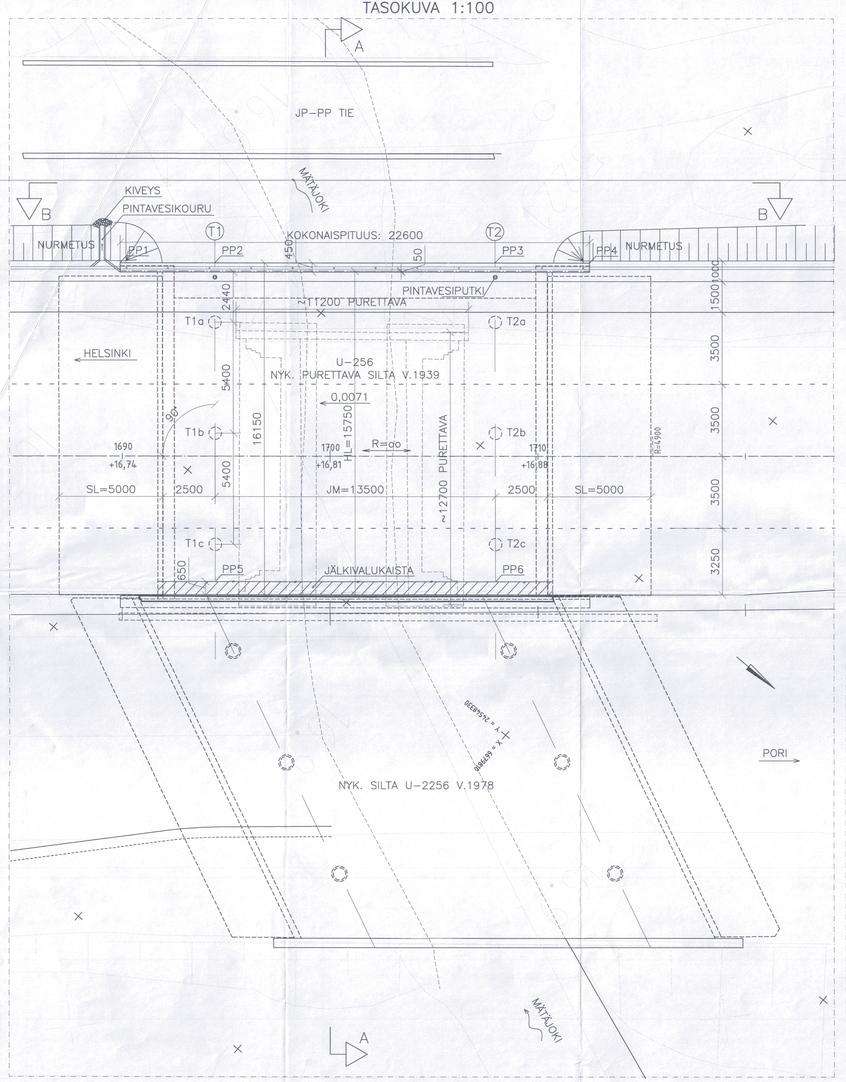
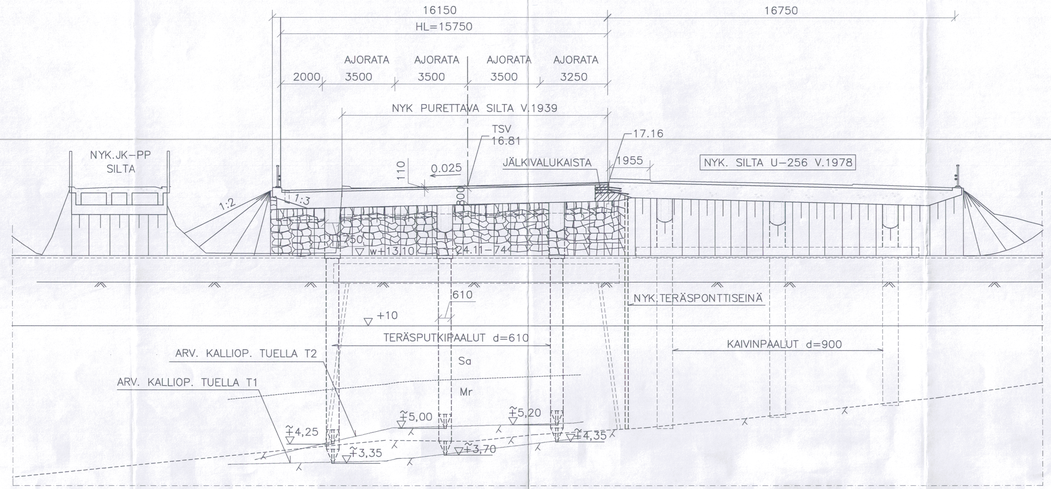
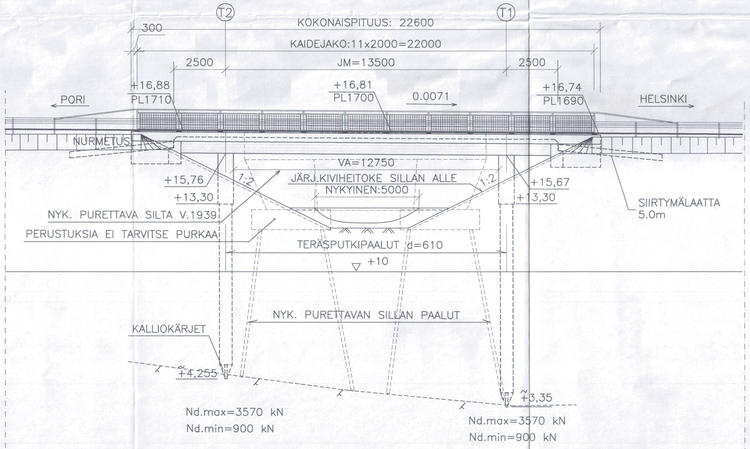
TASOKUVA 1:100



