

**Yhtymäkokous****AIKA** Tiistai 24.11.2020 klo 11:00 -**PAIKKA** Sähköinen kokous ja/tai HSL, Opastinsilta 6 A, Helsinki, kokoushuone Reittiopas, 2.krs**ASIAT**

<b>§</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
8	Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen	2
9	Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2019 arviointikertomuksen johdosta	3
10	Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023	5
11	Eron myöntäminen hallituksen varajäsenelle ja uuden hallituksen varajäsenen valinta	11
12	Sidonnaisuusilmoitukset	13

Yhtymäkokous	24.11.2020
--------------	------------

## 8

### Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen

681/00.00.01/2020 [Yhtymäkokoukset vuonna 2020]

#### Yhtymäkokous §

Perussopimuksen 11 §:n 2 momentin mukaan yhtymäkokouksessa on jokaisella jäsenkunnalla yksi edustaja, joka käyttää jäsenkunnan äänivaltaa.

Perussopimuksen 13 §:n mukaan yhtymäkokous on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet yhtymäkokouksen äänivaltaisista jäsenkunnista ja äänistä on edustettuina ja tieto yhtymäkokouksesta on lähetetty jäsenkunnille edellä 1 momentissa määrätyssä ajassa, kuitenkin vähintään yhtä viikkoa ennen yhtymäkokousta.

Hallintosäännön 56 §:n mukaan yhtymäkokouksen avaa asukasluvultaan suurimman kunnan edustaja. Ennen päätösvallan toteamista on kunnan edustajan esitettävä valtakirja tai pöytäkirjanote siitä päätöksestä, jolla hänet on määrätty edustamaan kuntaa, ellei kysymyksessä ole asemavaltuutus. Valtakirja tai pöytäkirjanote otetaan yhtymäkokouksen pöytäkirjan liitteeksi.

Päätösvallan toteamisen jälkeen laaditaan ja vahvistetaan yhtymäkokouksessa suoritettavien äänestysten varalta ääniluettelo, johon merkitään asukaslukujen perusteella määräytyvä äänivaltaosuus, äänimäärä sekä yhtymäkokousedustajan nimi.

Hallintosäännön 53 §:n mukaan pöytäkirjan tarkastaa yksi pöytäkirjantarkastaja.

#### Ehdotus

Yhtymäkokous päättää

- a) todeta kuntien valtuuttamat yhtymäkokousedustajat sekä muut kokouksen osanottajat ja todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi;
- b) laatia ja vahvistaa yhtymäkokouksen ääniluettelon;
- c) valita yhtymäkokouksen puheenjohtajan, joka kutsuu pöytäkirjanpitäjän laatimaan pöytäkirjan tästä kokouksesta; sekä
- d) valita pöytäkirjantarkastajan.

#### Päätös

Liite

Ääniluettelo

Hallitus	§ 147	15.09.2020
Yhtymäkokous		24.11.2020

## 9

### Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2019 arviointikertomuksen johdosta

565/00.03.01.00/2020 [Tarkastuslautakunnan arviointikertomus 2019]

Hallitus § 147

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi  
Valmistelijat Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja  
talouspäällikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

Kuntalain 121 §:n mukaan tarkastuslautakunnan tehtävänä on mm. arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet toteutuneet. Kunnanhallitus antaa valtuustolle lausunnon toimenpiteistä, joihin arviointikertomus antaa aihetta. HSL:ssä hallitus antaa lausunnon arviointikertomuksesta yhtymäkokoukselle.

HSL:n hallintosäännön 30 §:n mukaisesti kuntayhtymän ulkoisesta valvonnasta vastaavat tarkastuslautakunta ja tilintarkastaja. Hallintosäännön 37 §:n mukaan tarkastuslautakunta esittää arviointikertomuksessa hallitukselle ja yhtymäkokoukselle ehdotuksen toimenpiteistä, joihin lautakunnan valmistelu ja tilintarkastuskertomus antavat aihetta.

