



Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 1, 00099 Helsingin kaupunki

Viite Ksv/HEL 2011-002442 ja Ksv/HEL 2011-004118

UUDELY/1124/07.01/2011
UUDELY/1251/07.01/2011
HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO
HELSINGFORS STADS REGISTRATÖRSKONTOR
Saapunut/Inkommit
- 1. 03. 2012
Dnr/Fnr HEL 2011-002442
Tehtäväluokka 10 03 03
Uppgiftsklass

Lausunto sekä Helsingin Herttoniemen keskuksen Megahertsin korttelin asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12089) että Herttoniemen metroaseman ja Hertan kauppakeskuksen asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12068)

Herttoniemen keskuksen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma on laadittu Itäväylän sekä itä- että länsipuolelle. Alue on ehdotusvaiheessa jaettu kahdeksi erilliseksi asemakaavaksi. Uudenmaan ELY -keskus antaa molemmista kaavoista yhteisen lausunnon.

Asemakaavoilla halutaan nostaa alueen merkitystä Herttoniemen keskuksena.

Nykyinen metroasema korvataan uudella. Sen yhteyteen rakennetaan liiketilaa, toimistoja ja asumista. K-Hertan kortteliin on mahdollistettu kaupan laajennus, asuntoja ja toimitilaa. K-supermarket Hertan kokonaisrakennusoikeus on 8500 k-m², josta päivittäistavarakauppaa varten on osoitettu 5000 k-m².

Megahertsin kortteliin on suunniteltu porttirakennuksena toimiva keskus. Keskuksen liike- ja palvelutilojen rakennusoikeus on 41 500 k-m², tästä uutta on 34 600 k-m². Päivittäistavarakaupan lisäys on merkittävä, kooltaan 8500 k-m².

Kaavat mahdollistavat uudet liikennejärjestelyt ja liityntäpysäköintipaikat. Itäväylän yli on osoitettu jalankulkusilta.

Maakuntakaava ja yleiskaava

Maakuntakaavassa alueet ovat keskustatoimintojen aluetta kuten myös alueella voimassa olevassa yleiskaavassa.

Vähittäiskaupan suuryksiköt, liikerakentaminen

Ely -keskus pitää hyvänä ratkaisuna sijoittaa maankäyttö- ja rakennuslain säännösten mukaisesti vähittäiskaupan suuryksiköt keskustatoimintojen alueelle, ratayhteyden varrelle. Kaavoilla synnytetään kaupallinen keskus, jossa sallitaan selostuksien mukaan kaupallisille palveluille sopivaa liiketilaa Metroaseman ja Hertan kauppakeskuksen kaavassa noin 14 000 k-m² ja Megahertsin korttelissa

41 500 k-m² eli yhteensä noin 55 500 k-m². Kummankaan kaavan selostuksessa ei ole avattu kovin pitkälle liikerakentamisen yhteisvaikutuksia palveluiden alueelliselle saatavuudelle. ELY-keskus esittää, että tämän näkökulman täydentämistä vaikutusten arviointeihin.

Meluntorjunta ja ilmanlaatu

Megahertsin korttelin asemakaava:

Itäväylän ja lähimmän asuinrakennuksen välinen etäisyys on 45 m, mikä vastaa YTV:n "Liikenteen jäljet" -julkaisun minimietäisyysuudistusta. Rakennuksiin on määrätty koneellinen, suotimella varustettu ilmanvaihto, jonka tuloilma pitää ottaa pihalta tai vesikaton tasalta. Asunnot oleskelupihoineen sijaitsevat selvästi Itäväylää korkeammalla, mikä toivottavasti parantaa niiden ilmanlaatua verrattuna tasamaatilanteeseen. Ratkaisua voidaan pitää tyydyttävänä.

Meluntorjunta on asuntojen ja niiden oleskelupihojen osalta järjestetty tyydyttävästi. Melutaso on kahden pohjoisimman asuntotornin Itäväylän ja Suunnittelijankadun puoleisella julkisivulla on kuitenkin niin korkea (päiväajan keskiäänitaso enimmillään 66 dB), että parvekkeiden rakentamista ko. julkisivuille tulee välttää.

Metroaseman ja Hertan asemakaava:

Ilmanlaatutarkastelua tulisi täydentää kattamaan myös bussiterminaalien päästöjen vaikutus. Nyt siinä on otettu kantaa vain Itäväylän liikenteen vaikutuksiin.

Kaava-alueita kuormittavat metron, Itä-väylän sekä pienenpien katujen melu. Kaavassa on annettu sinänsä hyviä määräyksiä melun torjumiseksi. Tehtyä meluselvitystä ei kuitenkaan ole liitetty asiakirjoihin. Lisäksi kaavaselostuksen sivulla 17 todetaan mm.

"Liikennesuunnitelman mukaan Hiihtomäentie tullaan katkaisemaan läpiajoliikenteeltä Metrokorttelin kohdalla. Tämä järjestely poikkeaa tehdyn meluselvityksen lähtökohdista, missä katu on läpiajettava. Läpiajokielto vähentää asuinkorttelin melukuormitusta, sillä kadulle jää enää huoltoliikenne ja metron liityntäbussiliikenne, jota on asuinkorttelin kohdalla nykyisin noin 2230 bussia/vrk. Laajasalon suunnan liityntäbussiliikenne tulee vähenemään, kun Kruunuvuorenrannan ja keskustan välinen suora joukkoliikenneläyhteys toteutetaan." Edellä olevaan viitaten on vaikea arvioida, ovatko esitetyt meluntorjuntatoimet riittäviä erityisesti asuntojen oleskelupihojen ja parvekkeiden osalta. Ainakin seuraaviin seikkoihin tulisi kiinnittää huomiota.

- Korttelin 43172 osalta todetaan kaavaselostuksessa, että asuntojen "(oleskelu)pihalla päivä keskiäänitasot ovat pääosin alle 55 dB". Mitä pääosin tarkoittaa tarkasti? Onko varsinainen oleskelualue hiljainen? Jäävätkö ohjearvojen ylitysvyöhykkeet sijainniltaan ja osuudeltaan merkityksettömän vähäisiksi?

- Korttelin 43148 "Asuinrakennusten oleskelupihat ovat neljällä kattoterassilla... ..sekä metroaseman lippuhallin katolla. Keskimmäisten asuinrakennusten kattoterassien pihat sekä lippuhallin katolla olevat pihat ovat rakennusten muodostamassa melukatveessa, minkä ansiosta päivä keskiäänitasot ovat alle 55 dB". Ei voida pitää hyvänä sellaista ratkaisua, jossa kahdella neljästä talokohtaisesta kattoterassista melutaso ylittää ohjearvot.

- Jos Hiihtomäentien puoleisille rakennusten julkisivuille on sellainen melu, että ääneneristävyysvaatimus 35 dB on tarpeen, niin voidaanko edes sisäänvedolla ja lasituksella taata ohjearvot alittava melutaso parvekkeella? Jos asuinrakennuksen julkisivulla päivääjän keskiäänitaso ylittää 65 dB, tulisi parvekkeiden rakentamisesta luopua. Lisäksi tällaisessa tapauksessa tulisi rakennuksen huoneistojen ulottua läpi talon, jotta niissä olisi kussakin hiljainen ulkosivu mm. tuuletusikkunoita varten.

Kaava-asiakirjoja tulee täydentää niin, että asemakaavaehdotuksen meluntorjuntatoimenpiteiden asianmukaisuus ja riittävyys voidaan arvioida sekä tarvittaessa tarkistaa määräyksiä.

Pilaantuneet maat

Megahertsin korttelialue:

Megahertsin korttelialuetta on kunnostettu useampaan otteeseen, samoin kuin Suunnittelijankadun pohjoispuolista aluetta. Molempien alueiden kunnostuksissa on todettu, että Suunnittelijankadun alle on jäänyt mineraaliöljyjä ja PAH-yhdisteiden pitoisuuksia (öljypitoisuus 3 200 mg/kg ja PAH-pitoisuus 810 mg/kg). Suunnittelijankadun rakentamisen yhteydessä tämä tulee ottaa huomioon.

