

TALOUSARVIOALOITE METRON PIDENNETYSTÄ LIIKENNÖINNISTÄ VIIKONLOPPUISIN

Helsingissä kokeiltiin viikonloppuöiden pidempää liikennöintiä vuonna 2014. Kokeilussa perjantai- sekä lauantaiöinä metro liikennöi kello 1.30 asti. Liikennetiheys yöliikenteessä oli 20 minuuttia molemmilla metrohaaroilla eli 10 minuuttia yhteisellä osuudella Ruoholahden ja Itäkeskuksen välillä.

Kokeilu osoitti palvelun olevan tervetullut ja helpotti erityisesti vuorotyötä tekevien työmatkoja. Metrolinjasto on joukkoliikenteen pääväylä, etenkin Itä-Helsinkiin. Pääväylän laajemmalla ja tehokkaammalla käyttöasteella on laajasti myönteisiä vaikutuksia. Metrojen pidempi liikennöinti juuri viikonloppuisin olisi luontevaa koska myös ihmiset ovat liikkeellä viikonloppuisin pidempään. Metrot tuovat yöliikennöintiin ison kapasiteetin, jota on myös erityisillä juhlapäivillä mahdollista vaivattomasti lisätä.

Vuoden 2014 kokeilun vuotuiset kustannukset olivat noin 430 000 euroa. Kokeilusta viisastuneena on kuitenkin varattava lisärahaa muun muassa metron operointiin ja siivoukseen. Yövuorot tulee olla kuljettajille lisävuoroja eikä pakotettuja ja kuljettajia tulee kuulla palvelun kehittämisessä. Tietty määrä bussien yölinjoja on myös säilytettävä kulkemaan yhtä aikaa metron kanssa. Näin esimerkiksi useat Itä-Helsinkiin matkaavat yöbussilinjat toimisivat myös liityntälinjoina pidennetylle metron liikennöinnille.

Metroväylän laajentuessa Espooseen on selvitettävä Espoon halukkuus osallistua yömetroliikenteeseen ja sen kustannuksiin sekä Helsingin puolella Lauttasaaren aseman soveltuvuus yömetroliikenteeseen ilman liikennöintiä Espooseen.

Me allekirjottaneet valtuutetut esitämme, että Helsinki varaa riittävät määrärahat metroliikenteen jatkamiseen perjantai- ja lauantaiöinä kello kahteen saakka metrolinjaston puitteet huomioiden.

1 + 4

(Henrik Nyholm)