HSL:n yhtymäkokous on 24.4.2020 § 2 merkinnyt tiedoksi vuoden 2019 arviointikertomuksen. Vuotta 2019 koskevassa arviointikertomuksessaan tarkastuslautakunta esitti HSL:n toimintaa koskevia suosituksia, kehittämissuhteita ja havaintoja. Tarkastuslautakunnan arvioinnin kohteena vuonna 2019 olivat vyöhykeuudistus, länsimetron toiminta, HSL:n strategian ja tuloskortin toteutuminen vuonna 2019, henkilöstö, asiakastytyväisyyskyselyjen johtopäätökset ja talousarvion 2019 toteutuminen sekä talouden keskeisten tunnuslukujen tulkinta ja seuranta

Tarkastuslautakunnan suositukset ja kehittämissuhteet on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon vuoden 2020 toiminnassa ja ne huomioidaan lopullisen toiminta- ja taloussuunnitelman 2021-2023 laadinnassa.

Hallitus esittää syysyhtymäkokoukselle liitteen mukaisen lausunnon vuoden 2020 aikana tehdyistä toimenpiteistä, joihin tarkastuslautakunnan arviointikertomuksessa esitettyjen kehoitusten johdosta on ryhdytty.

### Ehdotus

Hallitus päättää

- antaa syysyhtymäkokoukselle liitteen mukaisen lausunnon tarkastuslautakunnan vuotta 2019 koskevan arviointikertomuksen johdosta; sekä
- ehdottaa syysyhtymäkokoukselle, että se merkitsee liitteenä esitetyn hallituksen lausunnon tiedoksi.

- Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
- Liitteet A HSL:n hallituksen lausunto tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen vuodelta 2019  
B Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2019
- Yhtymäkokous §
- Ehdotus** Yhtymäkokous päättää merkitä liitteenä esitetyn hallituksen lausunnon tiedoksi.
- Päätös**
- Liitteet A HSL:n hallituksen lausunto tarkastuslautakunnan arviointikertomukseen vuodelta 2019  
B Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2019

Hallitus	§ 170	27.10.2020
Yhtymäkokous		24.11.2020

**10****Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymän toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023**

390/02.02.00.00/2020 [Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023]

Hallitus § 170

Esittelijä

Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi

Valmistelija

Osastonjohtaja Ilmari Mäkinen, p. 050 364 8772 ja  
talouspäälikkö Maarit Hauskamaa, p. 040 721 7546

HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu kolmeksi vuodeksi, joista ensimmäinen on talousarviovuosi. Kuntayhtymän perussopimuksen 11 §:n mukaan talousarviosta ja -suunnitelmasta tulee päättää viimeistään marraskuun loppuun mennessä pidettävässä yhtymäkokouksessa. Talousarvioehdotuksesta on perussopimuksen 23 §:n mukaan pyydettävä jäsenkuntien lausunnot, jotka on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen. Talousarvion ja -suunnitelman perusteena ovat:

- HSL:n hallituksen 12.12.2017 ja yhtymäkokouksen 27.11.2018 hyväksymä HSL:n strategia
- voimassa oleva TTS 2020-2022
- vuoden 2019 tilinpäätöstiedot ja saatavissa olevat toteutumätiedot vuodelta 2020
- hyväksytyt liikennöintisuunnitelma 2020-2021 ja pidemmän aikavälin suunnitelmat
- poikittais- ja runkolinjastosuunnitelmat
- Raide-Jokerin kehittämissuunnitelma ja
- MAL 2019-suunnitelma

Toiminta- ja taloussuunnittelussa on määritelty seuraavat keskeiset tavoitteet suunnittelukaudelle 2021-2023:

1. *Tuemme asiakkaiden luottamuksen palautumista joukkoliikenteeseen ja kehitämme palveluitamme vastaamaan muuttuneisiin liikkumistarpeisiin*
2. *Kasvatamme kestävästä liikkumisesta kulkutapaosuutta ja kehitämme runkoverkoston toimivuutta*
3. *Olemme mukana luomassa toimivaa ja kestävästä joukkoliikenteen ekosysteemiä*

**Taloussuunnitelma****a) Toimintatulot**

HSL:n toimintatulot vuonna 2021 ovat yhteensä 663,4 milj. euroa. Laskua edellisvuoden ennusteeseen verrattuna on -11,2 milj. euroa (-1,7 %). Toimintatulojen arvioidaan olevan 785,1 milj. euroa vuonna 2022 ja 851,5 milj. euroa vuonna 2023.

### **Lipputulot**

Lipputulot perustuvat vuoden 2020 talousarvioon ja kahdeksan kuukauden toteutuman perusteella tehtyyn lippituloennusteeseen vuodelle 2020 sekä vuodelle 2021 esitettyihin hinnanmuutoksiin, hintajoustoon ja matkustajamääräskenaarioon. Valitun matkustajamääräskenaarion mukaan matkustajamäärien ja lipputulojen arvioidaan jäävän -35 % alle vuoden 2019 tason vuonna 2021, -25 % vuonna 2022 ja vielä vuonna 2023 matkustajamäärien arvioidaan jäävän -15 % alle koronaa edeltävän tason. Edelleen jatkuvasta koronaviruspandemiasta aiheutuvan poikkeustilanteen vuoksi HSL-alueen joukkoliikenteen käyttöön ja lippujen hankintaan vaikuttavat muutokset TTS-kaudella saattavat johtaa siihen, että kehitys voi poiketa merkittävästi arvioidusta.

Vuonna 2021 arvioidaan kertyvän lipputuloja yhteensä 255,1 milj. euroa. Vuoden 2020 ennusteeseen verrattuna lipputulot kasvavat vain +0,6 %. Lipputulot muodostavat noin 38 % HSL:n toimintatuloista vuonna 2021. Lipputulojen arvioidaan olevan 299,4 milj. euroa vuonna 2022 ja 339,3 milj. euroa vuonna 2023.

### **Kuntaosuudet**

Ne menot, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla, jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina. Kuntaosuudet jaetaan jäsenkunnille perussopimuksessa sovittujen periaatteiden mukaisesti.

Kuntaosuudet ovat talousarviossa 2021 yhteensä 388,5 milj. euroa ja kuntaosuudet muodostavat 58,6 % HSL:n toimintatuloista. Jäsenkunnilta perittäviä kuntaosuuksia on vuoden 2021 osalta pyritty poikkeustilanteesta johtuen sovittamaan siten, että ne noudattavat jäsenkuntien lausuntoja HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta ja että muutos vuoden 2020 tasoon on kohtuullinen. Tämä tarkoittaa, että kaikkia vuoden 2021 nettokustannuksia ei laskuteta kunnilta vielä vuonna 2021. Tästä syntyy kuitenkin alijäämää, joka tulee katettavaksi seuraavina vuosina 2022-2023, mikäli kehitys muiden tulojen osalta on esitetyn toiminta- ja taloussuunnitelman mukainen.

### **Suurten kaupunkien joukkoliikennetuki**

Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen vuosittaiseksi määräksi on arvioitu 8,8 milj. euroa vuonna 2021. Muita tukia ja avustuksia arvioidaan saatavan 2,7 milj. euroa vuonna 2021. Toiminta- ja taloussuunnitelma ei sisällä arviota valtion mahdollisesta ylimääräisestä koronatilannetta elvyttävästä tuesta. HSL on esittänyt valtioneuvostolle, että valtion ylimääräistä tukea joukkoliikenteelle tarvitaan myös vuonna 2021. Esitystä tarkennetaan tilanteen kehittyessä.

**Tarkastusmaksutuloja** arvioidaan vuonna 2021 kertyvän 4,0 milj. euroa, joista kirjataan luottotappiota ja luottotappiovarauksia yhteensä noin 1,4 milj. euroa. Tarkastusmaksun määrä voi olla 40 kertaa alin yleinen kertalipun hinta. Tarkastusmaksu on ollut vuodesta 2007 alkaen 80 euroa. Vuonna 2021 tarkastusmaksua esitetään korotettavaksi 100 euroon.

**Vuokratuloja** liikennöitsijöiltä laskutettavista taukotilojen, matkakorttilaitteiden ja sähköbussien vuokrasta arvioidaan saatavan 2,6 milj. euroa vuonna 2021.

