

Kutsuplus-liikenteen kehittämismvaihtoehdot ja rahoitus

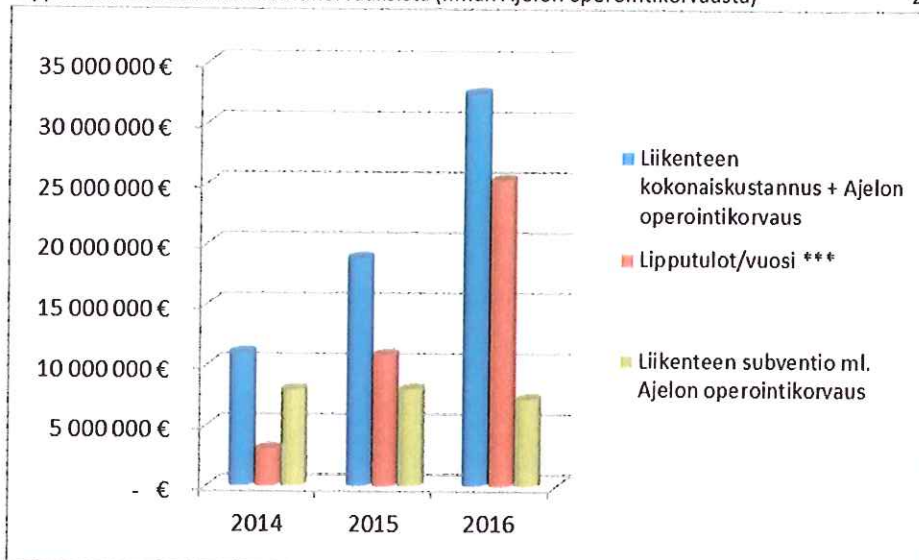
Kutsuplus on maailmanlaajuisesti ainutlaatuinen, uusi kutsujoukkoliikennemuoto joka tulee täydentämään nykyistä joukkoliikennetarjontaa ja tarjoamaan kilpailukykyisen vaihtoehdon henkilöautomatkalle. Tosi aikaisen, automatisoidun ohjaus- ja palvelujärjestelmän tehokkuus perustuu siihen että matkan tilaaminen, maksaminen ja reittioptimoitujen kuljettajan ajo-ohjeet saadaan muutamassa sekunnissa. Samaan suuntaan matkustavia saadaan tehokkaasti kerättyä samaan autoon.

Liikenteen laajentamisen valmistelu on käynnistetty suunnitelmien mukaan. Autojen määrä nostetaan vuoden 2014 alussa nykyisestä 10 autosta 15 autoon. Kapasiteettia pyritään nostamaan 30:een 2014 maaliskuuhun mennessä ja edelleen 45:een vuoden 2014 toukokuuhun mennessä. Vuoden 2015 alkuun suunniteltu automäärä on 60 ja vuoden 2016 alkuun mennessä 100. Tämän lisäksi ruuhka-aipepuja tasaamaan pyritään saamaan lisäkapasiteettia ajoneuvotuntimäärällä mitattuna 25% jatkuvasti liikennöivien autojen tueksi.

Vuoden 2014 alusta alkaen siirrytään yhdestä ajovuorosta kahteen ajovuoroon, jolloin tehokas palveluaika laajenee noin 16 tuntiin. Tällöin myös ruuhka-aikojen kysyntään voidaan vastata huomattavasti nykyistä tehokkaammin.

Lipputulot arvioidaan kattavan 28% liikennöintikorvauksista vuonna 2014, 59% vuonna 2015 ja 79% vuonna 2016. Vuosien 2015-16 lipputulot jakauma kunnittain tulee tarkentumaan, kun saadaan tilastollista matkustustietoa ja kun väestörekisteritietoja päivitetään tässä yhteydessä.

TTS2014-2016	2014	2015	2016
Kokonaiskustannus yht.	10 748 725 €	18 412 111 €	31 869 094 €
Ajelo Oy:n korvaus operoinnista	255 234 €	439 629 €	602 490 €
	2014	2015	2016
Liikenteen kokonaiskustannus + Ajelon operointikorvaus	11 003 959 €	18 851 740 €	32 471 584 €
Lipputulot/vuosi ***	3 062 813 €	10 856 250 €	25 278 750 €
Liikenteen subventio ml. Ajelon operointikorvaus	7 941 147 €	7 995 490 €	7 192 834 €
Liikenteen subventioaste ml. Ajelon operointikorvaus ****	72 %	42 %	22 %
Lipputulot kattavat liikennöintikorvauksista (ilman Ajelon operointikorvausta)	28 %	59 %	79 %



Palvelun kehitystyö jatkuu. Potentiaalisten asiakassegmenttien tarpeet pyritään ottamaan tarkoin huomioon kehitystyössä.

Skenaario B (budjetoitua maltillisempi vuosille 2015 ja 2016)

Jos vuoden 2015 alkuun suunniteltu automäärä lasketaan 60:sta 50:een ja vuoden 2016 alkuun mennessä 100:sta 70:en ja lisäksi vähennetään ruuhka-aipeja tasaamaan hankittava lisäkapasiteetti samassa suhteessa, arvioidaan ajoneuvojen käytön tehokkuuden laskevan seuraavasti: nousua/tunti ajoneuvoa kohden n. 8% vuonna 2015 ja n. 21% vuonna 2016. Tällöin lipputulojen arvioidaan kattavan liikennöintikorvauksista ainoastaan 55% vuonna 2015 ja vastaavasti ainoastaan 65% vuonna 2016.

Skenario B	2014	2015	2016
Kokonaiskustannus yht.	10 748 725 €	15 176 972 €	21 586 778 €
Ajelo Oy:n korvaus operoinnista	255 234 €	395 179 €	489 273 €
	2014	2015	2016
Liikenteen kokonaiskustannus + Ajelon operointikorvaus	11 003 959 €	15 572 151 €	22 076 051 €
Lipputulot/vuosi ***	3 062 813 €	8 325 734 €	14 033 486 €
Liikenteen subventio ml. Ajelon operointikorvaus	7 941 147 €	7 246 417 €	8 042 565 €
Liikenteen subventioaste ml. Ajelon operointikorvaus ****	72 %	47 %	36 %
Lipputulot kattavat liikennöintikorvauksista (ilman Ajelon operointikorvausta)	28 %	55 %	65 %

