

Pyj / km

VALTUUSTOALOITE

Helsingistä sähköautoille ystävällinen kaupunki

Sähköautojen edut kaupunkiliikenteessä ovat merkittävät. Sähköauto on hiljainen ja sen ajonaikaiset päästöt ovat nolla. Sähköauto voidaan ladata kotimaisella uusiutuvalla sähköllä.

Päästöttömien autojen lisääntyessä vilkkaastikin liikennöityjen katujen ja kaupunkibulevardien varret ovat tulevaisuudessa erinomaisia asuinalueita. Helsingin seudun ja pääkaupungin keskustan voimakas väestönkasvu ja yleiskaavan tavoitteet puoltavat panostamista sähköautoille ystävälliseen infrastruktuuriin.

Helsingin kaupungin tulee edistää ja nopeuttaa kaupunkilaisten mahdollisuuksia siirtyä sähköautojen käyttäjiksi. Sähköautojen käyttö on nykyisin esimerkiksi Helsingin kantakaupungissa hyvin vaikeaa, sillä autojen pysäköinti pihilla ei useimmiten ole sallittua ja latauspisteitä on sen johdosta vain vähän. Sama koskee yritysten asiakaspysäköintiä sekä työpaikkapysäköintiä. Sähköauton latausvalmiuden puuttuminen onkin monelle sähköauton hankinnan este. Liikenne sähköistyisi huomattavasti nopeammin, jos kaupunki ryhtyisi voimakkaisiin toimiin sen puolesta, että sähköautoilla olisi riittävästi latauspaikkoja myös kantakaupungin katujen varsilla. Eräs malli voisi olla vanhan mallisten "parkkimittareiden" tyyppiset maksulliset lataustolpat katujen varsilla.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Helsingin kaupunki ryhtyisi sähköautoille ystävälliseksi kaupungiksi ja laatisi siihen tähtäävän konkreettisen toimenpideohjelman. Selvittää tulisi esimerkiksi mahdollisuudet sijoittaa katujen varsille runsaasti sähköautojen latauspisteitä erillisen palvelumallin avulla. Latauspisteiden tulee olla yhteensopivia kaikkien sähköautojen kanssa. Sähköautojen käytön lisäämistä edistävien toimien suunnitteluun ja toteuttamiseen tulisi varata riittävät resurssit.

1+31

Helsingissä 12.10.2016 Matti Niiranen