

13.3.2013

Vastaanottaja:
Kiinteistölautakunta

Asia:
KIINTEISTÖVIRASTON TILAKESKUKSEN LAUSUNTO LEMMINKÄINEN OY:N
SUUNNITELMISTA HAKANIEMEN TORIPARKIKSI

Lausuntomateriaali:

Lausunto annetaan PES - Arkkitehdit Oy:n arkkitehtikuvista, jotka on päivätty nimellä "Hakaniemen Toriparkki, alustava 15.1.2013, yhteen sovitettu versio" (Liite 1).

Tämä Lemminkäisen suunnitelma on sovitettu yhteen Helsingin kaupungin Torikeskuksen kanssa. Suunnitelmasta puuttuvat vielä kaupunkisuunnitteluviraston katualuepäivitykset torin etelä- ja länsilaidalla.

Lausunto

Tilakeskus puoltaa Toriparkki -hankkeen toteuttamista ja katsoo, että se luo edellytyksiä Hakaniementorin ja sen ympäristön kehittämiseksi.

Tilakeskus katsoo, että Toriparkin ja Torikeskuksen yhteensovittamisessa on otettava huomioon seuraavat lausunnosta ilmenevät ehdot ja että ne tulee kirjata Toriparkkia koskeviin urakka-asiakirjoihin.

1.) Pysäköintilaitoksen paikalleen mittaus

- pituussuuntaan mittauksessa on otettava huomioon myöhemmin toteutettavan Torikeskuksen mitoitus siten, että Torikeskuksen -2 kellarin huoltopiha ja -1 kellarin pysäköintitila / päivittäistavarakauppa voidaan rakentaa 18.1.2013 päivättyjen suunnitelmien mukaan (Liite 2, Torikeskuksen arkkitehtisuunnitelmat, Arkkitehtitoimisto A-konsultit).
- leveyssuuntaan mittauksessa on otettava huomioon se, että Torikeskuksen ja pysäköintilaitoksen torikannelle tulevat poisto- ja korvausilmakuilut on suunniteltu samaan linjaan eli pysäköintilaitoksen pituuslinjaan A. Paikalleen mittauksessa otetaan huomioon Torikeskuksen iv-suunnitelmat ja niissä esitettyjen poistoilmakuilujen linjaukset.
- tasojen korkoasetuksissa on otettava huomioon, että sekä Torikeskuksen että pysäköintilaitoksen -1 kellarin lattia on laitosten rajapinnassa samassa korossa.

2.) Torikannen päälle voidaan rakentaa vain rajallinen määrä maanalaisiin tiloihin liittyviä rakenteita. Kaupunkisuunnitteluviraston ja rakennusvalvonnan kanssa on neuvoteltu sekä pysäköintilaitoksen että Torikeskuksen porrashuoneiden, poistoilma- ja korvausilmakuilujen



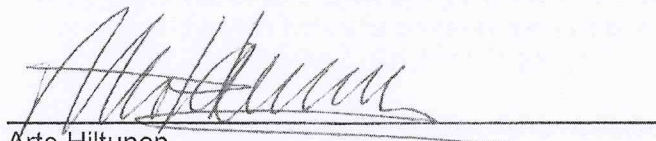
13.3.2013

paikat siten, että ne eivät häiritse torialueen näkymiä ja kaupunkikuvaa. (Liite 3, muistio rakennusvalvonnan neuvottelusta)

Pysäköintilaitoksen maanpäällisten rakenteiden paikkaa torin itä laidalla linjalla A ei saa muuttaa ennen kuin myös Tilakeskus on hyväksynyt muutoksen.

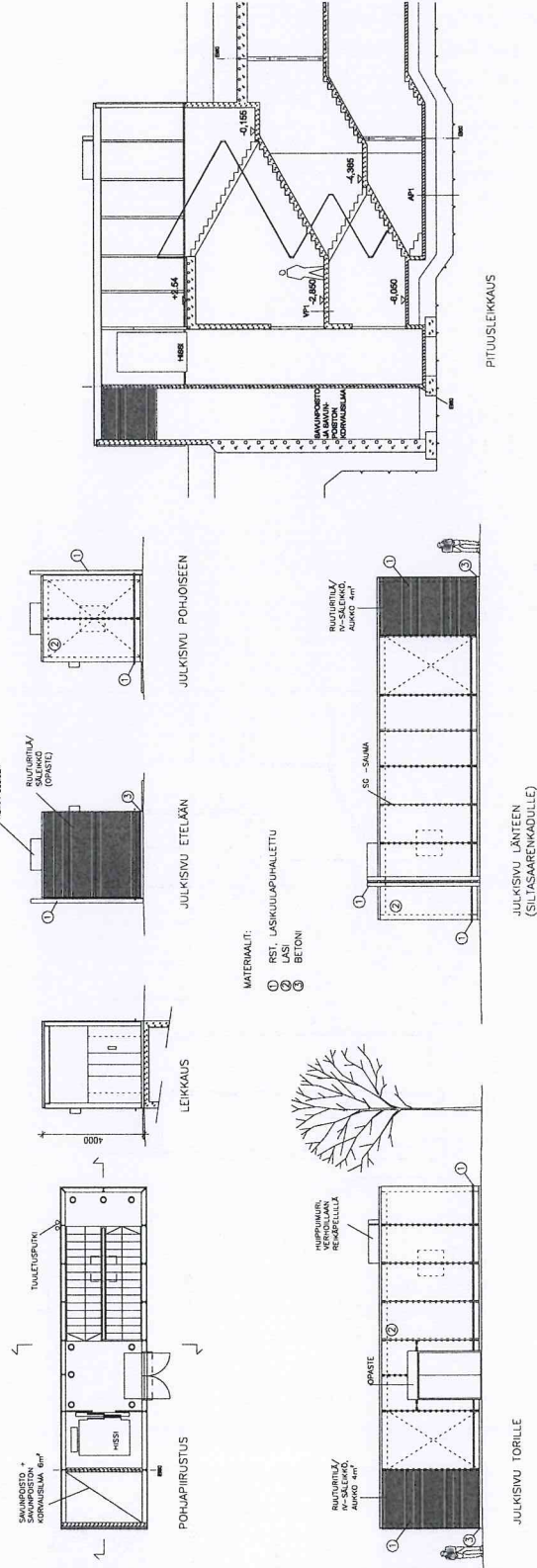
- 3.) Pysäköintilaitoksen -1 kellarin pohjoinen ulkoseinä on rakennettava siten, että se on helposti purettavissa sen jälkeen kun Torikeskus rakennetaan ja se liittyy pysäköintilaitokseen.
- 4.) Pysäköintilaitoksen -2 kellarin pohjoinen ulkoseinä Torikeskuksen puolella olevan sisääntuloväylän kohdalla on rakennettava siten, että se on helposti purettavissa, jos väylä mahdollisesti liitetään pysäköintilaitokseen.
- 5.) Pysäköintilaitoksen suunnittelussa ja toteutuksessa tulee huomioida Torikeskuksen liittyminen pysäköintilaitokseen (mm. torikannen vesieristeiden liittyminen toisiinsa Torikeskuksen ja pysäköintilaitoksen liitoskohdassa, lämmöneristeet, liikuntasauमारakenteet ym.).
- 6.) Kiinteistöviraston tilakeskus haluaa, että Torikeskuksen ja pysäköintilaitoksen välillä tehtävässä rasitesopimuksessa erotellaan selkeästi kohtuulliset ylläpito-, kunnossapito-, investointi- ja korjausinvestointikulut Torikeskuksen ja pysäköintilaitoksen välillä.
- 7.) Tilakeskus haluaa, että tulevan Torikeskuksen kansialue säilyy torikauppiaiden käytössä, ja Tilakeskus varaa viereisestä puistikosta, sen pohjoisosasta 1/3 torikaupan käyttöön koko pysäköintilaitoksen rakennustyön ajan.

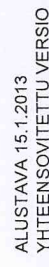
Helsingissä 13. päivänä maaliskuuta 2013



Arto Hiltunen
Tilakeskuksen päällikkö



[illegible]



1:2,3,4,5 10 20

1:2,3,4,5 10

PURETTAVAT,
MAAHANUPOTETUT
JÄTESÄILIÖT

PÖRRÄSHUONE JA HISSI
TULOILMAPIIPPU

POISTOILMAPIIPUT

HUOLTOPIHA

HUOLTOPIHA

POISTOILMAPIIPUT

OLEVA AJOTUNNELI

UUSI AJOTUNNELI

HAKANIEMI
TORIKATU

HANKESUUNNITELMA

Hakaniemen kauppahallin maanalaiset tilat

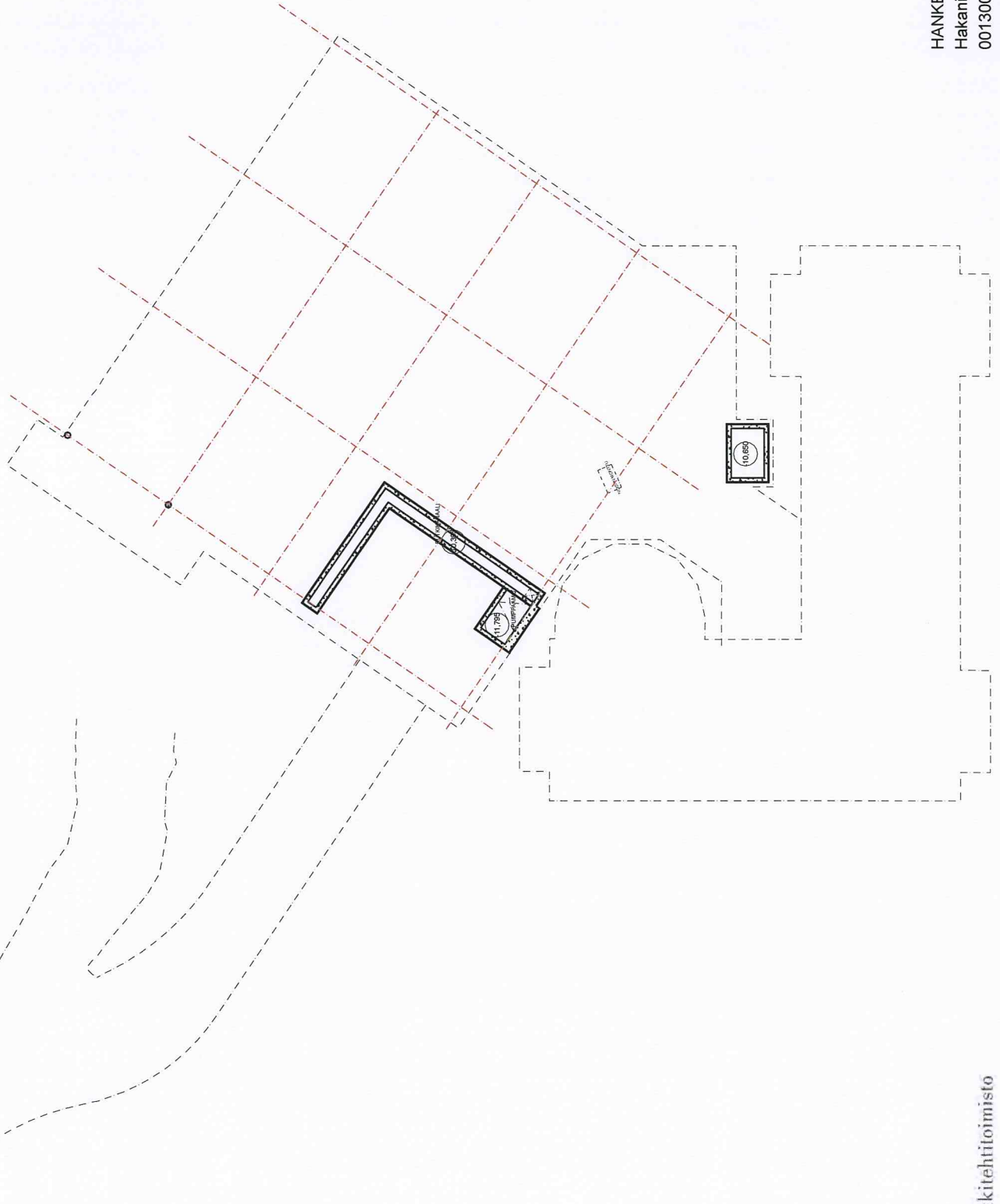
001200, Asemapiirros 1:500

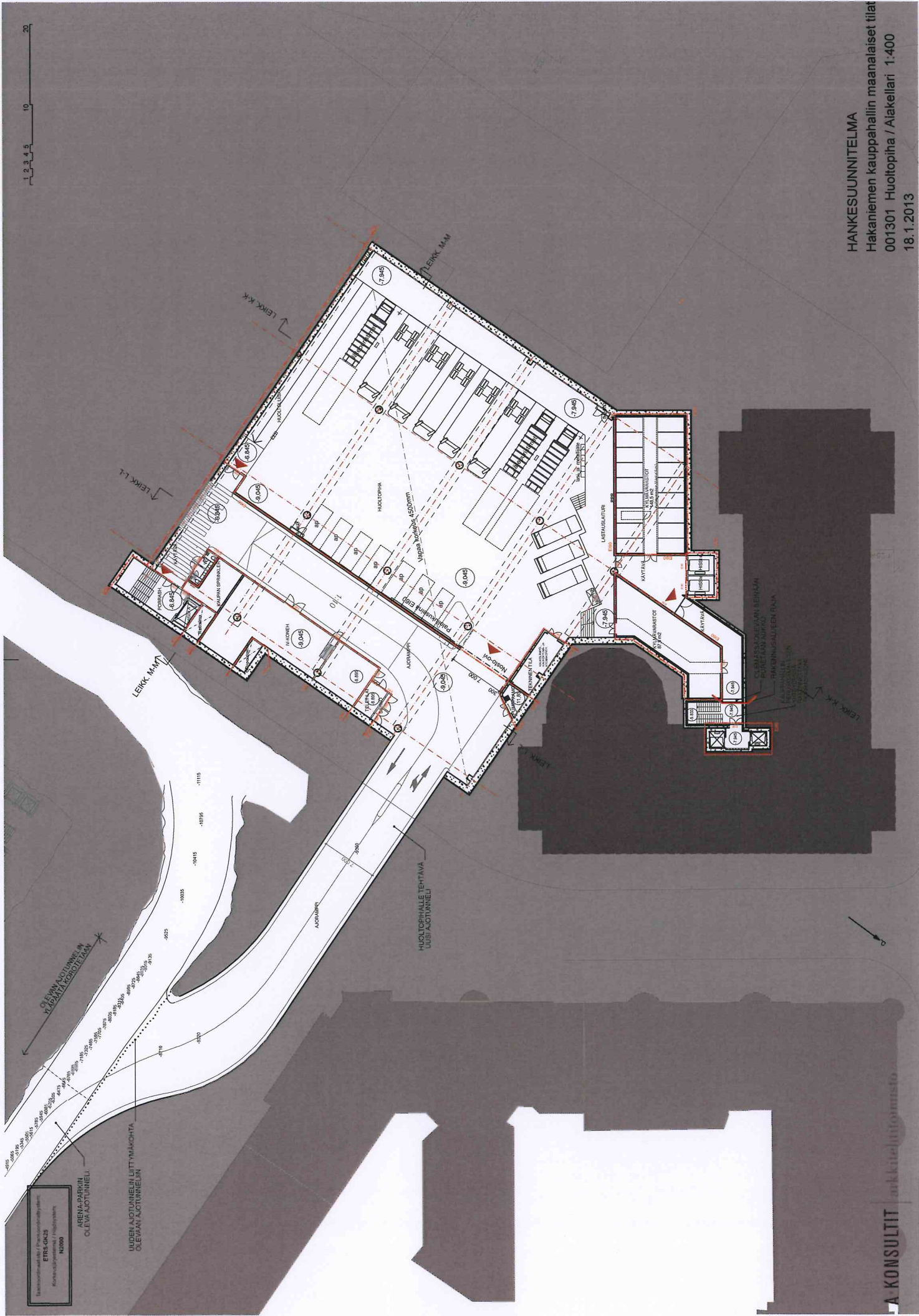
18.1.2013

HAMEENTE

A-KONSULTIT arkkitehtitoimisto

Tiedonvälitys / Tietokoneohjelmien
ETRUS 2.0
Konsultointi- ja suunnittelutoimisto
02000





HANKESUUNNITELMA
Hakaniemen kauppahallin maanalaiset tilat
001301 Huoltopiha / Alakellari 1:400
18.1.2013





1 2 3 4 5 10 20

B-B

C-C

D-D

HUOLTOPIHAN UUSI IV-KANAVA ASENNETAAN
AR= MIN. 4,5 M RAMPIN LATTIASTA.

AJORAMPIN NYKYSET IV-KANAVOINNIT UUSTIATAAN JA ASENNETAAN
AR= MIN. 4,5 M RAMPIN LATTIASTA.

AJORAMPIN SUUAUKON MUUTOSTÖISSÄ KATUTASOSSA PURETTAVA ASFALTOINTI,
ALUSRAKENTEINEEN, REUNAKIVYKSIINEEN JA MAALAUSSMERKINTÖINEEN PALAUTETAAN.

