

Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Lausuntopyyntö 1.10.2012,
HEL 2012 – 011276 T 0802 03

25.10.2012

314/07/70/702/2012

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATÖRSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
30. 10. 2012	
Dnre/Dnr	HEL 2012-011276
Tehtäväkoodi	08 02 03
Uppgörelse	

T20

LAUSUNTO METRON KAPASITEETTISELVITYKSESTÄ

HSL:n hallitus päätti 23.10.2012 pitämässään kokouksessa antaa Helsingin kaupungille seuraavan lausunnon:

HSL on ollut yhtenä tilaajana Metron matkustajakuormitusennusteet -selvityksessä (Strafica Oy/15.8.2012). HSL on päässyt jo työn lähtökohtien määrittelyssä tuomaan esiin olennaiset näkökohdat ja ne on huomioitu työssä hyvin.

Koska metron liikennöintimalli kuuluu HSL:n vastuulle, HSL edellyttää, että HSL vastaa metron liikennöintimallia koskevista selvityksistä ja että HSL osallistuu niihin Helsingin kaupungin selvityksiin, jotka vaikuttavat metron liikennöintimalliin. HSL ei voi hyväksyä HKL:n johtokunnan esittämää vaihtoasemaa Kamppiin tai Ruoholahteen, koska se heikentäisi asiakaspalvelua voimakkaasti.

Jos kahden vaunuparin junien kapasiteetti ei tulevaisuudessa mahdollisesti riitä Östersundomin metrohaaralla, on metron liikennöintimalli valittava silloin niin, että Östersundomin haaralla voidaan ajaa kolmen vaunuparin junilla siitä huolimatta, että Espoosta on vaihdoton metroyhteys Itä-Helsinkiin. Yksi mahdollinen liikennöintimalli on esitetty Metron matkustajakuormitusennusteet -selvityksen sivulla 23.

Vaikka selvityksen mukaan kahden vaunuparin junat riittävät liikennöintiin nähtävillä olevassa tulevaisuudessa hyvin suurella varmuudella, on kaukaisen tulevaisuuden sekä epävarmuustekijöiden kannalta mielekäästä, että jo olemassa olevia metroasemia ei lyhennetä ainakaan pysyvästi niin, etteikö niitä voitaisi helposti ja pienin kustannuksin palauttaa nykyiseen pituuteensa. Nykyisten metroasemien peruskorjausten ja Östersundomin metroradan suunnittelun yhteydessä asemat on suunniteltava niin, että asemat on myöhemmin mahdollista pidentää kolmen vaunuparin mittaisiksi. Esimerkiksi ratageometria on suunniteltava niin, että se ei estä tai tarpeettomasti hankaloita laiturien pidentämistä myöhemmin.

25.10.2012

Lisätietoja antaa ryhmäpäällikkö Arttu Kuukankorpi, p. 4766 4350

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Arttu Kuukankorpi
ryhmäpäällikkö

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo