

18.03.2013

33/00/01/013/2013

**LAUSUNTO HELSINGIN KAUPUNGIN HALLINTOKESKUKSELLE HELSINGIN KAUPUNGINVALTUUTETTU VESA KORKKULAN ALOITTEESTA PYÖRÄVERKON JA PYÖRÄILYMAHDOLLISUUKSIEN KEHITTÄMISEKSI**

Helsingin kaupungin hallintokeskus pyytää HSL:n lausuntoa 29.3.2013 mennessä Helsingin kaupunginvaltuuston jäsenen Vesa Korkkulan valtuustoaloitteeseen pyöräverkon ja pyöräilymahdollisuuksien parantamiseksi. Lausuntoa pyydetään, koska aloitteen kohta 3 koskee HSL:n toimialaa junaliikenteen osalta. Lausunto pyydetään toimittamaan 29.3.2013 mennessä Helsingin kaupungin hallintokeskuksen vs. apulaiskaupungin sihteerin Suvi Rämölle osoitteeseen suvi.ramo@hel.fi.

**Pyöräilyn edellytysten parantaminen**

Helsingin seudun liikenne kannattaa pyöräilyn edistämistä ja pyrkii kehittämään pyöräilyä. Pyöräily on mukana tärkeänä kulkumuotona Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma HLJ 2011:ssä, johon sisältyy pyöräilyn edistämisen toimenpiteitä. HLJ 2011:n jatkotyönä on määritelty Helsingin seudun pääpyöräilyverkko ([HSL:n julkaisuja 21/12](#)), joka sisältää pyöräilyn seutureittejä ja laatuikäyviä. Pääverkolle on määritelty laatu- ja tavoitteet seitsemälle eri aluetyypille. Kantakaupungissa seutureittien laatu- ja tavoitteena on yksisuuntainen pyörätie kadun molemmin puolin.

HSL edistää pyöräilyn edellytyksiä joukkoliikenteen liityntämuotona. Vuonna 2012 on laadittu HLJ 2011:n jatkotyönä Helsingin seudun liityntäpysäköintistrategia ja toimenpideohjelma, joka kattaa 14 kuntaa ([HSL:n julkaisuja 32/12](#)). Työssä on selkeytetty polkupyörien ja autojen liityntäpysäköinnin roolia osana liikennejärjestelmää sekä muodostettu yhteinen seudullinen tahtotila liityntäpysäköinnin kehittämisestä. Tavoitteena on kehittää liityntäpysäköintiä seudullisena, kuntarajoista riippumattomana kokonaisuutena siten, että se tukee kestävien tavoitteiden mukaista yhdyskuntarakennetta ja maankäyttöä. Määrällisenä tavoitteena toimenpidesuunnitelmassa on esitetty, että vuoteen 2020 mennessä Helsingin seudulla toteutetaan vähintään 17 400 uutta pyöräpaikkaa ja vuosina 2020–2035 pyöräpaikkoja lisätään edelleen vähintään 10 000. Houkuttelevuuden näkökulmasta olennaista on pyöräpysäköinnin sijainti liityntäaseman välittömässä läheisyydessä. Kesäkuussa 2012 solmitun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-aiesopimuksen mukaisesti liityntäpysäköinnin kustannusjaosta on tavoitteena sopia vuoden 2015 loppuun mennessä. Valmistelusta ovat vastuussa HSL ja Liikennevirasto.

Pyöräily on keskeisellä sijalla HSL:n liikkumisen ohjauksen työssä, jossa sitä edistetään mm. työnantajille suunnattujen neuvontakäyntien ja liikkumissuunnitelmien kautta. Lisäksi HSL on osallistunut HKL-vetoiseen pyöräkalusteprojektiin, jossa tavoitteena on kehittää laadukas pyöräpysäköintikalusteiden tuoteperhe. Laadukkaita pyöräkalusteita on tarkoitus toteuttaa keskeisimmille joukkoliikenteen asemille ja pysäkeille. HSL on mukana myös HKL:n kaupunkipyörähankkeessa, jonka tavoitteena on saada Helsinkiin joukkoliikennetarjontaa täydentävä, moderni kaupunkipyöräjärjestelmä. Pyörien käyttö

18.03.2013

33/00/01/013/2013

edellyttää rekisteröitymistä, jonka jälkeen pyörän saa telineestä lainaan matkakorttia näyttämällä. Turisteille palvelu olisi käytettävissä myös pankki-/luottokortilla. Kaupunkipyöräasemat on tarkoitus integroida Reittioppaaseen. Järjestelmä toteutuu aikaisintaan vuonna 2014.

### Pyörien kuljettaminen lähijunissa ja metrossa

Lähijunien kuormitukset ovat korkeita ruuhka-aikoina eikä kaikissa lähijunissa ole polkupyörien kuljetukseen soveltuvaa tilaa, minkä vuoksi polkupyörien kuljetus lähijunissa ruuhka-aikaan ei ole tarkoituksenmukaista. Metrossa polkupyörän voi kuljettaa maksutta, jos vaunussa on tilaa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

  
Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja

  
Suoma Sihto  
liikennejärjestelmäosaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo  
HSL:n hallitus  
Johanna Vilkuna  
Milla Talja

HSL  
HSL