A – A 1:100



B – B 1:100



PÄÄPISTEIDEN KOORDINAATIT		
PISTE	X	Y
PP1	6679781.036	24548324.374
PP2	6679784.515	24548321.441
PP3	6679794.836	24548312.739
PP4	6679798.315	24548309.806
PP5	6679794.506	24548333.291
PP6	6679804.827	24548324.589

PÄÄPISTEET TARKOITTAVAT REUNAPALKIN ULKOREUNOJEN, JÄLKIVALUKAISTOJEN SISÄREUNOJEN JA TUKILINJOJEN LEIKKAUSPISTEITÄ + REUNAPALKIN PÄITÄ.

PIIRUSTUSLUETTELO

PIIR. NRO (MUUTOS)	PIIRUSTUKSEN NIMI
R15/2868 r–3	YLEISPIIRUSTUS
R15/2868 r–4	ALUSRAKENTEIDEN MITTA–JA RAUDOITUSPIIR.
R15/2868 r–5	PÄÄLLYSRAKENTEEN MITTAPIIRUSTUS
R15/2868 r–6	PÄÄLLYSRAKENTEEN RAUDOITUSPIIR.1
R15/2868 r–7	PÄÄLLYSRAKENTEEN RAUDOITUSPIIR.2
R15/2868 (1–2)	BETONITERÄSLUETTELOT

TYYPPIPIIRUSTUKSET

R15/DK 1–11	H2–KAIDE, KORKEA SUOJAVERKKO, PÄÄTTÄMINEN, PULTTIKIINNITYS
R15/DL 2	SIIRTYMÄLAATTA 5.0 m
R15/DS 1	PINTAVESIPUTKI
R15/DT 1	TIPPUPUTKI
Ty11/521	KAAPELIEN SUOJAPUTKIEN SIJ. SILTAAN

MUIHIN SUUNNITELMIIN LIITTYVÄT PIIR.

R15/2868g–1...4	GEOTEKNISET PIIRUSTUKSET

SILLASTA ON LAADITTU SILTAKOHTAISET LAATUVAATIMUKSET

PÄÄMATERIAALIT

Betoni:
Pilarit:Ro10, R4, XC3,XC4,XF2, C30/37–3, P20 Cnom.=45 mm
Teräsputkpaalut:Ro02, R4, XC2,XF2, C30/37–3, P20 Cnom.=40 mm
Kansi: Ro20, R1, XC3,XC4,XF2, C30/37–3, P30 Cnom.=40, siipimuureissa=45mm
Reunapalkit:Ro22, R1, XC4,XD3,XF4, C35/45–3, P50 Cnom.=45 mm
Siirtymälaatat: Ro23, R1, XC2,XD1,XF4, C30/37–3, P50 Cnom.=40 mm
(maata vasten 50mm)

Betoniteräs: A 500 HW
Teräspaalut: S355 d610mm, t=10mm

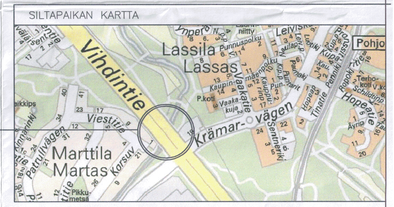
Koordinaattijärjestelmä: GK24
Korkeusjärjestelmä: N2000
Tippuputket: 27 kpl
Kontaktitapit: 18 kpl
Pintavesiputket: 2 kpl
Teräsputkipaalut kalliokärjillä: 6 kpl
Muoviputket:
Panoskiinnikkeet. 2 kpl/pilari Liikenneviraston ohjeen mukaan

Kannen pintarakenteet ajoradoilla:

AB 16/120	50 mm
AB 11/70	30 mm
Suojakerros AB 5/50	20 mm
Pintakerrmi	5 mm
Aluskerrmi	5 mm
Epoksitiivistys	
	110 mm

BETONIPINTOJEN LAATULUOKKA: MUOTTIA VASTEN VALETUT PINNAT: LUOKKA A YLÄPINNAT: LUOKKA AA NÄKYMÄTTÖMIIN JÄÄVÄT PINNAT: LUOKKA B MAATA VASTEN TULEVIIN PINTOIHIN TEHDÄÄN KAKSINKERTAINEN BITUMISIVELY. REUNAPALKIT IMPREGNOIDAAN SILKO–HYVÄKSYTYLLÄ IMPREGNOINTIAINEELLA, JONKA UUSINTAKÄSITTELYVÄLI ON VÄHINTÄÄN 10 VUOTTA PILARIT JA PÄÄDYT KÄSITELLÄÄN NÄKYVIIN JÄÄVILTÄ OSILTAAN ANTIGRAFFITIAINEELLA

SILTAPAIKAN KARTTA


PIETILÄN SILTA
Vihdintie
Viestitie
Kråmar–vägen
Lassila
Lassas
Marttila
Martas
Pohjo
Leivis
Hopeatie
Tehdas
Kauppa
Puisto
Koulu
Kirkko
Kirkkopuisto
Kirkkotie
Kirkkoväg
Patruunantie
Patronvägen
Kotka
Kotkavägen
Kotkantie
Kotkatie
Kotkaväg