### **b) Toimintamenot**

HSL:n toimintamenot vuonna 2021 ovat yhteensä 724,6 milj. euroa. Toimintamenot kasvavat vuoden 2020 ennusteesta 7,4 milj. euroa (1,0 %). Vuonna 2022 toimintamenojen arvioidaan olevan 738,3 milj. euroa ja 806,9 milj. euroa vuonna 2023.

**Henkilöstömenot** vuonna 2021 ovat 23,9 milj. euroa, joka on 3,3 % kaikista toimintamenoista. Henkilöstökustannukset kasvavat 0,5 milj. euroa (2,2 %) vuoden 2020 ennusteeseen verrattuna. Henkilöstömenoissa on varauduttu noin 400 henkilön työpanokseen ja kunta-alan yleiskorotuksiin. Menot eivät sisällä varausta mahdollisen tulospalkkion maksamiseen.

### **Palveluiden ostot**

Palveluiden ostomenot vuonna 2020 ovat yhteensä 692,1 milj. euroa, 95,5 % HSL:n toimintamenoista. Palvelujen ostomenot kasvavat 6,8 milj. euroa (1,0 %) vuoden 2020 ennusteesta. Palveluiden ostoon käytetään vuonna 2022 yhteensä 704,5 milj. euroa ja 772,6 milj. euroa vuonna 2023.

### **Joukkoliikenteen operointikustannukset**

Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat 514,6 milj. euroa, 71,0 % HSL:n toimintamenoista. Suunnitelmavuosien 2022-2023 kustannukset on laskettu vuoden 2021 kustannustasossa.

Bussiliikenteen kustannusten arvioidaan olevan 320,4 milj. euroa vuonna 2021. Kustannustason nousuksi on arvioitu 2,3 %. Kustannustason on arvioitu vähitellen palaavan vuoden 2019 tasolle. Bussiliikenteen kustannukset sisältävät 2,0 milj. euron varauksen ympäristöbonukseen ja 1,5 milj. euron varaukset tehostetun siivouksen kustannuksiin. Kuntaosuuksissa bussiliikenteen operointikustannuksiin sisältyy lisäksi sähköbussien hankinnan nettokustannuksia 0,2 milj. euroa ja elokuusta 2021 alkaen Ojangan bussivarikon vuokrakustannuksia 0,4 milj. euroa. Vuonna 2022 kustannuksiksi arvioidaan 321,1 milj. euroa ja 323,1 milj. euroa vuonna 2023. Vuosien 2022 ja 2023 kustannukset sisältävät arvioidut Järvenpään sisäisen linjaston ja palveluliikenteen kustannukset. Bussiliikenteen operointikustannusten talousarvio vuodelle 2021 sisältää varauksia Raide-Jokerin poikkeusjärjestelyn vuoksi 2,7 milj. euroa, muiden työmaiden ja poikkeusjärjestelyiden järjestämiseksi 2,6 milj. euroa ja muiden poikkeustilanteiden hoitamiseksi 1,2 milj. euroa.

Junaliikenteen kustannusten arvioidaan olevan vuonna 2021 yhteensä 90,3 milj. euroa, ml. Junakalustoyhtiön vuokrat Sm5-kalustosta. Kuntaosuuksissa junaliikenteen operointikustannuksiin sisältyy lisäksi Pasilan aseman vuokrakuluja 0,7 milj. euroa. Vuonna 2022 junaliikenteen kustannuksiksi arvioidaan 81,4 milj. euroa sekä 80,4 milj. euroa vuonna 2023. HSL:n ja VR:n neuvottelema HSL-lähijunaliikenteen siirtymäkauden sopimus päättyy kesäkuussa 2021, minkä jälkeen HSL:n lähijunaliikenne siirtyy uuteen sopimukseen. Suunnitelmavuosille tästä syntyy lähes kymmenen miljoonan euron säästö vuodessa verrattuna siirtymäkauden sopimuksen mukaisiin kustannuseriin.

Raitioliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2021 olevan 55,6 milj. euroa. Raitioliikenteessä kustannustason muutokseksi on arvioitu 1,5 %. Kustannuksiksi arvioidaan 58,0 milj. euroa vuonna 2022 ja 68,1 milj. euroa vuonna 2023. Suunnittelukaudella 2021-2023 kustannukset nousevat uusien Artic-vaunujen siirtyessä vähitellen pois takuunalaisen hinnoittelusta. Vuonna 2023 varaudutaan Raide-Jokerin liikennöinnin aloittamiseen.

Metrolilikenteen kustannusten arvioidaan olevan 43,8 milj. euroa vuonna 2021. Metrolilikenteessä kustannustason muutokseksi on arvioitu 1,2 %. Vuonna 2022 kustannuksiksi arvioidaan 45,3 milj. euroa ja 56,8 milj. euroa vuonna 2023. Ennusteissa on varauduttu siihen, että HSL korvaa Sammalvuoren varikon ylläpitokustannukset loppusyksystä 2020 alkaen. Vuosina 2021-2023 kustannukset nousevat myös vanhan metrokaluston peruskorjausten myötä. Vuonna 2023 varaudutaan metroverkon laajentumiseen Kivenlahteen.

Lauttaliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2021 olevan 4,5 milj. euroa. Vuosina 2022 ja 2023 kustannusten arvioidaan olevan 4,4-4,5 milj. euroa vuodessa.

### **Muut palvelujen ostomenot**

Muiden kuin operointipalvelujen ja infrapalvelujen ostoihin käytetään 36,8 milj. euroa vuonna 2021. Muihin palvelujen ostoon käytetään 39,0 milj. euroa vuosina 2022-2023.

Ulkopuolelta ostettavia palveluita käytetään omaa osaamista täydentämään silloin, kun se on strategisesti ja taloudellisesti järkevää. IT-palveluissa suurimmat yksittäiset kustannuserät ovat lippu- ja informaatiojärjestelmien ohjelmistojen ja jatkuvien palveluiden ylläpito- sekä kapasiteettipalveluita. Toimisto- ja asiantuntijapalveluita käytetään joukkoliikenteen järjestämiseen liittyviin palveluihin, kuten sähköbussien ja vähäpäästöisen liikenteen edistämiseen liittyviin konsultointipalveluihin, junakalustohankinnan valmisteluun, MAL-jatkotöihin ja muihin asiantuntijapalveluihin. Ilmoitus- ja markkinointipalveluissa on varauduttu koronatilannetta elvyttävien markkinointi- ja viestintätoimenpiteiden toteuttamiseen.

### **Joukkoliikenteen infrakorvaukset**

HSL:n ja jäsenkuntien välisissä infrasopimuksissa on sovittu joukkoliikenteen infrakorvauksen laskutusperiaatteista. Sopimuksen mukaan kullekin kaupungille maksettavan joukkoliikenteen infrakorvauksen määrä vahvistetaan HSL:n talousarvion hyväksymisen yhteydessä.

Vuonna 2021 infrakuluja arvioidaan maksettavan yhteensä 140,7 milj. euroa, vuonna 2022 yhteensä 155,4 milj. euroa ja 200,7 milj. euroa vuonna 2023. Vuoden 2021 inframenot sisältävät kustannukset Helsingiltä 76,1 milj. euroa, Espoolta 50,2 milj. euroa, Vantaalta 12,7 milj. euroa, Kirkkonummelta 0,2 milj. euroa ja HSL:n suoraan hankkiman sähköbussien latausinfraan 1,5 milj. euroa. Vuonna 2023 infrakorvaukset kasvavat Länsimetron laajentumisen ja Raide-Jokerin käyttöönottoon myötä.

**Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin** on vuodelle 2021 varattu 1,3 milj. euroa. Vuoden 2022 ja 2023 varaus on 1,1 milj. euroa.

**Vuokramenot** vuonna 2021 ovat 3,9 milj. euroa. Vuokramenot sisältävät HSL:n toimitilojen vuokra- ja vastikekustannusten lisäksi kuljettajien sosiaali-tiloista maksettavia vuokria 1,3 milj. euroa ja sähköbussista maksettavia leasing-vuokria 0,1 milj. euroa. Vuoden 2022-2023 varaus vuokriin on 4,5 milj. euroa kumpanakin vuonna. Vuokramenot kasvavat vuosina 2022 ja 2023 kun Ojangan bussivarikon vuokrat budjetoidaan HSL:n kustannuksiin.