HUOLTOPIHAN POISTOILMA KANAVOIDAAN OLEMASSA OLEVAAN PIIPPUUN
VARAUDUTAAN GRANITTIVERHOILLUN PIIPUN UUSIMISEEN SUUREMPANA.

OLEVA AJORAMPPI ALAREUNASTA LOUHITTU,
YLÄOSASTA KANVETTU, KATTO BETONIHÖKVI

OLEVA AJORAMPPI TEHTY LOUHIMALLA,
KOROTUS LOUHITAAN

NYKYISET IV-KANAVOINNIT
UUSTIATAAN,
ASENNUKSIEN AR > 4,5 M.

AJORAMPIN SUUAUKKOA PURETAAN JA OVISEINÄ SIIRRETÄÄN NOIN 7,5 METRIÄ TORIÄ KOHTI,
NIIN ETTÄ OVIAUKON VAPAAKSI KORKEUDEKSI SAADAAN MIN. 4,5 M.

GRANITTIVERHOILTUA BETONISTA ULKOMUURIA JATKETAAN UUDEN OVISEINÄN
LINJAAN SAAKKA AJORAMPIN MOLEMMIN PUOLIN.

HUOLTOPIHAN AJORAMPIN LIITTYMÄ NYKYISEEN AJORAMPPIIN

UUSI HUOLTOPIHAN AJORAMPPI
h= min. 4500 MM AJOALUEELLA

BETONISTA ULKOMUURIA JATKETAAN AJORAMPIN MOLEMMIN PUOLIN
UUDEN OVISEINÄN LINJAAN SAAKKA KATTAEN KATTAVALTA PINNOILTAN
HARTSIN KÄYTTÖÄ VÄLTÄMÄKSI. KATTO KANVETTU, KATTO KANVETTU,
HARTSILLA HIEKKAPUHALLUTULLA GRANITITILEVYLLÄ, PAKSUUS 30 MM

UUDEN AJORAMPIN LIITTYMÄ

AJORAMPIN KATTO
PURETAAN
OVISEINÄ SIIRRETÄÄN

OLEVA AJORAMPPI KOROTETAAN, h= min. 4500 MM AJOALUEELLA

SÄHKÖKESKUKSEN JA MUIDEN SÄHKÖASENNUSTE
SEKÄ PIKAPALPOSTIN SIIRTO UUDEN OVEN SISÄPUOLELLE

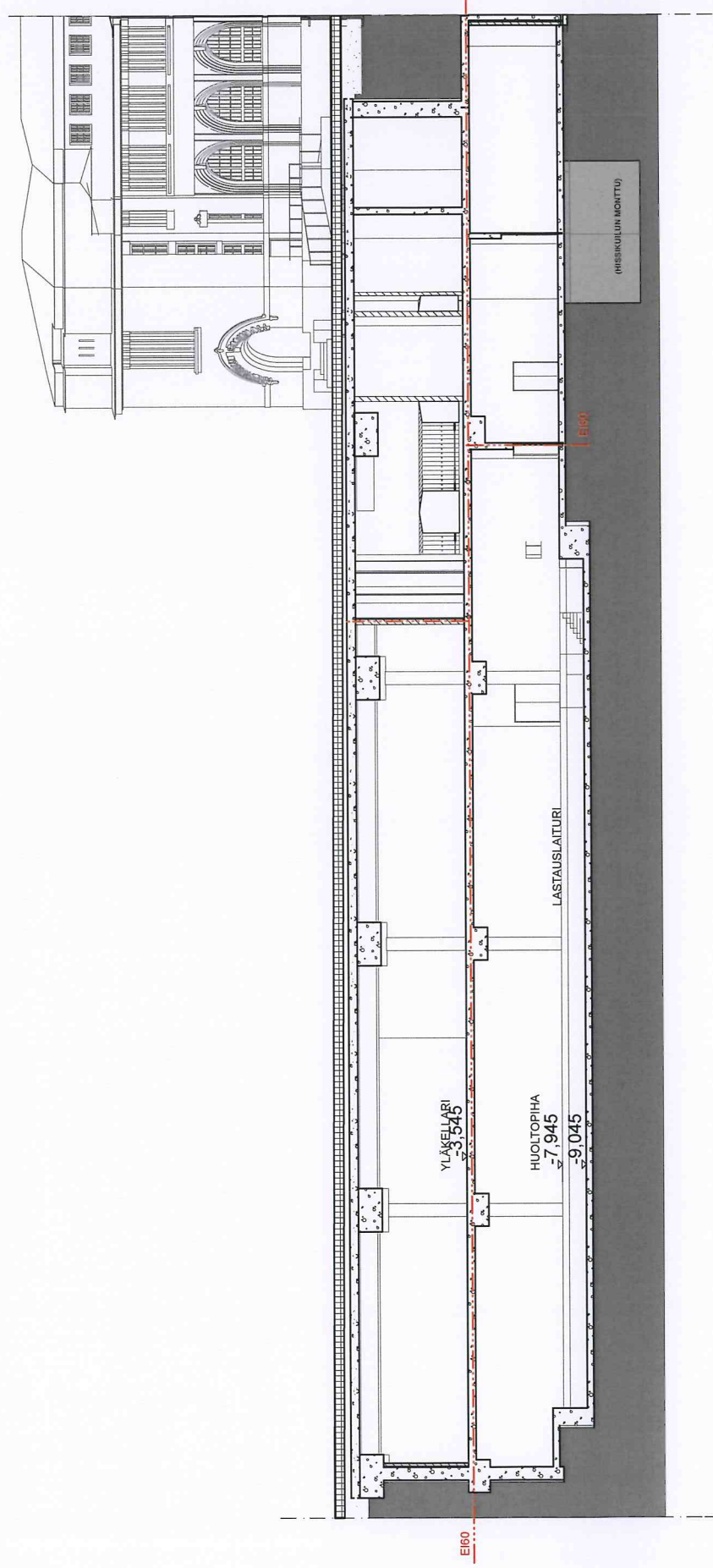
HANKESUUNNITELMA

Hakaniemen kauppahallin maanalaiset tilat

001304 Ajoramppi 1:300

18.1.2013

A-KONSULTIT arkkitehtitoimisto



HANKESUUNNITELMA

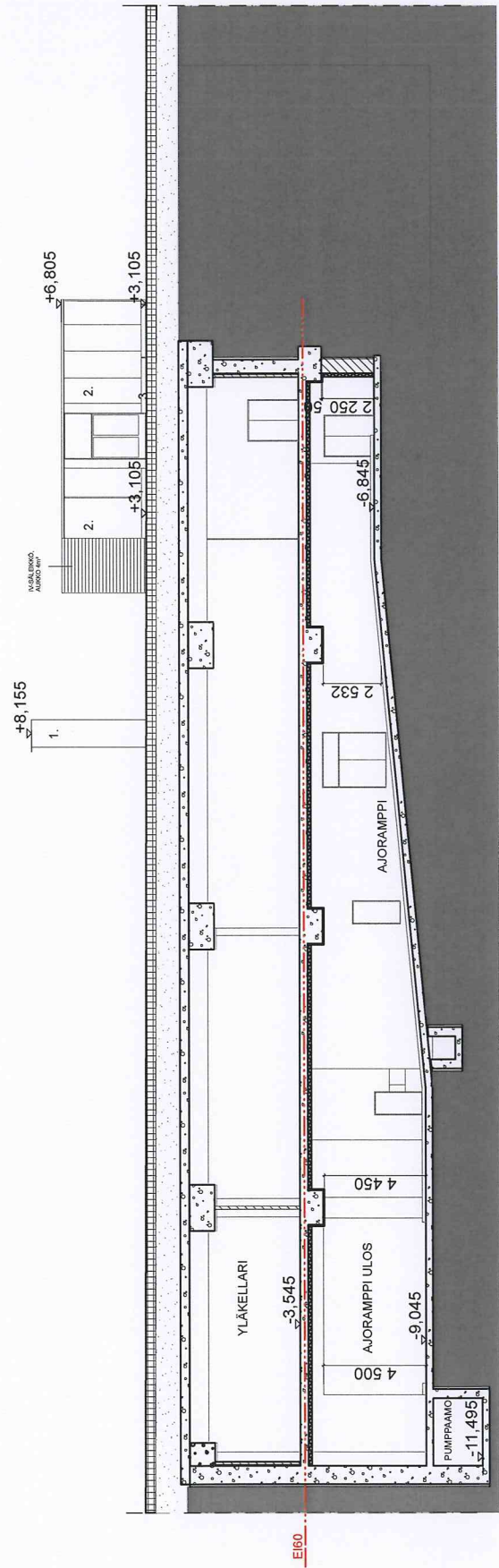
Hakaniemen kauppahallin maanalaistilat

001491 Leikkaus K-K 1:200

18.1.2013

MATERIAALIT:

