



06.02.2013

Infraj/2

2

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan lausunto / T. sadekatosten ja roskakorien lisääminen Hermannin Rantatien kahdelle bussipysäkille

HEL 2012-015147 T 00 00 03

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta päättäne lausua Tuomo Valokaisen aloitteesta lisätä kaksi sadekatosta ja roska-astiat Hermannin Rantatielle seuraavaa:

Liikennelaitos -liikelaitos (HKL) on rakennuttanut Hermannin Rantatielle syksyllä 2012 yhden sadekatoksen, johon kuuluu roska-astia. HKL rakennuttaa toisen sadekatoksen, johon kuuluu roska-astia Haukilahdenkadun kulmauksessa olevalle pysäkille kesällä 2013, mikäli saa luvan Asunto Oy Helsingin Henriikalta.

Esittelijä

Tuomo Valokainen esittää aloitteessaan (määräaika 28.2.2013), että kaupunki selvittää mahdollisuudet lisätä Hermannin Rantatielle kahdelle bussipysäkille sadekatoksen ja roska-astiat. Nämä ovat tarpeen, sillä pysäkeillä odotellaan busseja keskustan suuntaan.

Lausunnossa mainittu kahden pysäkkikatoksen lisääminen Hermannin Rantatielle

Hermannin Rantatiellä on tällä hetkellä kolme pysäkkiä keskustan suuntaan nimiltään:

- Haukilahdenkatu nro 3008 nousijoita 162 henkilöä/vrk
- Sörnäistenkatu nro 3018 nousijoita 94 henkilöä/vrk
- Agroksekuja nro 3006 nousijoita 32

Nousijatiedot ovat Helsingin seudun liikenteen HSL :n 10/2011 laskentatietoja.

HKL:llä oli vuosia pysäkkikatos Haukilahdenkadun pysäkillä. Uuden katusuunnitelman toteuduttua ei pysäkkikatokselle löytynyt enää pysäkilltä tilaa. Kaupunkisuunnitteluvirasto on suunnitelmastaan johtuen selvittänyt mahdollisuutta rakentaa pysäkkikatos kohdalla olevan kiinteistön tontin puolelle. Selvitystyö on kesken ja pysäkkikatos rakennetaan mahdollisen luvan saatuaan kesällä 2013.

Sörnäistenkadun pysäkillä on samasta katusuunnitelmasta johtuen vastaavanlainen tilanne. Tälle pysäkille HKL sai viereiseltä Helsingin



Tukkutorin kiinteistöltä luvan rakentaa pysäkkikatoskatos tontin puolelle. Pysäkkikatos rosakoreineen rakennettiin loppusyksystä.

Agroksenkujan pysäkille ei pysäkkikatosta ole vielä suunniteltu, pysäkillä selkeästi pienempi käyttäjäkunta verrattuna edellisiin.

Lausunnossa mainittu kahden roska-astian lisääminen Hermannin Rantatielle

Sörnäistenkatu-pysäkille asennettiin roska-astia katoksen rakentamisen yhteydessä. Haulilahdenkatu-pysäkin kanssa menetellään samoin jos katokselle saadaan lupa.

Roska-astioiden lisääminen yksityisten kiinteistöjen kohdilla oleville pysäkeille ei ole Helsingin kaupungin vastuuasioihin kuuluva toimenpide.

Rakennusvirasto vastaa katujen istutuskaistojen ja torien puhtaanapidosta. Myös kaupungin omistamien kiinteistöjen ja puistojen kohdalla olevat jalkakäytävät ja kevyen liikenteen väylät ovat kaupungin vastuulla.

Sama vastuu jako koskee myös kaduille sijoitettujen roska-astioiden tyhjentämistä. Bussi- tai raitiovaunupysäkin roska-astian tyhjentäminen kuuluu kiinteistölle, jos pysäkki on jalkakäytävällä kiinteistön kohdalla. Kadun keskellä erillisillä raitiovaunukorokkeilla olevien pysäkkien puhtaanapidosta vastaa HKL.

