

12.03.2013

29/00/01/013/2013

Helsingin kaupungin hallintokeskus
Kirjaamo / Kristiina Matikainen
PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Viite
HEL 2013-000694 T 00 00 03

LAUSUNTO HELSINGIN VALTUUSTOALOITTEESTA METRON YÖLIIKENTEEEN PIDENTÄMISEKSI

HSL:n hallitus käsitteli edellisen kerran metron ilta-/yöliikennettä 24.1.2012 kokouksessaan ja päätti antaa asiasta Helsingin kaupungin hallintokeskukselle seuraavan lausunnon:

"LAUSUNTO HELSINGIN VALTUUSTOALOITTEESTA METRON ILTALIIKENTEEEN LISÄÄMISESTÄ

HSL:n hallitus päätti 24.1.2012 pitämässään kokouksessa antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Metron liikennöintiajan jatkaminen on selvitetty perusteellisesti vuonna 2009, kun asiaa on käsitelty edellisen kerran Helsingin kaupunginvaltuustossa. Selvityksestä tehtiin julkaisu "Metron yöliikenteen laajentamisselvitys", joka on julkaistu HKL:n julkaisusarjassa D (16/2009). Selvitys on ladattavissa HKL:n internet-sivuilta

(http://www.hel.fi/wps/wcm/connect/ebfae68040adfae0b593fdfe05de5ea6/D_16_2009_Metron+y%C3%B6liikenteen+laajentamisselvitys.pdf?MOD=AJPERES&lmod=848118768).

Metro liikennöi nykyisin siten, että viimeinen metro lähtee Ruoholahdesta itään klo 23.26. Tämän jälkeen liikennöidään yöbusseilla, jotka liikennöivät arkiöinä noin klo 1.30:een ja viikonloppuöinä klo 4:ään. Matkustajamäärät ovat klo 23.30 jälkeen niin pienet, että metron kapasiteetti olisi ylimitoitettu paitsi arkisin myös viikonloppuisin.

Metron liikennöintiajan jatkaminen olisi kallista erityisesti liityntäbussiliikenteen järjestämisestä ja metroasemien auki pitämisestä aiheutuvien kustannusten johdosta. Asemien auki pitäminen lisäksi vartiointi- ja siivouskuluja. Lisäkustannuksia tulisi myös liityntäliikenteen ylläpidosta.

Toteutetuissa jatkettun metrolaikenteen kokeilussa vartioiden ja siivoojien normaaleja työvuoroja on pidennetty ja aluevalvontakeskukseen on otettu yksi

12.03.2013

29/00/01/013/2013

Metron ja muun joukkoliikenteen kysynnässä ei ole viimeisen vuoden aikana tapahtunut mitään niin oleellisia muutoksia, että metron yöliikennettä olisi syytä pidentää. Metron automatisointiasennukset ja laituriovien pystytys joudutaan tekemään liikennöintiaikojen ulkopuolella, joten nekin estävät liikennöintiaikojen pidentämisen.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Tero Anttila, puh. 4766 4374.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Pirkko Lento
toimitusjohtajan sijainen

Tero Anttila
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
HSL:n hallitus