot</i>	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>1,5</b>
<i>Östersundom, metrorata ja asemat</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	<b>1,0</b>
<i>Muu kalusto (ei vaunut)</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	<b>0,1</b>
	<b>169,1</b>	<b>195,3</b>	<b>178,0</b>	<b>162,8</b>	<b>154,4</b>	<b>69,9</b>	<b>85,0</b>	<b>90,3</b>	<b>72,4</b>	<b>21,9</b>	<b>1 199,2</b>