Kadun puhtaanapito on määritelty laissa (Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 31.8.1978/669)

3 Luku 9 §

Kadun puhtaanapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu siistinä ja terveydellisesti tyydyttävänä, kuten kadulle kerääntyneen lian, lehtien, roskien ja irtonaisten esineiden sekä rikkaruohon poistamisen ajoradalta ja jalkakäytävältä.

10 §

Tontinomistajan velvollisuutena on pitää katu puhtaana tontin rajasta kadun keskiviivaan saakka, kuitenkin enintään 15 metrin leveydeltä.

Kadun kulmauksessa tontinomistajan puhtaanapitovelvollisuus ulottuu 1 momentin mukaan puhtaana pidettävän alueen ulkorajojen leikkaukseen saakka.

Tontinomistaja ei ole velvollinen pitämään puhtaana ajoradan vastakkaisella puolella olevaa pyörätietä tai jalkakäytävää. Jos



katualueella on istutus, ei istutusaluetta lueta kuuluvaksi siihen alueeseen, jonka tontinomistaja on velvollinen pitämään puhtaana. Tällaisessa tapauksessa ulottuu tontinomistajan velvollisuus pitää katu puhtaana enintään 24 metrin etäisyydelle tontin rajasta. Istutuksen kautta tontille johtavat kulkutiet on tontinomistajan kuitenkin pidettävä puhtaina. Edellä tässä momentissa säädetystä poiketen tontinomistajalle kuuluu enintään 3 metrin etäisyydelle tontin rajasta ulottuvan, tonttiin välittömästi rajoittuvan viherkaistan ja ojan alueella roskien poistaminen, muu puhtaanapito ja kasvillisuuden siistinä pitäminen.

Jos sama kadunosa olisi sen mukaan, mitä edellä on säädetty, kahden tai useamman tontin-omistajan pidettävä puhtaana, jakautuu kadunosan puhtaanapito heidän kesken siten, että kukin pitää puhtaana alan, joka on lähempänä hänen kuin toisen tonttia.

Muilta osin kadun puhtaanapito kuuluu kunnalle. Kunnan velvollisuutena on pitää puhtaina myös kadulla olevat istutukset, kadun kalusteet, korokkeet, suojakaiteet, liikennemerkit ja muut vastaavat laitteet.

Kantakaupungissa lian ja roskien poisto on kiinteistöjen vastuulla. Esikaupunkialueilla kiinteistöjen kadunhoitotehtävät on kaupungin päätöksillä siirretty kokonaan kaupungin vastuulle. Kiinteistöille aikaisemmin kuuluneista tehtävistä aiheutuvat kustannukset katetaan siellä kiinteistöiltä perittävillä hoitomaksuilla. Esikaupunkialueilla tarkoitetaan tässä alueita, jotka sijaitsevat Hakamäentie–Koskelantie -linjan pohjoispuolella. Kiinteistöjen tehtävät on siirretty kaupungin päätöksillä kokonaan kaupungin vastuulle myös kantakaupungin alueella Etu-Töölössä.

Kaupunginhallituksen syksyisen (40/12.11.2012) päätöksen mukaan kaupunki ottaa kadunhoitotehtävät huolehtiakseen vaiheittain alkaen 2014 jatkuen vuoteen 2020.

Esittelijä

yksikön johtaja
Juha Saarikoski

Lisätiedot

Mikko Metsola, rata- ja pysäkkisuunnittelija, puhelin: 310 78490
mikko.metsola(a)hel.fi

Liitteet

1 [Valokainen Tuomo, toivomusponsi, Kvsto 24.10.2012 asia 9](#)

Tiedoksi



06.02.2013

Infraj/2

Ratapäällikkö
Rata- ja pysäkkisuunnittelija