**Muut menot vuonna 2021** ovat 3,4 milj. euroa. Vuodelle 2022 muihin menoihin varataan yhteensä 4,0 milj. euroa ja vuodelle 2023 4,3 milj. euroa. Muihin menoihin kirjataan mm. tarkastusmaksujen luottotappiot ja luottotappiovaraukset, joita arvioidaan yhteensä syntyvän 1,4 milj. euroa vuonna 2021. Muihin menoihin kirjataan myös HSL:n myyntikanavien maksuvälineprovisiot, joiden kustannukset kasvavat kun myyntiä siirtyy HSL:n omiin digitaalisiin kanaviin.

**Toimintakatteen** vuonna 2021 arvioidaan olevan 61,3 milj. euroa alijäämäinen.

### **Rahoitustuotot ja -kulut**

HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta. Vuoden 2020 yllättävän koronaviruspandemian aiheuttaman lipputulosten romahduksen seurauksena aiheutunutta rahoitusvajetta on jouduttu kattamaan 50 milj. euron talousarviolainalla.

Rahoituslaskelmassa on varauduttu uuden 50 milj. euron suuruisen talousarviolainan nostamiseen myös vuonna 2021 kattamaan lipputulosten ja kuntaosuuksien rahoitusvajetta. Rahoituskustannukset vuonna 2021 mahdollisesti otettavan uuden lainan osalta tarkentuvat seuraavassa toiminta- ja taloussuunnitelmassa eli uuden



lainan rahoituskustannuksia ole huomioitu käsiteltävässä toiminta- ja taloussuunnitelmassa 2021-2023. Toiminta- ja taloussuunnitelma 2021-2023 sisältää esityksen lainanostovaltuutuksesta toimitusjohtajalle.

Rahoituskuluihin kirjataan myös jäsenkunnille maksettavat ylijäämien korot ja sekä jäsenkunnille peruspääomasta maksettava korot sekä rahoitustuottoihin vastaavasti alijäämistä perittävät korkotulot.

**Vuosikate** rahoituserien jälkeen on 61,4 milj. euroa alijäämäinen, eikä se riitä kattamaan suunnitelman mukaisia poistoja.

**Suunnitelmapoistot** ovat yhteensä 17,7 milj. euroa vuonna 2021, 18,2 milj. euroa vuonna 2022 ja 16,0 milj. euroa vuonna 2023.

**Tilikauden 2021 alijäämäksi** arvioidaan 79,1 milj. euroa, eikä sitä voida kattaa edellisvuosien ylijäämästä.

Vuoden 2021 alijäämän kattamiseksi tarvitaan edelleen valtion tukea koronatilanteesta selviämiseen. Rahoitusvajeen kattamiseksi myös palvelutason leikkaus ja/tai lipun hintojen korotus ja/tai kuntaosuuksien kasvattaminen kesken toimintavuoden 2021 ovat mahdollisia keinoja tilanteesta selviämiseksi.

#### **Investoinnit**

HSL:n investointimenot ovat 17,4 milj. euroa vuonna 2021, 15,1 milj. euroa vuonna 2022 ja 9,6 milj. euroa vuonna 2023.

#### **Ehdotus**

Hallitus päättää ehdottaa yhtymäkokoukselle, että yhtymäkokous päättää

a) hyväksyä talousarvion 2021 sekä toiminta- ja taloussuunnitelman 2022-2023 liitteen mukaisena;

b) hyväksyä sitovat määrärahat ja tuloarviot vuodelle 2021 seuraavasti:  
Toimintamenot 724 625 000 euroa  
Investointimenot 17 381 000 euroa  
Kuntaosuudet 388 544 000 euroa;

c) että vuonna 2021 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuttaa korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Koron määräytymisperuste on tilinpäätösvuoden 2020 ensimmäisen ja viimeisen päivän yli/alijäämän keskiarvo. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa;

d) että vuonna 2021 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta. Koron määräytymisperuste on jäsenkunnan peruspääomaosuus. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa; sekä

e) myöntää toimitusjohtajalle talousarviolainan ottovaltuudet enintään 50 000 000 euron suuruisille luotoille vuonna 2021.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