1. RST. LASIKUULAPUHALLETTU
2. LASI
3. BETONI

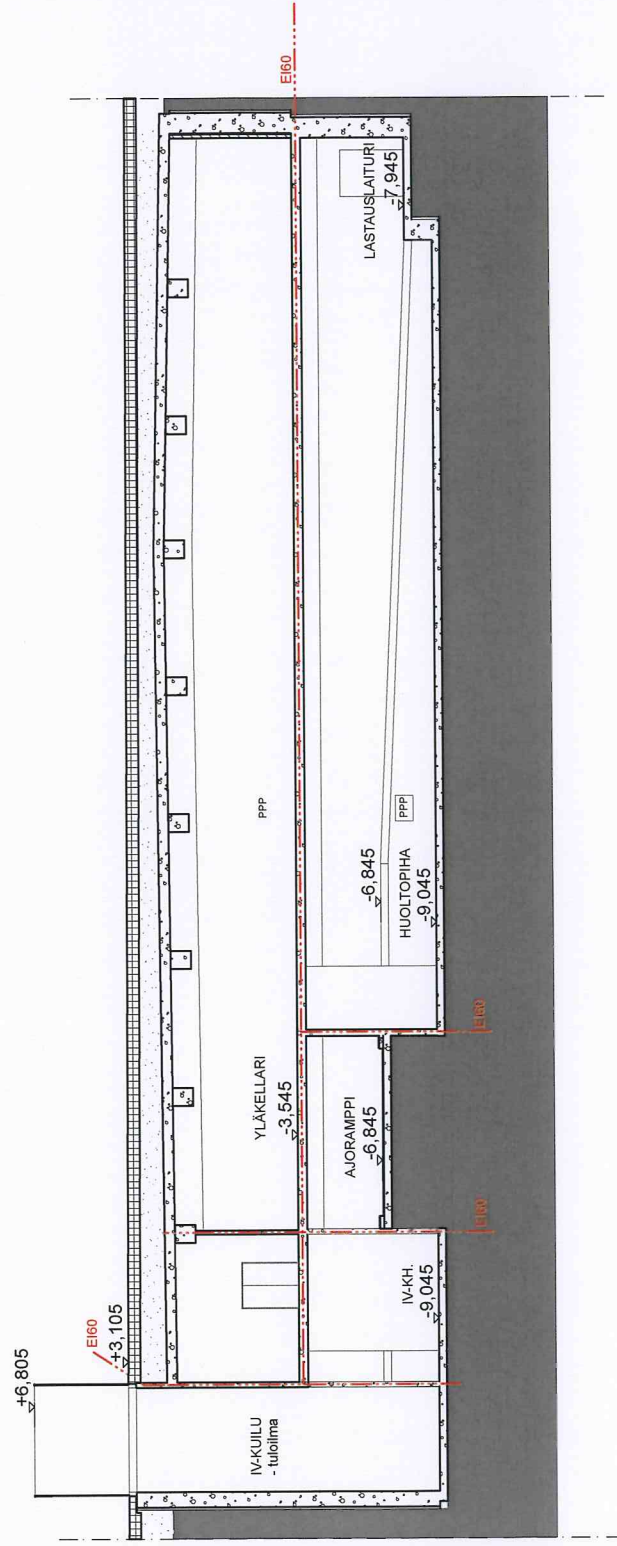


HANKESUUNNITELMA

Hakaniemen kauppahallin maanalaiset tilat

001492 Leikkaus L-L 1:200

18.1.2013



HANKESUUNNITELMA

Hakaniemen kauppahallin maanalaiset tilat

001493 Leikkaus M-M 1:200

18.1.2013

Asiakas	Helsingin kaupunki, KV Tilakeskus	
Projekti	Hakaniemen kauppahallin maanalaiset tilat	
Asiakirja	A12HEL996, Hankesuunnitelmakatselmus	
Päiväys	18.12.2011, klo. 11:00- 12:00	
Laatija	Heikki Karjalainen	
Läsnä	Tomi Marjamäki	Rakennusvalvontavirasto, hki
	Heikki Karjalainen (LVISU)	Re-Suunnittelu Oy
	Atte Perttu (LVISU)	Lemminkäinen Oy
Jakelu	Läsnäolijat, suunnittelijat	
Liitteet	-	

1. YLEISTÄ

Neuvottelu liittyy Helsingin Hakaniemen kauppahallin ja sen viereen torin alle rakennettavan toriparkin esi- ja hankesuunnitteluun.