Kunnostuksen (tontit 12,13 ja 14) loppuraportin hyväksymiskirjeessä 25.2.2005 todetaan: "Aluetta uudelleen rakennettaessa on huomioitava pilaantuneet reuna-alueet ja tarvittaessa tehtävä niihin eristerakenteet, jotteivät haitta-aineet palautuisi kunnostetulle alueelle. Mikäli rakennettaessa joudutaan tekemään putki- tai johtokaivantoja kaduille päin, on alueen ulkopuolelle jääneet pilaantuneet alueet huomioitava." ja " Alueen pohjavesien tarkkailua on jatkettava"

Uudenmaan ympäristökeskus hyväksyi pohjavesitarkkailun lopettamisen kirjeellään 30.3.2007 seuraavalla kannanotolla: "alueen pohjavedessä todetut haitta-aineet on huomioitava aluetta rakennettaessa. Ennen rakentamisen ja mahdollisen rakentamisen vaatiman pohjaveden pumppauksen aloittamista on pohjaveden haitta-ainepitoisuudet selvitettävä. Veden viemäriin johtamisessa noudatetaan Helsingin Veden ohjeita ja määräyksiä."

Kaavamääräyksiin tulee lisätä, että rakentamisessa on huomioitava pilaantunut pohjavesi.

Suunnittelijantien alle jäänyt pilaantunut maaperä tulee merkitä saakaavamerkinnällä ja kaavamääräyksiin lisättävä, että maaperä tutkittava ja tarvittaessa kunnostettava ennen alueella tehtäviä kaivutoimenpiteitä.

Kaavaselostukseen on lisättävä tarkempaa tietoa pohjaveden ja maaperän pilaantuneisuudesta.

Yhteenveto

Asemakaavaehdotukset kohentavat ympäristöä. Ne vahvistavat raideliikenteeseen tukeutuvaa maankäyttöä. Liikerakentamisen määrä on merkittävä. Liikerakentamisen suuri määrä vaikuttaa palveluiden alueelliseen saatavuuteen lähialueilla. Näistä yhteisvaikutuksia palveluiden saatavuudelle varsinkin päivittäistavarakaupan verkon osalta on syytä kuvailla enemmän. Meluntorjunnan, ilmalaadun ja pilaantuneiden maiden osalta on myös täydennettävää.

Yksikön päällikkö



Tarja Laine

Ylitarkastaja



Brita Dahlqvist-Solin

<Asiaa hoitaa Brita Dahlqvist-Solin, puh. 0400 291 642.>

TIEDOKSI

Hannu Airola, Henrik Wager, Kaija Savelainen



Kaupunkisuunnittelulautakunta
Helsingin kaupungin kirjaamo
kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Ksv/HEL 2011-004118
HSY:n Dnro 967/00/02/022/2011

23.2.2012

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATÖRSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
-1. 03. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-004118
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

LAUSUNTO HERTTONIEMEN KESKUKSEN MEGAHERTSIN KORTTELIN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12089)

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt lausuntoa 43. kaupunginosan (Herttoniemi, Herttoniemen teollisuusalue) korttelia 43051, korttelin 43084 osan tonttia 5 ja katualuetta koskevasta asemakaavan muutosehdotuksesta.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan 13.12.2011 päivätyssä pöytäkirjassa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

"Asemakaavan muutoksessa keskeneräiseksi jäänyt Megahertsin kortteli täydennetään yhtenäiseksi ja toimivaksi liikekeskukseksi, joka sisältää paikoitustilaa korttelin käyttäjille ja liityntäpysäköitsijöille, päivittäistavarakaupan tilaa, erikoisliikkeitä, hyvinvointipalveluita ja kolme kansitason päältä nousevaa asuintornia. Kaavamuuotos mahdollistaa korttelin liittämisen sillalla Itäväylän yli uudistettavaan Herttoniemen metroasemaan ja tarvittaessa myös Suunnittelijankadun yli tällä hetkellä rakentamattomaan kortteliin 43086, jota koskeva mahdollinen kaavamuuotos tulee ajankohtaiseksi myöhemmin. Kaavamuuotos mahdollistaa myös Linnanrakentajantielle, Operaattorinkadulle ja Suunnittelijankadulle tehtävien uusien liikenne- ja katusuunnitelmien toteuttamisen."