#### **Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Päätös tarkastettiin kokouksessa.

#### **Liite**

Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023

## Yhtymäkokous §

### Ehdotus

Yhtymäkokous päättää

a) hyväksyä talousarvion 2021 sekä toiminta- ja taloussuunnitelman 2022-2023 liitteen mukaisena;

b) hyväksyä sitovat määrärahat ja tuloarviot vuodelle 2021 seuraavasti:  
Toimintamenot 724 625 000 euroa  
Investointimenot 17 381 000 euroa  
Kuntaosuudet 388 544 000 euroa;

c) että vuonna 2021 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta ylijäämästä tai laskuttaa korkoa kuntakohtaisesta alijäämästä. Koron määräytymisperuste on tilinpäätösvuoden 2020 ensimmäisen ja viimeisen päivän yli/alijäämän keskiarvo. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa;

d) että vuonna 2021 HSL maksaa jäsenkunnille korkoa kuntakohtaisesta peruspääomaosuudesta. Koron määräytymisperuste on jäsenkunnan peruspääomaosuus. Korkona käytetään tilinpäätösvuoden ensimmäisen päivän 12 kuukauden euribor-korkoa; sekä

e) myöntää toimitusjohtajalle talousarviolainan ottovaltuudet enintään 50 000 000 euron suuruisille luotoille vuonna 2021.

### Päätös

### Liite

Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2021-2023

Hallitus	§ 142	25.8.2020
Yhtymäkokous		24.11.2020

## 11

### Eron myöntäminen hallituksen varajäsenelle ja uuden hallituksen varajäsenen valinta

399/00.00.01/2020 [Hallituksen ja tarkastuslautakunnan kokoonpano vuosina 2017-2021]

Hallitus § 142

Esittelijä Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi  
Valmistelija Hallintopäällikkö Antti-Pekka Röntynen, p. 040 827 1158

Hallituksen varajäsen Saara Hyrkkö on pyytänyt 10.6.2020 saapuneella kirjeellä eroa HSL:n hallituksen varajäsenen tehtävästä.

#### Eroaminen luottamustehtävästä

Kuntalain 70 §:n 3 momentin mukaan luottamustoimesta voi erota pätevistä syistä. Eron myöntämisestä päättää luottamushenkilön valinnut toimielin. Vakiintuneen tulkintakäytännön syyn mukaan pätevyyden arviointi kuuluu sille toimielimelle, jonka valittava luottamushenkilö on. Hallituksen valitsee ja siten myös eron jäsenille ja varajäsenille myöntää kuntalain 60 §:n mukaisesti yhtymäkokous.

#### Hallituksen kokoonpano

HSL:n perussopimuksen 3 ja 15 §:n mukaan HSL:llä on hallitus, jonka tehtävät on määritelty perussopimuksen 16 §:ssä. Hallituksen nimeää yhtymäkokous. Hallituksen toimikausi on neljä vuotta. Hallituksen paikkajako määräytyy jäsenkuntien perussopimuksen mukaisten ääniosuuksien suhteessa. Hallituksessa on 14 jäsentä ja näiden varajäsenet. Lisäksi hallituksessa voi olla asiantuntijajäseniä. Kuntalain 58 §:n 3 momentin mukaan kuntayhtymän toimielinten kokoonpano on sovitettava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kuntavaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti. Tätä pykälää sovelletaan kuntayhtymän hallituksen kokoonpanoon.

