



§ 204

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan lausunto valtuutettu Seija Muurisen toivomusponnosta koskien liityntäpysäköintipaikkoja Laajasalossa

HEL 2016-009752 T 00 00 03

Lausunto

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle koskien Seija Muurisen toivomusponnosta ”Hyväksyessään Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman kaupunginvaltuusto edellyttää, että selvitetään mahdollisuutta liityntäpysäköintipaikkojen rakentamiseen uuden raitiotiereitin varrelle Laajasalon alueelle”:

Liityntäpysäköinnin toteuttamisvastuu Helsingissä kuuluu Helsingin kaupungille. Liityntäpysäköinnin vastuita jakaantuu nykyisin useille hallintokunnille, mutta vuodesta 2018 alkaen liityntäpysäköintiin liittyvät tehtävät ollaan keskittämässä HKL:lle. Liityntäpysäköinnin seudullinen koordinointi on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän vastuulla. HSL on käynnistänyt Liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma -työn syksyllä 2016, jossa mm. määritellään tavoitepaikkamääriä liityntäpysäköintialueille vuoteen 2025. Selvityksessä huomioidaan myös Laajasalon alue ja Kruunusillat-yhteys soveltuvien osin.

HKL toteaa, että liityntäpysäköintipaikkoja on tulossa Yliskylän alueelle jo ennen raitiotieyhteyden valmistumista. Laajasalon uuden ostoskeskuksen autopaikkojen yhteyteen on sovittu tulevan noin 50 pysäköintipaikkaa liityntäpysäköinnin käyttöön. HKL:n johtokunta on päättänyt kokouksessaan 8.12.2016 hyväksyä tätä liityntäpysäköintihanketta koskevan sopimusjärjestelyn NCC:n kanssa ehdolla, että hankkeen rahoitus toteutetaan kaupungin hallintokuntien yhteisessä liikennehankkeiden ohjausryhmässä sovitulla tavalla kaupunginhallituksen käyttövaroista.

Laajasalon ostoskeskuksen liityntäpysäköintialue tukee Kruunusilltojen ja Laajasalon bulevardin myötä rakentuvaa raitiovaunuliikennettä, sillä ostoskeskuksen eteen tulee bulevardin myötä merkittävä joukkoliikenteen vaihtopaikka. Ostoskeskuksen arvioitu valmistumisaika on alkuvuodesta 2018. Liityntäpysäköinti rakentuu jo ennen Kruunusilltoja ja bulevardia, sillä rakennusteknisistä syistä tila on rakennettava ostoskeskuksen rakentamisen aikana. Ostoskeskuksen valmistuessa liityntäpysäköinnin käytössä olisi 20 pysäköintipaikkaa ja raitiovaunuliikenteen käynnistyessä liityntäpysäköinnin käyttöön otettaisiin 30 pysäköintipaikkaa lisää. Ennen raitiotieyhteyden rakentumista liityntäpysäköinti tukee alueen bussiliikennettä.



08.12.2016

Lisäksi Kruunusillat-hankkeen raitiotien yleissuunnitelman mukaisesti Laajasalon alueelle suunnitellaan raitiotiepysäkkien yhteyteen polku-
pyörien liityntäpysäköintiä. Tavoitemääränä on 25 pyöräpaikkaa merkittävimpien pysäkkien yhteyteen, kuitenkin vähintään 10 paikkaa pysäkkiä kohden.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Elina Norrena, palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö, puhelin: 310 35104
elina.norrena(a)hel.fi

Liitteet

1 Muurinen Seija, toivomusponsi 1 Kvsto 31.8.2016 asia 10

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginkanslia on pyytänyt HKL:n lausuntoa kaupunginhallitukselle 15.12.2016 mennessä.

Toivomusponsi: Hyväksyessään Kruunusillat-hankkeen hankesuunnitelman kaupunginvaltuusto edellyttää, että selvitetään mahdollisuutta liityntäpysäköintipaikkojen rakentamiseen uuden raitiotiereitin varrelle Laajasalon alueelle (Kvsto § 210, 31.8.2016).

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Elina Norrena, palvelukehitys- ja viestintäpäällikkö, puhelin: 310 35104
elina.norrena(a)hel.fi

Liitteet

1 Muurinen Seija, toivomusponsi 1 Kvsto 31.8.2016 asia 10

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano