



Helsingin kaupunki
Kaupunginhallitus
kaupunginkanslia@hel.fi

Lausuntopyyntö 15.4.2016, HEL 2016-000511 T 08 00

Lausunto Raide-Jokerin hankesuunnitelmasta

Raide-Jokeri on Helsingin Itäkeskuksesta Espoon Keilaniemeen suunniteltu seudullinen poikittainen pikaraitiotie. Raide-Jokerin pituus on noin 25 km. Raide-Jokeri korvaa nykyisen bussirunkolinjan 550, joka on matkustajamääriltään Suomen vilkkain bussilinja.

Uudenmaan ELY-keskus pitää Raide-Jokeria myönteisenä hankkeena ja haluaa edistää sen toteutumista.

Raide-Jokerin hankesuunnitelma käsittää pikaraitiotien infrastruktuurin toteuttamisen sisältäen vaadittavat raitiotien edellyttämät muutokset katuymppäristöön. Hankesuunnitelma ei sisällä Raide-Jokerille suunniteltuja kahta varikkoa eikä Raide-Jokerin operointiin tarvittavaa raitiovaunukalustoa. Hankesuunnitelman kustannusarvio ei myöskään sisällä Kehä I:llä Raide-Jokerin vuoksi tarvittavia välttämättömiä toimenpiteitä.

Raide-Jokerin rakentamiskustannusten määrittämisessä olisi tullut huomioida kaikki Raide-Jokerin toteuttamisen välttämättömät toimenpiteet. Raide-Jokerin valtion osuutta määritettäessä on lähdetty kustannusarviosta 275 M€, josta 30 % (valtion osuus) on 84 M€. Kokonaiskustannusarviosta on perusteetta jätetty pois Kehä I:llä Raide-Jokerin vuoksi tarvittavat toimenpiteet, arviolta 12 M€. Nämä toimenpiteet ovat Kehä I:n tasauksen lasku, jotta Raide-Jokerin Kehä I:n ylittävä silta voidaan rakentaa lopulliseen korkeuteensa, Kurkijoentien katusilta Kehä I:n yli sekä kevyen liikenteen ja yksityistiejärjestelyjä. Nämä kustannukset tulee sisällyttää Raide-Jokerin kustannuksiin ja jakaa osapuolille samassa suhteessa kuin muut hankkeen toteuttamiskustannukset.

Valtioneuvosto on kehysriihessään 5.4.2016 esittänyt valtion avustusta Raide-Jokerin toteuttamiselle. Valtion myöntämä avustus liittyy valtion ja kuntien väliseen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuksen (MAL-sopimus) hyväksymiseen. Valtion avustuksen toteutuminen on edellytys Raide-Jokerin toteuttamiselle.

Valtion avustuksen päätös on ensisijaisesti tehty oletettujen maankäytön hyötyjen perusteella. Raide-Jokerin yksi keskeisistä tavoitteista on maankäytön tiivistäminen. Raide-Jokerin mahdollistama asuntotuotannon poten-

2.5.2016

UUDELY/5230/2016

tiaali on 4,6 Mk-m², josta 1,3 Mk-m² sijaitsee moottoritievöhykkeillä. Vastaavasti toimitilapotentiaali on 1,7 Mk-m², josta 0,6 Mk-m² sijaitsee moottoritievöhykkeillä. Maankäytön hyötyjen laskennassa tulee pidättäytyä Raide-Jokerin mahdollistamiin maankäyttöhyötyihin. Moottoritievöhykkeiden asuntotuotannon ja toimitilapotentiaaleja ei tule laskea mukaan Raide-Jokerin hyötyihin. Maankäytön kehittämistä tulee nopeuttaa ja etsiä mahdollisia lisärakentamiskohteita Raide-Jokerin vöhykkeeltä. Maankäytön toteutumista tulee seurata.

Raide-Jokerin jatkosuunnittelu ja toteutus tulee kytkeä kiinteästi yhteen Kehä I:n toimenpiteiden suunnittelun kanssa. Vastaavasti maanteiden ylitysten ja alitusten suunnittelun ja toteuttamisen suhteen tulee olla yhteydessä Uudenmaan ELY-keskukseen. Jatkosuunnittelussa tulee varmistaa säteittäisten pääväylien ja Raide-Jokerin vaihtoyhteyksien toimivuus.

Lahdenväylän ylittävälle Raide-Jokerin sillalle tutkitaan eri vaihtoehtoja. Uuden sillan suunnittelu on kesken ja sitä pitää jatkaa. Uudesta sillasta ei saa tulla haittaa Lahdenväylälle. Sillan toteuttaminen edellyttää toteuttamissopimuksen laatimista Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

Raidejokerin linjaus kulkee Espoossa lähellä Laajalahden lintuveden Natura 2000 -aluetta. Hankkeen toteuttamisen vaikutukset Natura-alueen vallinnan perusteena oleviin luontoarvoihin tulee arvioida luonnonsuojelulain edellyttämällä tavalla.

Mikäli Vantaanjoen ylittävän sillan muutosten yhteydessä rakennetaan jokeen pysyviä pilareita tai rakentamisen aikaisia rakenteita, niin Natura-arvioinnin tarve on selvitettävä uomassa elävän Vuollejokisimpukan tähden.

Suunnittelupäällikkö

Maarit Saari

Projektipäällikkö

Heli Siimes

TIEDOKSI

HS-tiimi, Jaakko Kuha, Kirsi Hellas, Eija Lehtonen, Aimo Huhdanmäki

Siimes Heli