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Vesihuolto

Aluetta palvelevat yleiset vesijohdot ja viemärit on rakennettu valmiiksi. Operaattorinkadun ja Linnanrakentajantien kulmassa yleinen hulevesiviemäri ja vesijohto sivuavat korttelin 43051 läntistä kulmaa, joka on kaavassa merkitty yleiselle jalankululle ja sisäänkäynneille varatuksi alueen osaksi, jonka alapuolelle saa sijoittaa yhdyskuntateknisen verkoston osia. Samaan kohtaan on kaavaan merkitty myös varaus maanalaiselle tilalle (merkintä map-pp). Vesijohto ja hulevesiviemäri tulee siirtää tarvittavilta osin kauemmas tontin rajasta. Johtosiirrot tulee suunnitella ja toteuttaa osana Megahertsin rakennushanketta ja sen kustannuksella. Suunnitelmat tulee hyväksyttää HSY:llä

Vesihuollon osalta HSY:n yhteyshenkilönä asiassa toimii alueinsinööri Saara Neiramo, p. 1561 3047.

23.2.2012

Kierrätyspiste

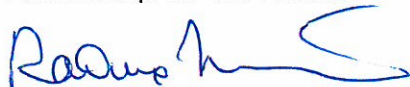
Kiinteistökohtaisten keräysten ulkopuolelle jäävien asukkaiden lajittelumahdollisuuksia lisätään hyödynnettävien jätteiden (esim. paperi, kartonki, lasi, metalli) kierrätyspisteverkostolla. Kierrätyspisteverkostoa ollaan parhaillaan uusimassa pääkaupunkiseudun kunnissa.

Tavoitteena on, että kierrätyspiste olisi käytettävissä yhden kilometrin etäisyydellä sekä kerros- että pientalovaltaisilla alueilla. Keräyksen järjestämiseksi asuinalueella tulisi olla vähintään 2000 asukasta. Kierrätyspisteiden tulee olla ihmisten luontaisten kulkureittien sekä jäteautoliikenteen kannalta helposti saavutettavissa paikoissa. Hyviä sijoituspaikkoja yleisesti ovat mm. kauppa- ja ostoskeskukset sekä torit.

Kierrätyspisteverkostoa uusitaan kahdella eri keräysvälinetyypillä paikasta riippuen: pinta- tai syväkeräysastioilla. Keräysastiat vievät tilaa enimmillään noin 20 x 2 metriä. Molemmilla keräysvälinetyypeillä pitää huomioida mm. seuraavia asioita: jäteauton pitää päästä keräysastioiden viereen, keräyspisteen päällä ei saa olla sähköjohtoja tai muita esteitä sekä paloetäisyys. Syväkeräysastiat soveltuvat monesti kaupunkikuvallisesti paremmin ympäristöön, mutta niiden sijoittaminen edellyttää paikkaa, johon voidaan sijoittaa maanalaisia rakenteita.

HSY pyytää kaavaan varausta kierrätyspisteelle, jos varausta ei tehdä Herttoniemen metroaseman ja Hertan kauppakeskuksen kaavaan (nro 12068).

Lisätietoja kierrätyspisteiden sijoittamisesta saa projekti-insinööri Suvi Anttoselta p. 09 1561 2436.



Raimo Inkinen
toimitusjohtaja
Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Tiedoksi

HSY:n kirjaamo

Yleis- ja elinkaarisuunnittelu/ Risto Seppänen

16.2.2012

1 (1)

Helsingin kaupungin kirjaamo
kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
-5. 03. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-004118
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

Ksv/ HEL 2011 - 004118

HERTTONIEMEN KESKUKSEN MEGAHERTSIN KORTTELIN ASEMAKAAVAN
MUUTOSEHDOTUS NRO 12089

Olemme tarkistaneet otsikossa mainitun asemakaavan ja asemakaavan muutoksen selostuksen.

Kaavakartan selostuksessa on maininta, että korttelialueen kellarikerrokseen saa sijoittaa sähkönhuoltoa palvelevia muuntamoita. Helen Sähköverkko esittää, että selostuksen tekstiä muutetaan muotoon: Kortteleiden sähkönjakelun vaatimat jakelumuuntamot ja /tai liittymiskojeistotilat sijoitetaan ensimmäiseen maanpäälliseen kerrokseen.