#### Vaalikelpoisuus ja tasa-arvolain mukaiset vaatimukset

Hallitukseen valittavalla tulee olla kuntalain 71 §:n mukainen vaalikelpoisuus edustamansa kunnan luottamustoimeen. Kuntalain 76 §:n mukaan vaalikelpoinen kuntayhtymän toimielimiin on henkilö, joka kuntalain 71 §:n mukaan on vaalikelpoinen kuntayhtymän jäsenkunnan luottamustoimeen. Hallitukseen ei voi valita kuntalain 76 §:n 1 momentin mukaan HSL-kuntayhtymän palveluksessa olevaa henkilöä, valtion virkamiestä, joka hoitaa välittömästi kunnallishallintoa koskevia valvontatehtäviä tai kuntalain 76 §:n 2 momentissa tarkoitettua HSL-kuntayhtymään liikesuhteessa olevan yhteisön johtotehtävissä olevaa henkilöä.

Lisäksi hallituksen kokoonpanon on sekä jäsenten että varajäsenten osalta täytettävä tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin säännös eli kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä

kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Näin ollen suhteen miehet/naiset tulee olla 6/8, 7/7 tai 8/6. Tasa-arvolain mukainen naisten ja miesten suhde arvioidaan erikseen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten osalta. Hallituksen jäseneksi ei voi myöskään valita henkilöä, joka on HSL:n toimitusjohtajaan hallintolain (434/2003) 28 §:ssä tarkoitettussa suhteessa (lähisukulainen, eräät perheoikeudelliset ja niihin rinnastettavat suhteet sekä pysyvä palvelus- tai toimeksiantosuhde), koska tällainen suhde muodostaisi pysyvän esteellisyyden.

**Ehdotus**

Hallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle, että yhtymäkokous päättää

a) myöntää Saara Hyrkölle eron hallituksen varajäsenen tehtävästä kuntalain 70 §:n perusteella; sekä

b) valita Hyrkön tilalle uuden hallituksen varajäsenen hallituksen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen.

Yhtymäkokous §

**Ehdotus**

Hallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle, että yhtymäkokous päättää

a) myöntää Saara Hyrkölle eron hallituksen varajäsenen tehtävästä kuntalain 70 §:n perusteella; sekä

b) valita Hyrkön tilalle uuden hallituksen varajäsenen hallituksen jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

**Päätös**

Tarkastuslautakunta	§ 48	17.09.2020
Tarkastuslautakunta	§ 53	23.10.2020
Yhtymäkokous		24.11.2020

## 12

### Sidonnaisuusilmoitukset

547/00.03.01.00/2020 [Sidonnaisuusilmoitusten merkitseminen tiedoksi]

Tarkastuslautakunta § 48

Tarkastuslautakunta on saanut 2 uutta sidonnaisuusilmoitusta jotka käsitellään kokouksessa.

**Ehdotus, pj**

Hyväksytään saadut sidonnaisuusilmoitukset julkaistavaksi HSL:n internet sivuilla.

**Päätös**

Hyväksyttiin saadut 2 sidonnaisuusilmoitusta julkaistavaksi HSL:n internet sivuilla sidonnaisuusrekisterissä.

Tarkastuslautakunta § 53

Tarkastuslautakunta on saanut 1 uuden sidonnaisuusilmoituksen joka käsitellään kokouksessa.

**Ehdotus, pj**

Hyväksytään saatu sidonnaisuusilmoitus julkaistavaksi HSL:n internet sivuilla.

**Päätös**

Hyväksyttiin saatu sidonnaisuusilmoituksen päivitys julkaistavaksi HSL:n internet sivuilla sidonnaisuusrekisterissä.

Yhtymäkokous §

Sidonnaisuusilmoitukset on julkaistu tarkastuslautakunnan päätöksen 18.1.2018 § 4 mukaisesti [HSL:n verkkosivuilla](#) (linkki). Kuntalain 84 §:n 3 momentin mukaan kunnan on pidettävä sidonnaisuusrekisteriä yleisessä tietoverkossa, jollei salassapitoa koskevista säännöksistä muuta johdu. Ilmoitusvelvollisuuden piiriin kuuluvan luottamustoimen tai tehtävän päätyessä henkilöä koskevat tiedot on poistettava rekisteristä ja tietoverkosta. HSL:ssä rekisterin päivityksestä vastaa hallintopalvelut.

**Ehdotus**

Yhtymäkokous päättää merkitä sidonnaisuusilmoitukset tiedoksi.

**Päätös**