Hankkeessa on osapuolia kolme, suunnittelurajat jakautuvat seuraavasti:

- Helsingin kaupunki, tilakeskus: Hakaniemenhallin myymälä- ja huoltopiha torin alla
- Lemminkäinen: toriparkki
- 3. alue on ympyrätaloon liittyvä laajennus, jonka rakennuttajasta ei ole tietoa.

2. KÄSITELLYT ASIAT

Tässä kokouksessa käsitellään toriparkkia ja huoltopihaa sekä niihin liittyviä ilmanvaihtotokaisuja.

Rakennettavat tilat

Pysäköintiä varten rakennetaan tässä vaiheessa 3 portaikkoa, joiden yhteyteen tehdään parkkitalon ja niihin liittyvien tilojen savunpoisto, jäte- ja raitisilmakatokset. Pääpiirteittäin jokaisen portaan kylkeen rakennetaan raitisilmasäleikkö ja hieman etäämmälle ulkoseinästä aina kaksi jäteilmatornia.

Raitisilmajärjestelyt

Raitisilmasäleiköissä joudutaan käyttämään jopa 4 m/s otsapintanopeuksia tilasyistä ja säleikön alapinta noin 1 m maanpinnasta. Asiasta keskusteltiin ja hyväksyttiin periaate, kunhan lumentulo estetään luotettavasti tuloilmakanavistoon esim. raitisilmakammion pohjan sulatuksella ja veden poistolla. Lumenkaadon sijoittelusta on myös huolehdittava esim. rakentamalla esteet raitisilman ottopaikkojen välittömään läheisyyteen.

Jäteilmajärjestelyt

Jäteilmapiippujen ulospuhallusnopeudet tulevat olemaan täydellä ilmamäärällä 10-12 m/s. Tämä tarkoittaa sitä, että RakMK D2 kohdan 3.4 mukainen tarkastelupiste on noin 3 metriä jäteilmapiipun yläosan yläpuolella ja noin 8 metriä maanpinnasta. Näin raitisilmasäleikön yläreunaan jää matkaa noin 6 metriä. Etäisyys ei poistoilmaluokan 4 osalta täytä D2 vaatimuksia, mutta periaate hyväksyttiin, koska ilmamäärät ovat 15-25 m³/s säleikköä kohden. Suunnittelussa on huomiotava, ettei ulospuhallusnopeus laske liian alas ja ristiinvirtausta aiheudu.

Kauppahallin myymälätilojen ilma on otettava kauempaa 4-luokan jäteilmasta, josta syystä esitellyn arkkitehtiluonnoksen (PES-Arkkitehdit, 17,12,2012) vaihtoehtoiset sijainnit on myös toteutettava. Tämä tarkoittaa huoltopihaa varten kahta jäteilman ulospuhalluspaikkaa.

Todettiin, että RakMK D2 mukaiset poistojärjestelyt on toteutettava, eikä eri luokkia palveleva yhteinen nousukuilu tule kyseeseen.

Jäteilmajärjestelyjen osalta toimivuus osoitetaan Ilmatieteen laitoksen lausunnolla tai tarvittaessa mallinnuksella.

Äänitekniikka

Autopaikoitus alueella hyväksyttiin äänitasoksi 60 dB(A). Mikäli autopaikoituksessa on työtiloja, kuten pesupaikka tai valvomo, on äänitasojen oltava näissä tiloissa Rakmk vaatimukset täyttävät työtiloille asetettuja äänitasoja.

Rakennuksen ulkopuolella äänitasot oltava RakMK C1/1998 kohdan 4 mukaiset naapurirakennusten osalta.

Energia-asiat

Autopaikoitus suunnitellaan sisälämpötilaan +5 °C, työtilat +21 °C.
Kauppahallin huoltopihan mitoituslämpötila on +15 °C.

Pääsuunnittelija tekee lyhyen selostuksen E-luvun todistamisesta RakMK D3-mukaisesti.

Autohallista todettiin, että sisälämpötilan mitoitus +4°C on määrysten ulkopuolella eikä sitä ole lämmityskaudella tarkoitettu jatkuvaan oleskeluun. Autosuojan osalta RakMK D3 perusteet koontina, ei E-vaatimusta.

Muistion laati

Heikki Karjalainen, RE-Suunnittelu Oy

LVIA-Järjestelmät