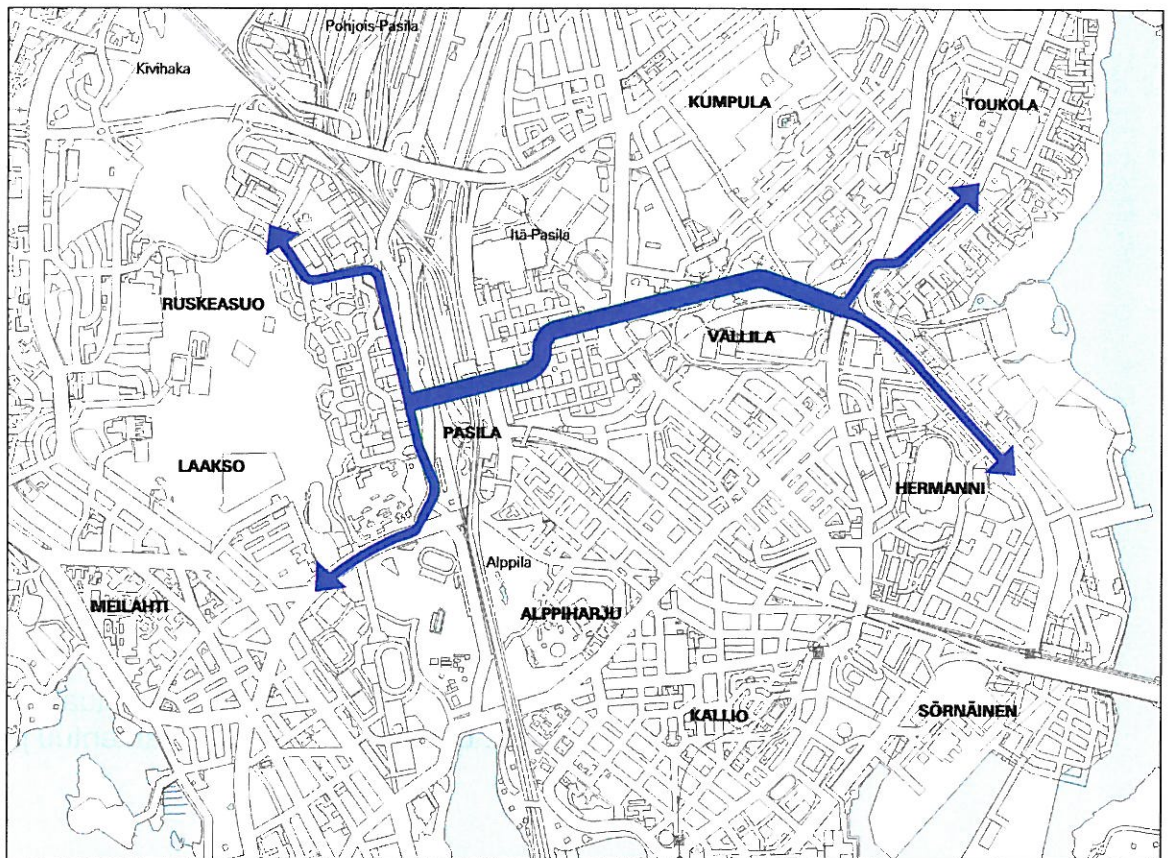


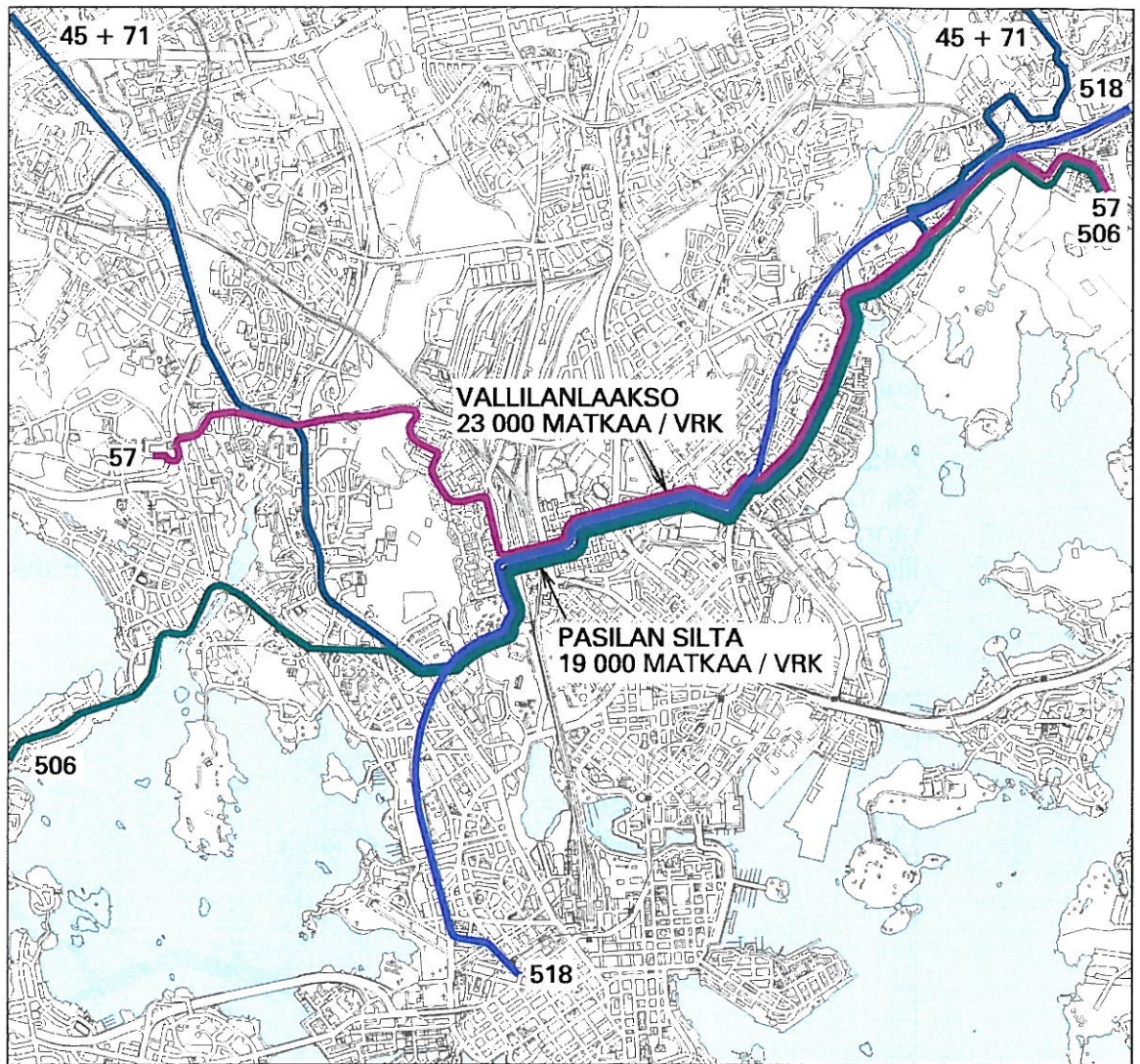
Vallilanlaakson joukkoliikennekadun vaikutukset joukkoliikenteeseen

Vallilanlaakson joukkoliikennekadu yhdistää erityisesti Kumpulan, Arabian, Helsingin koillisosat ja Kalasataman nykyistä selvästi paremmin Pasilaan. Joukkoliikennekadu lyhentää selvästi matka-aikoja myös pidemmälle Meilahden, Töölön ja Haagan suuntiin jatkuvilla matkoilla.

Alkuvaiheessa joukkoliikennekadulla liikennöidään busseilla. Seuraavassa vaiheessa toteutetaan raitioliikenteen runkoyhteys Kalasataman metroasemalta Hermanninrannan ja joukkoliikennekadun kautta Pasilaan. Raitioliikenne korvaa osan bussi-liikenteestä. Raitiolinjojen jatkamista Meilahteen selvitetään. Pitkällä tähtäimellä tavoitteena on liikennöidä myös Tiedelinjaa raideliikenteenä.



Joukkoliikennekadun aloitusvaiheen matkustajamääräksi on ennustettu noin 23 000 matkaa vuorokaudessa. Ennuste on laadittu Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän nykytilanteen liikennemallilla. Ennusteen testilinjastossa joukkoliikennekadulle on ohjattu linjat 45+71, 57, Tiedelinja 506 ja 518. Linja 45+71 on muodostettu yhdistämällä nykyisten linjojen 45 ja 71 keskustan päät joukkoliikennekadun ja Pasilan kautta. Ruuhka-ajan vuoroväliksi joukkoliikennekadulla muodostuu noin 3 minuuttia ja päiväliikenteessä noin 8 minuuttia.



Testilinjasto tuottaa noin 5 miljoonan euron vuosittaiset matka-aikahyödyt ja aiheuttaa noin 0,8 miljoonan euron vuosittaisen lisäyksen liikennöintikustannuksiin. 30 vuoden tarkastelujaksolla yhteiskuntataloudelliset hyödyt olisivat noin 65 miljoonaa euroa. Aiemmin laadittujen ennusteiden perusteella matkustajamäärä kasvaa edelleen raitiliikenteen alkaessa ja Pasilan ja Kalasataman alueiden rakentuessa.

Testilinjasto kuvaa tarjottavia yhteyksiä ja joukkoliikennekatua käyttävien joukkoliikennevuorojen suuruusluokkaa. Liikennöitävä linjasto tarkentuu jatkosuunnittelussa.