Megahertsin korttelin rakentamattoman tontin sähkönjakelu tulee vaati-
maan todennäköisesti kaksi muuntamoita, joista toinen on Helen Sähköver-
kon jakelumuuntamo. Jakelumuuntamo- ja liittymiskojeistotilojen suunnittelu
tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä. Tilojen määrittelyyn vaikuttaa oleel-
lisesti liittyjän liittymisjännitevalinta. Isot liikekiinteistöt liittyvät yleensä kes-
kijännitteellä kun taas asuinkiinteistöt poikkeuksetta pienjännitteellä. Jake-
lumuuntamotilan lattiapinta-ala on luokkaa 10 - 20 m² ja keskijänniteliitty-
män liittymiskojeistotilan lattiapinta-ala on noin 10 m².

Alueen halki kulkevan 110 kV:n voimajohdon johtoaukealle, joka on 30 met-
riä leveä alue, saa rakentaa vain avokatosmallisen ja lämmittämättömän,
paloa edistämättömästä materiaalista, rakennetun kävelysillan. Sillan ra-
kentaminen edellyttää 110 kV sähkölinjan nostamista. Helen Sähköverkko
Oy edellyttää, että kaikki sähkölinjan nostosta ja johdon keskeytyksestä ai-
heutuvat kustannukset kuuluvat kaavatalouden maksettavaksi. Johdon nos-
taminen ei mahdollista liiketiloja sisältävän kauppasillan rakentamista, vaan
johto on siirrettävä toiselle Helsingin kaupungin osoittamalle reitille. Johdon
nostaminen tai siirtäminen avojohtona on tilattava Helen Sähköverkko
Oy:ltä kaksi vuotta ennen muutoksen toteuttamista.

Helsingin Energialla ja Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole muutosehdotuk-
seen muuta huomautettavaa.

HELSINGIN ENERGIA


Seppo Ruohonen
toimitusjohtaja

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy


Risto Harjanne
toimitusjohtaja

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Lausuntopyynnöt 28.11.2011 ja 23.12.2011

30.01.2012	352/07/70/701/2011
382/07/70/701-2011	
HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO	
HELSINGFORS STADS REGISTRATÖRSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
- 1. 02. 2012	
Dnr/Dnr	HEL 2011-004118
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO HERTTONIEMEN METROASEMAN JA HERTAN KAUPPAKESKUKSEN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (HEL 2011-002442 T 10 03 03, Ksv 1083_3) SEKÄ HERTTONIEMEN KESKUKSEN MEGAHERTSIN KORTTELIN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (HEL 2011-004118 T 10 03 03, Ksv 1083_2)

Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston asemakaavaosasto on pyytänyt lausuntoja Herttoniemen metroaseman ja Hertan kauppakeskuksen sekä Megahertsin korttelin asemakaavojen muutosehdotuksiin. Suunnittelualueeseen kuuluu Herttoniemen metroasema, bussiterminaali, K-supermarket Hertan kortteli, Kauppakeskus Megahertsin kortteli sekä katu- ja puistoalueita.

Nykytilanteessa alueen kaupunkikuva on hajanainen. Metroasema ja bussiterminaali ovat tiloiltaan riittämättömiä. Aseman rakennukset ja alueen pintamateriaalit ovat huonokuntoisia. Alue koetaan epäviihtyisäksi ja turvattomaksi. Megahertsin ja Hertan kortteleiden rakennusoikeudesta on suurin osa toteuttamatta. Hertan tonttiin kuuluva entinen katualue on keskeneräisen näköinen. Liikenneympyrä on ruuhkainen.

Asemakaavaa muutetaan metroaseman ja Hertan alueista käydyn arkkitehtikutsukilpailun voittaneen ehdotuksen pohjalta. Megahertsin kortteliin tutkitaan kauppakeskuksen laajentamista. Tavoitteena on suunnitella kaupunkirakennetta eheyttävä, yhtenäinen ja toimiva kokonaisuus, joka nostaa alueen merkitystä Herttoniemen keskuksena. Alueelle suunnitellaan uusi metroasema, bussien liityntäterminaali, liiketilaa, toimistoja ja asuntoja.

Nykyinen metroasema puretaan. Metroaseman itäpäähän on rakennettu uusi metrovalvomorakennus. Metroasemalle tulee maantasoon uusi lippuhalli ja liiketiloja. Ylempiin kerroksiin suunnitellaan toimistoja tai asumista. Megahertsin kortteliin suunnitellaan yritysalueen porttirakennuksena toimiva keskus, johon tulee suuri päivittäistavarakauppa, erikoisliikkeitä, asuntoja ja mahdollisesti toimitilaa. Megahertsin ja metroaseman välille suunnitellaan itäväylän ylittävää jalankulkusiltaa. Metron liityntäpysäköinnille rakennetaan lisää autopaikkoja. K-Hertan kortteliin suunnitellaan kaupan laajennusta, asuntoja ja toimitilaa. Liikenneympyrä puretaan ja Itäväylän ja Linnanrakentajantien liittymä rakennetaan uusiksi.

30.01.2012

352/07/70/701/2011

382/07/70/701-2011

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan Herttoniemen keskuksen asemakaavojen muutosehdotuksista seuraavaa:

Yhdyskuntarakenteen tiivistäminen metroaseman läheisyydessä tukee kevyen ja joukkoliikenteen edellytyksiä. Kävely- ja pyöräily-yhteyksien tulee olla suorat, esteettömät ja turvalliset, myös rakennustöiden aikana. Metroaseman ja muun keskuksen rakennustyöt tulee toteuttaa siten, että ne aiheuttavat mahdollisimman vähän häiriötä liikenteelle. Etenkin metroaseman ja bussiterminaalin toimivuus töiden aikana tulee varmistaa, ja työnaikaisia liikennejärjestelyjä suunniteltaessa on oltava yhteydessä HSL:ään.

HSL esittää, että metroaseman yhteydessä tulisi säilyttää vähintään nykyinen määrä liityntäpysäköintipaikkoja. Pyöräpaikkoja tulee sijoittaa vähintään 200, kuten alkuperäinen asemakaavaehdotus kuului. Saattopysäköinnille tulee osoittaa riittävästi tilaa siten, että se ei häiritse muuta liikennettä. Pyöräpaikkojen sijoittelussa tulee varmistaa paikkojen turvallisuus ja pyrkiä sijoittamaan paikat mahdollisimman sujuvasti kulkureittien äärelle. Metroaseman pysäköintilaitoksen suunnittelun yhteydessä tulee varmistaa myös, että Hiihtomäentien kautta kannen alaiseen pysäköintilaitokseen kulkeva liikenne ei aiheuta häiriötä linja-autoliikenteelle.

Megahertsin korttelin kaavassa tulee mainita liityntäpysäköintipaikkojen vähimmäismäärä. HSL esittää, että Megahertsin enintään 880 autopaikasta vähintään 100 paikkaa osoitetaan vuorottaiskäyttöön liityntäpysäköinnin kanssa. Vuorottaispysäköinnin mahdollisuutta tulee tutkia myös metroaseman asemakaava-alueella.

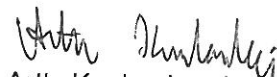
HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä pitää tärkeänä, että joukkoliikennettä koskevat suunnitteluratkaisut laaditaan tiiviissä yhteistyössä HSL:n kanssa.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Eeva Rinta, puh. 040 179 1658.

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä



Pirkko Lento
toimitusjohtajan sijainen



Arttu Kuukankorpi
joukkoliikennesuunnitteluosaston
johtajan sijainen

30.01.2012

352/07/70/701/2011

382/07/70/701-2011

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Suvi Rihtniemi
Brita Dahlqvist-Solin
Anna Yrjölä
Veli-Pekka Kärkkäinen
Nina Frösen
Outi Janhunen
Arttu Kuukankorpi
Veera Laine
Janne Markkula
Eeva Rinta
Arto Siitonen
Ville Uusi-Rauva

Uudenmaan ELY
Uudenmaan ELY
Helsinki
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL