

04.04.2013

117/00/01/013/2013

Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kirjaamo  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki

Viite  
Lausuntopyyntö 19.3.2013

## LAUSUNTO VALTUUTETTU TARJA KANTOLAN VALTUUSTOALOITTEESTA KOSKIEN RAITIOLINJAN RAKENTAMISTA MERIHAKAAN

Helsingin kaupungin hallintokeskus on pyytänyt 10.4.2013 mennessä HSL:ltä lausuntoa seuraavasta valtuutettu Tarja Kantolan valtuustoaloitteesta:

*"Helsingin joukkoliikenteen järjestämisen keskeinen osa on raitioverkko. Ratikat ja ratikkalinjat ovat suosittuja kulkuvälineenä ja ratikkaverkko yhdistää kaupunginosia tehokkaalla tavalla.*

*Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kalasataman tulevaa raitiotielinjausta ja muita uusia linjoja suunniteltaessa selvitetään raitiotielinjan vetäminen Merihaan läpi."*

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu valtuutettu Tarja Kantolan valtuustoaloitteesta seuraavaa:

Helsingin kaupunginvaltuuston 6.6.2012 hyväksymän Kalasataman keskuksen asemakaavan selvitysaineistona olleen Kalasataman joukkoliikenneselvityksen mukaisesti Kalasataman joukkoliikenteen verkkovaihtoehtojen muodostamisen lähtökohtana on raitiotieyhteyden Kruununhaka–Nihti–Korkeasaari–Laajasalo toteuttaminen. Laajasalon joukkoliikenteen ratkaisulla ja raitioradan rakentamisen ajoittumisella on suora vaikutus Kalasataman linjajärjestelyihin ja toteutumisen aikatauluun.

Helsingin kaupunginvaltuusto on 12.11.2008 päättänyt merkitä tiedoksi Laajasalon raidevaihtoehtojen tarkastelu 2008 -raportin ja hyväksyä Laajasalon joukkoliikenteen raideratkaisun jatkovalmistelun pohjaksi raitiotie- ja siltavaihtoehdon välillä Laajasalo–Korkeasaari–Sompassaari–Kruununhaka, johon Kalasataman joukkoliikenneselvityksen mukainen linjaus perustuu.

Laajasalon joukkoliikenteen raideratkaisun jatkovalmistelun pohjaksi hyväksyty linjaus on ollut lähtökohtana myös Helsingin seudun

04.04.2013

117/00/01/013/2013

liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ2011:tä laadittaessa. Laajasalon raideyhteys on yksi liikennejärjestelmäsuunnitelman sisältämistä hankkeista, joiden on arvioitu parantavan erityisesti seudullista liikennejärjestelmää, ja näiden hankkeiden toteutus tulisi aloittaa vuoteen 2020 mennessä. Laajasalon raideyhteys tukee HLJ2011:n kärkitavoitteita sekä kehittämissuunnitelman toimenpidekokonaisuutta yhdyskuntarakenteen täydennysrakentamisesta olemassa oleviin keskuksiin ja erityisesti raideliikenteen palveluihin tukeutuen.


Kalasadaman joukkoliikenneselvityksessä on tarkasteltu myös Merihaan kautta kulkevaa raitiolinjaa, mutta linjaus ei sisälly Kalasadaman joukkoliikenneselvityksen verkkovaihtoehtojen suositukseen. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston käynnissä olevaan Sompasaaren ja keskustan välisen raitiotieyhteyden vaihtoehtojen tarkasteluun sisältyy Merihakaakin palveleva linjaus Hakaniemen rantaan. Jos kyseistä linjausvaihtoehtoa ei valita, Merihakaa palveleva raitiolinja on teknisesti mahdollista toteuttaa myös Kalasadamasta Hanasaaren kautta Kalasadaman joukkoliikenneselvityksessä selvitetyn vaihtoehdon mukaisesti.

Edellytyksenä Merihakaa palvelevan raitiolinjan toteutumiselle on riittävän suuri matkustajakysyntä. Raitioteiden infrastruktuurin ja vaunujen investointien kuolettamiseksi raitiolinjojen on oltava kokopäiväisesti kuormitettuja suurien matkustajamäärien runkolinjoja. Merihaan raitioyhteyden toteutuminen ratkeaa osana raitieliikenteen koko kaupunkia koskevia kehittämissuunnitelmia.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Lauri Rätty puh. (09) 4766 4366

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

  
Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja

  
Tero Anttila  
joukkoliikennesuunnitteluosaston  
johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo  
Lauri Kangas  
Arttu Kuukankorpi  
Lauri Rätty  
Veera Laiterä  
Ville Uusi-Rauva  
Johanna Viikuna  
Riikka Aaltonen

Helsinki  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL